


 FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie	Kwaliteits- management- systemen Eisen NBN EN ISO 9001
INSTRUCTIES VOOR TUSSENKOMENDE ORGANISMES VOOR DE 1^{STE} CONTROLE VAN EEN AUTOLIFT	

 SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie	Systèmes de management de la qualité Exigences NBN EN ISO 9001
INSTRUCTIONS POUR LES ORGANISMES INTERVENANTS POUR LE 1^{ER} CONTRÔLE D'UN ASCENSEUR POUR VOITURE	

HISTORIEK VAN HET DOCUMENT

Versie en datum van goedkeuring	Reden van de herziening	Draagwijdte van de herziening
1 24/11/2022	Nieuw document	Volledig
2 19/12/2022	Correctie	Punt 3 (hoogte) en Tabel 1 (voldoende veiligheidsniveau gebruikscoefficiënt)

Opgesteld door	Wendy Van Aerschot
Goedgekeurd door	Maries Merken
Datum van toepassing	01/12/2022

Inhoudsopgave	
1. DOELEINDEN EN TOEPASSINGSGEBIED	2
2. DEFINITIES EN VERWIJZING NAAR ANDERE DOCUMENTEN	3
3. INSTRUCTIES	4

HISTORIQUE DU DOCUMENT

Version et date d'approbation	Raison de révision	Portée de la révision
1 24/11/2022	Nouveau document	Document complet
2 19/12/2022	Correction	Point 3 (hauteur) et Tableau 2 (coefficient de sécurité suffisant)

Rédigé par	Wendy Van Aerschot
Approuvé par	Maries Merken
Date d'application	01/12/2022

Contenu	
1. OBJECTIFS ET DOMAINE D'APPLICATION	2
2. DEFINITIONS ET REFERENCE VERS D'AUTRES DOCUMENTS	3
3. INSTRUCTIONS	4

1. DOELEINDEN EN TOEPASSINGSGBIED

Dit document bepaalt welke eisen er volgens de FOD Economie (in overleg met FOD Werkgelegenheid) minimaal moeten gecontroleerd worden tijdens een eerste grondige inspectie van een autolift door een tussenkomend organisme. Het betreft autoliften (zie definitie) die op de markt zijn gebracht in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG. Dit document is niet van toepassing op voertuighefbruggen die binnen het toepassingsgebied van de norm EN 1493 vallen.

Deze instructies werden opgesteld in het kader van artikel 2 §2 2° het koninklijk besluit van 27 april 2007 ter bepaling van werkingscriteria en de modaliteiten van de controle op de werking van tussenkomende organismen.

Autoliften kennen meer en meer een opmars door het streven naar het efficiënter gebruik van beperkte oppervlakte vooral bij appartementsgebouwen. Met de stijgende populariteit stijgt ook het aantal klachten en/of problemen met deze installaties.

Voor autoliften die onder het toepassingsgebied van de liftenrichtlijn op de markt worden gebracht, geldt het KB betreffende de beveiliging van liften.

Voor autoliften die in een arbeidsomgeving geïnstalleerd zijn, gelden de eisen van de codex over het welzijn op het werk en ARAB.

1. OBJECTIFS ET DOMAINE D'APPLICATION

Ce document détermine quelles exigences minimales, selon le SPF Economie (en concertation avec le SPF Emploi), doivent être vérifiées lors d'une première inspection approfondie d'un ascenseur pour voiture par un organisme intervenant. Il s'agit d'ascenseurs pour voitures (voir la définition) qui ont été mis sur le marché conformément à la directive machines 2006/42/CE. Ce document n'est pas d'application pour des ponts élévateurs de véhicules relevant de la norme EN 1493.

Ces instructions ont été établies dans le cadre de l'article 2 §2 2° de l'arrêté royal du 27 avril 2007 déterminant les critères de fonctionnement et les modalités de contrôle du fonctionnement des organismes intervenants.

Les ascenseurs pour voitures connaissent de plus en plus un succès grandissant en raison de la recherche d'une utilisation plus efficace des surfaces limitées, en particulier dans les immeubles d'habitation. Avec cette popularité croissante, le nombre de plaintes et/ou de problèmes liées à ces installations augmente également.

L'arrêté royal relatif à la sécurité des ascenseurs s'applique aux ascenseurs pour voitures mis sur le marché en vertu de la directive ascenseurs.

Pour les ascenseurs pour voitures installés dans un environnement de travail, les exigences du code du bien-être au travail et le RGTP s'appliquent.

2. DEFINITIES EN VERWIJZING NAAR ANDERE DOCUMENTEN

Wettelijke basis:

- Koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van machines (KB machines). Dit is de Belgische omzetting van de Europese machinerichtlijn 2006/42/EG
- Koninklijk besluit van 27 april 2007 ter bepaling van werkingscriteria en de modaliteiten van de controle op de werking van tussenkomende organismen
- Boek IX van het wetboek voor economisch recht betreffende de veiligheid van producten en diensten en de bijhorende definities (boek I, hoofdstuk 7)

Definitie:

Tussenkomende organisme (art. I.10 13°):

- a) elk organisme dat in het kader van boek IX of zijn uitvoeringsbesluiten optreedt bij het opstellen van een risicoanalyse, het bepalen van preventiemaatregelen, het uitvoeren van opstellingsinspecties, het uitvoeren van onderhoudsinspecties, het opstellen van inspectie- of onderhoudsschema's, het uitvoeren van periodieke controles of het uitvoeren van periodiek nazicht;
- b) elk organisme dat in het kader van boek IX of zijn uitvoeringsbesluiten wordt aangesteld als aangemelde of erkende instantie bij het uitvoeren van conformiteitsbeoordelingsprocedures;
- c) elk organisme dat in het kader van boek IX of zijn uitvoeringsbesluiten optreedt om op een andere wijze de veiligheid van een product of dienst te controleren.

Autolift: hefplatform met half opstaande wanden voor auto's

2. DEFINITIONS ET REFERENCE VERS D'AUTRES DOCUMENTS

Base légale :

- Arrêté royal du 12 août 2008 concernant la mise sur le marché des machines (AR machines). Il s'agit de la transposition belge de la directive européenne machines 2006/42/CE
- Arrêté royal du 27 avril 2007 déterminant les critères de fonctionnement et les modalités de contrôle du fonctionnement des organismes intervenants
- Livre IX du code de droit économique concernant la sécurité des produits et des services et les définitions associées (livre I, chapitre 7)

Définition :

Organisme intervenant (art. I.10 13°) :

- a) tout organisme qui, dans le cadre du livre IX ou de ses arrêtés d'exécution, intervient dans l'élaboration d'une analyse du risque, la définition de mesures de prévention, la réalisation d'inspections de mise en place, la réalisation d'inspections d'entretien, la mise au point de schémas d'inspection ou d'entretien, la réalisation de contrôles périodiques ou de vérifications périodiques;
- b) tout organisme qui, dans le cadre du livre IX ou de ses arrêtés d'exécution, est désigné comme instance notifiée ou agréée pour la mise en œuvre de procédures d'évaluation de la conformité;
- c) tout organisme qui, dans le cadre du livre IX ou de ses arrêtés d'exécution, intervient pour contrôler la sécurité d'un produit ou d'un service d'une autre manière.

Ascenseur pour voitures (aussi appelé monte-voiture) : plate-forme avec parois semi-montantes pour voitures

3. INSTRUCTIES

Met deze instructie wil de FOD Economie verduidelijken/aangeven wat er minimaal moet voldaan zijn bij een eerste grondige inspectie (zie checklist in tabel 1 in het Nederlands). De basis voor het opstellen van deze checklist is het KB machines (en de geharmoniseerde normen onder de machinerichtlijn).

Zo'n inspectie is tot nu toe niet verplicht (tenzij dit opgenomen is in de instructies van de fabrikant), maar zeer aangeraden voor de ingebruikname, evenals verdere inspecties namelijk 2 maal per jaar voor autoliften met een hefhoogte > 3 m (om de 6 maanden) en jaarlijks bij een hefhoogte ≤ 3 m (om de 12 maanden).

Het verslag van het tussenkomend organisme dient naast datum en uur van start en einde van de inspectie eveneens duidelijk weer te geven wat er werd gecontroleerd en waar eventueel problemen werden vastgesteld. Bij voorkeur worden de problemen verduidelijkt met foto's. Indien er niet voldaan is aan de minimale eisen uit de checklist, zou het gebruik van de autolift niet mogen worden verder gezet tot het probleem verholpen is. Dit om de veiligheid van de gebruikers te garanderen.

3. INSTRUCTIONS

Par ces instructions, le SPF Economie souhaite préciser/indiquer les exigences minimales à respecter lors d'un premier contrôle approfondi (voir check-list dans le tableau 2 en français). La base pour l'élaboration de cette liste de contrôle est constituée par l'AR machines (et les normes harmonisées en vertu de la directive machines).

Une telle inspection n'est pas encore obligatoire (sauf si elle est prescrite dans les instructions du fabricant), mais fortement recommandée avant la mise en service, ainsi que des inspections ultérieures à savoir 2 fois par an pour les ascenseurs pour voitures avec une hauteur de levage > 3 m (tous les 6 mois) et annuellement pour une hauteur de levage ≤ 3 m (tous les 12 mois).

Le rapport de l'organisme intervenant doit indiquer clairement, en plus de la date et de l'heure du début et de la fin de l'inspection, ce qui a été contrôlé ainsi que tous les problèmes éventuellement constatés. De préférence, les problèmes sont illustrés par des photos. Si les exigences minimales de la check-list ne sont pas remplies, il est important de mentionner dans le rapport que l'ascenseur ne devrait plus être utilisé tant que le problème n'a pas été résolu. Ceci afin de garantir la sécurité des utilisateurs.