



SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie
Qualité et Sécurité

Service Réglementation Sécurité

Transport par air d'explosifs désensibilisés

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflagrer et aux engins qui en sont chargés ;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié par l'arrêté royal du 25 avril 2004 ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs, notamment la liste visée à l'article 1er ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 avril 2000 portant délégation au chef du Service des explosifs en vue de délivrer des autorisations de transport d'explosifs ;

Vu l'accord conditionnel général du Ministère des Communications et de l'Infrastructure (Administration de l'Aéronautique), donné le 14 février 2000 ;

Considérant que les produits précités sont admissibles au transport par air selon les instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses de l'Organisation de l'aviation civile internationale (O.A.C.I.) ;

1. Conditions générales

1.1 Les emballage et conditionnement des produits transportés doivent satisfaire aux prescriptions des instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses approuvées, publiées et amendées conformément aux procédures du Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (O.A.C.I.).

1.2 La permissionnaire veille à ce qu'il soit toujours possible de réaliser immédiatement le transbordement de l'envoi à bord, suivant le cas, soit de l'avion, soit du véhicule routier.

1.3 Par dérogation aux dispositions de l'article 86 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 précité, le transbordement de nuit est autorisé pour autant que l'espace de travail soit éclairé de manière telle qu'il ne présente pas plus de danger d'accident pour les personnes ni plus de risques d'actes malveillants que le travail diurne.

1.4 Pour le surplus et éventuellement le transport par route, la permissionnaire se conforme aux prescriptions de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 précité, modifié par celui du 14 mai 2000 et à celles des annexes A et B de l'ADR.

1.5 La permissionnaire prévient par écrit au moins 5 jours ouvrables à l'avance :

a) de la date exacte et de l'heure approximative d'arrivée, le commandant de l'aéroport ainsi que le bourgmestre de la commune où se situe celui-ci ;

b) de la date exacte et de l'heure approximative de départ, le commandant de l'aéroport ainsi que le bourgmestre de la commune où se situe celui-ci ;



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie
Kwaliteit en Veiligheid

Dienst Reglementering Veiligheid

Luchtvervoer van gedesensibiliseerde springstoffen

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende de ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958, houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen inzonderheid op de lijst vermeld in artikel 1;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2000, waarbij de bevoegdheid tot het verlenen van vergunningen wordt overgedragen aan het Hoofd van de Dienst der Springstoffen;

Gelet op de voorwaardelijke instemming van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur (Bestuur van de Luchtvaart), op 14 februari 2000 gegeven;

Overwegende dat de voormelde producten tot het vervoer per vliegtuig kunnen worden toegelaten volgens de technische onderrichtingen voor de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen per vliegtuig van de Organisatie van de internationale burgerluchtvaart (O.A.C.I.);

1. Algemene voorwaarden

1.1 De verpakking en conditionering van de vervoerde producten moeten voldoen aan de voorschriften van de technische instructies voor de veiligheid van het luchtvervoer van gevaarlijke goederen goedgekeurd bekendgemaakt en gewijzigd overeenkomstig de door de Raad van de Internationale Burgerlijke Luchtvaartorganisatie (ICAO) opgestelde procedure.

1.2 De vergunninghouder zorgt ervoor dat het overladen van de verzending aan boord altijd onmiddellijk kan plaatsvinden, al naar gelang het geval, vanuit het vliegtuig of vanuit het autovoertuig.

1.3 In afwijking van de bepalingen van artikel 86 van bovenvermeld koninklijk besluit van 23 september 1958, wordt het overladen 's nachts toegestaan op voorwaarde dat de arbeidsruimte verlicht is derwijze dat deze verhandeling geen groter gevaar voor ongevallen aan personen noch een groter risico voor kwaad opzet oplevert dan overdag.

1.4 Verder en voor eventueel het vervoer over de weg, dient de vergunninghouder zich te gedragen naar de voorschriften van het hogervermeld koninklijk besluit van 23 september 1958 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000 en deze van de bijlagen A en B van het ADR.

1.5 De vergunninghouder dient schriftelijk uiterlijk 5 werkdagen vooraf kennis te geven:

a) van de juiste datum en bij benadering het uur van aankomst, aan de commandant van de luchthaven alsook aan de burgemeester van de gemeente waar zich de luchthaven bevindt;

b) van de juiste datum en bij benadering het uur van vertrek, aan de commandant van de luchthaven alsook aan de burgemeester van de gemeente waar zich de luchthaven bevindt;

c) de la date d'arrivée ou du départ, ainsi que de la nature exacte, de l'importance et de la destination du transport, la division Sécurité de la Direction Générale Qualité et Sécurité (explocontrole@economie.fgov.be (02/277.83.90) et également cousesu@economie.fgov.be).

1.6 Pour chaque envoi de produits qui sont **autorisés** pour le transport aérien par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), le transporteur concerné doit être en possession d'une autorisation pour le transport aérien de matières dangereuses délivrée par la Direction générale Transport aérien. Celle-ci doit être demandée à la Direction générale Transport aérien (BCAA.dangerousgoods@mobilite.fgov.be).

1.7 La permissionnaire tient un inventaire des transports effectués, avec indication de la date, de l'endroit, ainsi que du type et de la quantité des produits en cause.

1.8 La permissionnaire reste responsable conformément aux dispositions du Code civil, des pertes, dégâts ou dommages que les transports pourraient occasionner.

c) van de datum van vertrek alsmede de juiste aard, de hoeveelheid en de bestemming van het vervoer, aan de afdeling Veiligheid van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid (explocontrole@economie.fgov.be (02/277.83.90)).

1.6 Voor iedere verzending van producten die door de Internationale Burgerlijke Luchtvaartorganisatie (ICAO) **toegelaten** zijn voor luchttransport moet de betrokken luchtvaartmaatschappij een machtiging hebben voor het luchtvervoer van gevaarlijke goederen uitgereikt door het Directoraat-generaal Luchtvaart. Een dergelijke machtiging kan aangevraagd worden bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (BCAA.dangerousgoods@mobilite.fgov.be).

1.7 De vergunninghouder moet een inventaris van de transporten bijhouden, met vermelding van de datum, de plaats, de aard en de hoeveelheid van de verzonden producten.

1.8 De vergunninghouder is overeenkomstig de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk voor verlies, schade of nadeel welke door het vervoer mochten worden veroorzaakt.

Avion avec ou sans passagers

n° UN	Description du produit	Classe	Classement belge
1204	NITROGLYCÉRINE EN SOLUTION ALCOOLIQUE avec au plus 1% de nitroglycérine	3	A 6
1310	PICRATE D'AMMONIUM HUMIDIFIÉ avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6
1320	DINITROPHÉNOL HUMIDIFIÉ avec au moins 15% (masse) d'eau	4.1	A 6
1321	DINITROPHÉNATES HUMIDIFIÉS avec au moins 15% (masse) d'eau	4.1	A 6
1322	DINITRORÉSORCINOL HUMIDIFIÉ avec au moins 15% (masse) d'eau	4.1	A 6
1336	NITROGUANIDINE HUMIDIFIÉE avec au moins 20% (masse) d'eau	4.1	A 6
1337	NITROAMIDON HUMIDIFIÉ avec au moins 20% (masse) d'eau	4.1	A 6
1344	TRINITROPHÉNOL (ACIDE PICRIQUE) HUMIDIFIÉ avec au moins 30% (masse) d'eau	4.1	A 6
1348	DINITRO-o-CRÉSATE DE SODIUM HUMIDIFIÉ avec au moins 15% (masse) d'eau	4.1	A 6
1354	TRINITROBENZÈNE HUMIDIFIÉ avec au moins 30% (masse) d'eau	4.1	A 6
1355	ACIDE TRINITROBENZOÏQUE HUMIDIFIÉ avec au moins 30% (masse) d'eau	4.1	A 6
1356	TRINITROTOLUÈNE (TOLITE, TNT) HUMIDIFIÉ avec au moins 30% (masse) d'eau	4.1	A 6
1357	NITRATE D'URÉE HUMIDIFIÉ avec au moins 20% (masse) d'eau	4.1	A 6
1517	PICRAMATE DE ZIRCONIUM HUMIDIFIÉ avec au moins 20% (masse) d'eau	4.1	A 6
2059	NITROCELLULOSE EN SOLUTION INFLAMMABLE contenant au plus 12,6% (rapporté à la masse sèche) d'azote et 55% de nitrocellulose	3	A6
2555	NITROCELLULOSE AVEC au moins - 25% (masse) d'EAU et une teneur en azote dépassant 12,6% (rapportée à la masse sèche) - 25% (masse) d'EAU et une teneur en azote ne dépassant pas 12,6% (rapportée à la masse sèche)	4.1	A 5 A 6

2556	NITROCELLULOSE AVEC au moins 25% (masse) d'ALCOOL et une teneur en azote ne dépassant pas 12,6% (rapportée à la masse sèche)	4.1	A 6
2557	NITROCELLULOSE EN MÉLANGE d'une teneur en azote ne dépassant pas 12,6% (rapportée à la masse sèche) AVEC ou SANS PLASTIFIANT, AVEC ou SANS PIGMENT	4.1	A 6
2907	DINITRATE D'ISOSORBIDE EN MÉLANGE avec au moins 60% de lactose, de mannose, d'amidon ou d'hydrogénophosphate de calcium	4.1	A 6
3317	2-AMINO-4,6-DINITROPHÉNOL HUMIDIFIÉ avec au moins 20% (masse) d'eau	4.1	A 6
3364	TRINITROPHÉNOL (ACIDE PICRIQUE) HUMIDIFIÉ avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6
3365	TRINITROCHLORO-BENZÈNE (CHLORURE DE PICRYLE) HUMIDIFIÉ avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6
3366	TRINITROTOLUÈNE (TOLITE, TNT) HUMIDIFIÉ avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6
3367	TRINITROBENZÈNE humidifié avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6
3368	ACIDE TRINITROBENZOÏQUE HUMIDIFIÉ avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6
3369	DINITRO-o-CRÉSATE DE SODIUM HUMIDIFIÉ avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6
3370	NITRATE D'URÉE HUMIDIFIÉ avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6

Avion sans passagers

1349	PICRAMATE DE SODIUM HUMIDIFIÉ avec au moins 20% (masse) d'eau	4.1	A 6
1571	AZOTURE DE BARYUM HUMIDIFIÉ avec au moins 50% (masse) d'eau	4.1	A 6
2852	SULFURE DE DIPICRYLE HUMIDIFIÉ avec au moins 10% (masse) d'eau	4.1	A 6
3064	NITROGLYCÉRINE EN SOLUTION ALCOOLIQUE avec plus de 1% mais pas plus de 5% de nitroglycérine	3	A 6
3319	NITROGLYCÉRINE EN MÉLANGE, DÉSENSIBILISÉE, SOLIDE, N.S.A., avec plus de 2% mais au plus 10% (masse) de nitroglycérine	4.1	A 6

Vliegtuig met of zonder passagiers

UN-nr.	Aard van het product	UN-klasse	Belgische klasse
1204	NITROGLYCERINE, oplossing in alcohol, met niet meer dan 1 % nitroglycerine	3	A 6
1310	AMMONIUMPIKRAAT, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water ;	4.1	A 6
1320	DINITROFENOL, bevochtigd met ten minste 15 massa-% water ;	4.1	A 6
1321	DINITROFENOLATEN, bevochtigd met ten minste 15 massa-% water ;	4.1	A 6
1322	DINITRORESORCINOL, bevochtigd met ten minste 15 massa-% water ;	4.1	A 6
1336	NITROGUANIDINE (PIKRIET), bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 6
1337	ZETMEELNITRAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 6
1344	TRINITROFENOL, bevochtigd met ten minste 30 massa-% water ;	4.1	A 6
1348	NATRIUMDINITRO-O-CRESOLAAT, bevochtigd met ten minste 15 massa-% water ;	4.1	A 6
1354	TRINITROBENZEEN, bevochtigd, met ten minste 30 massa-% water ;	4.1	A 6
1355	TRINITROBENZOËZUUR, bevochtigd met ten minste 30 massa-% water ;	4.1	A 6
1356	TRINITROTOLUEEN (TNT), bevochtigd met ten minste 30 massa-% water ;	4.1	A 6
1357	UREUMNITRAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 6
1517	ZIRCONIUMPIKRAMAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 6
2059	NITROCELLULOSE, oplossing, brandbaar, die niet meer dan 12,6 % stikstof bevat (berekend op de droge massa) en niet meer dan 55 % nitrocellulose	3	A 6
2555	NITROCELLULOSE met ten minste - 25 massa % water en meer dan 12,6 % stikstof 25 massa % water en niet meer dan 12,6 % stikstof	4.1	A 5 A 6

2556	NITROCELLULOSE met ten minste 25 massa % alcohol en met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 % in de droge massa	4.1	A 6
2557	NITROCELLULOSE, mengsel met een stikstofgehalte van niet meer dan 12,6 % in de droge massa, met of zonder plastificeermiddel, met of zonder pigment.	4.1	A 6
2907	ISOSORBIDEDINITRAAT, mengsel met ten minste 60 % lactose, mannose, zetmeel of calciumwaterstoffosfaat ;	4.1	A 6
3317	2-AMINO-4,6-DINITROFENOL, bevochtigd met ten minste 20 massa-%water	4.1	A 6
3364	TRINITROFENOL (PIKRINEZUUR), bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 6
3365	TRINITROCHLOORBENZEEN (PICRYLCHLORIDE), bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 6
3366	TRINITROTOLUEEN (TNT), bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 6
3367	TRINITROBENZEEN, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 6
3368	TRINITROBENZOEZUUR, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 6
3369	NATRIUMDINITRO-O-RESOLAAT, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 6
3370	UREUMNITRAAT, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water	4.1	A 6

Vliegtuig zonder passagiers

1349	NATRIUMPIKRAMAAT, bevochtigd met ten minste 20 massa-% water ;	4.1	A 6
1571	BARIUMAZIDE, bevochtigd met ten minste 50 massa-% water	4.1	A 6
2852	DIPICRYLSULFIDE, bevochtigd met ten minste 10 massa-% water ;	4.1	A 6
3064	NITROGLYCERINE, oplossing in alcohol, met meer dan 1 % maar niet meer dan 5 % nitroglycerine	3	A 6
3319	NITROGLYCERINE, mengsel, gedesensibiliseerd, vast, n.e.g., met meer dan 2 massa-%, maar niet meer dan 10 massa-% nitroglycerine	4.1	A 6