



SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie
Qualité et Sécurité

Service Réglementation Sécurité

Transport d'explosifs par route selon le chapitre 1.1.3.6 de l'ADR

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflagrer et aux engins qui en sont chargés ;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié par l'arrêté royal du 25 avril 2004 ;

Vu l'Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR) et ses annexes A et B approuvé par la loi du 10 août 1960 et entré en vigueur le 29 juillet 1968 ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs, notamment la liste visée à l'article 1er ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 avril 2000 portant délégation au chef du Service des explosifs en vue de délivrer des autorisations de transport d'explosifs ;

1. Conditions générales

1.1 Le transport sera effectué selon les dispositions du chapitre 1.1.3.6 de l'ADR « Exemptions liées aux quantités transportées par unité de transport ».

1.2 Les explosifs de classe A et le cordeau détonant seront serrés, dans des coffres solides en bois, fermant à clef, arrimés à l'arrière du véhicule.

Les détonateurs et/ou engins assimilés, contenus dans leurs emballages d'origine, sont enfermés seuls, sans pouvoir balloter, dans un coffret solide en bois, arrimé à l'avant près du chauffeur.

1.3 Le transport doit suivre, tant à l'aller qu'au retour, l'itinéraire le plus direct.

1.4 Pour le surplus, la permissionnaire a égard aux prescriptions de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant Règlement général sur les explosifs. Le chauffeur du véhicule bénéficie de l'exemption prévue à l'article 108.

1.5 La permissionnaire prévient par écrit :

- a) de la date exacte et de l'heure de départ ou d'arrivée, les bourgmestres des lieux de départ ou d'arrivée en Belgique ;
 - b) de la date du départ, ainsi que de la nature exacte et des quantités et de la destination du transport, la division Sécurité de la Direction Générale Qualité et Sécurité (explocontrole@economie.fgov.be (02/277.93.46)).
- Pour ce qui concerne les transports vers les carrières, la nature exacte et les quantités des produits seront communiqués au moins 24 heures à l'avance à la division Sécurité de la Direction Générale Qualité et Sécurité à l'adresse mail explocontrole@economie.fgov.be

1.6 La permissionnaire reste responsable conformément aux dispositions du Code civil, des pertes, dégâts ou dommages que les transports pourraient occasionner.



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie
Kwaliteit en Veiligheid

Dienst Reglementering Veiligheid

Vervoer van springstoffen over de weg volgens paragraaf 1.1.3.6 van het ADR

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende de ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958, houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004;

Gelet op het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) en zijn bijlagen A en B, goedgekeurd op 10 augustus 1960 en sinds 29 juli 1968 van kracht;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen inzonderheid op de lijst vermeld in artikel 1;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2000, waarbij de bevoegdheid tot het verlenen van vergunningen wordt overgedragen aan het Hoofd van de Dienst der Springstoffen;

1. Algemene voorwaarden

1.1 Het vervoer moet geschieden volgens de voorschriften van het A.D.R. - Hoofdstuk 1.1.3.6. – "Vrijstellingen in samenhang met de per transporteenheid vervoerde hoeveelheden" kan worden toegepast.

1.2 De springstoffen van klasse A en de slagkoorden moeten worden geborgen in stevige houten kisten die op slot zijn en achteraan het voertuig zijn geplaatst.

De slagpijpjes en/of daarmee gelijkgestelde voorwerpen in hun originele verpakking moeten apart worden geborgen zonder dat ze heen en weer bewegen, in een stevige houten kist die op slot is en vooraan in de buurt van de bestuurder is gestouwd.

1.3 Het vervoer, zowel heen als terug, moet de kortste weg volgen.

1.4 Verder dient de vergunninghouder zich te gedragen naar de voorschriften van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement op de springstoffen. De bestuurder van het voertuig geniet de vrijstelling bepaald bij artikel 108.

1.5 De vergunninghouder dient schriftelijk kennis te geven:

- a) van de juiste datum en van het uur van vertrek of aankomst, aan de burgemeesters van de plaatsen van vertrek of aankomst in België;
 - b) van de datum van vertrek alsmede de juiste aard, de hoeveelheid en de bestemming van het vervoer, aan de afdeling Veiligheid van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid (explocontrole@economie.fgov.be (02/277.83.90)).
- Wat het vervoer naar de groeven betreft, moeten de precieze aard en hoeveelheden van de producten minstens 24 uur op voorhand worden meegedeeld aan de afdeling Veiligheid van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid, op het mailadres explocontrole@economie.fgov.be

1.6 De vergunninghouder is overeenkomstig de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk voor verlies, schade of nadeel welke door het vervoer mochten worden veroorzaakt.

1.7 Sur requête d'une des autorités désignées au point 1.5 ci-dessus, la permissionnaire fournira à celle-ci toutes les informations nécessaires à la justification du classement UN des artifices transportés, notamment les caractéristiques techniques utilisées pour la classification par défaut des artifices repris au point 2.2.1.1.7.5 de l'ADR ou les résultats des épreuves de la série 6 du "Manuel d'épreuves et de critères de l'ONU".

1.8 Sur requête d'une des autorités désignées au point 1.5 ci-dessus, la permissionnaire fournira à celle-ci toutes les informations nécessaires à la justification du classement UN des artifices transportés, notamment le certificat d'agrément de classification et ceci selon 5.4.2.2.1 g de l'ADR.

1.9 Le code de classification mentionné à la colonne (3b) du tableau A du chapitre 3.2 ne doit être utilisé qu'avec l'accord de l'autorité compétente d'une partie contractante à l'ADR avant le transport. L'agrément doit être délivré par écrit sous la forme d'un certificat d'agrément de classification (voir 5.4.1.2.1 g) et doit recevoir une référence unique.

1.10 La permissionnaire doit se conformer aux prescriptions de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur les explosifs, modifié par l'arrêté royal du 14 mai 2000 et l'arrêté royal du 25 avril 2004.

1.7 Op verzoek van één van de autoriteiten vermeld in punt 1.5 hierboven, zal de vergunninghouder haar de nodige informatie verstrekken voor de verantwoording van de UN-indeling van het vervoerde vuurwerk, onder meer de technische kenmerken die gebruikt worden voor de standaardindeling van het vuurwerk opgesomd in punt 2.2.1.1.7.5 van het ADR of de resultaten van de proeven van de reeks 6 van de "UN Manual of Tests and Criteria".

1.8 Op verzoek van één van de autoriteiten vermeld in punt 1.5 hierboven zal de vergunninghouder haar de nodige informatie verstrekken voor de verantwoording van de UN-indeling van het vervoerde vuurwerk, onder meer het goedkeuringscertificaat voor de classificatie en dit volgens het 5.4.2.2.1 g van het ADR.

1.9 De classificatiecode die in kolom (3b) van de tabel A in hoofdstuk 3.2 vermeld wordt mag slechts gebruikt worden indien een bevoegde overheid van een Verdragspartij bij het ADR er voor het vervoer mee akkoord gaat. Het akkoord moet schriftelijk onder de vorm van een goedkeuringscertificaat voor de classificatie afgeleverd worden (zie 5.4.1.2.1 g) en van een unieke referentie voorzien zijn.

1.10 De vergunninghouder dient zich te gedragen naar de voorschriften van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement op de springstoffen, gewijzigd bij het KB van 14 mei 2000 en het KB van 25 april 2004.