



SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie
Qualité et Sécurité

Service Réglementation Sécurité

Transport par air de certains explosifs de la classe 1 division 1.4

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflagrer et aux engins qui en sont chargés ;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, modifié par l'arrêté royal du 25 avril 2004 ;

Vu l'Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR) et ses annexes A et B approuvé par la loi du 10 août 1960 et entré en vigueur le 29 juillet 1968 ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs, notamment la liste visée à l'article 1er ;

Vu l'arrêté ministériel du 3 avril 2000 portant délégation au chef du Service des explosifs en vue de délivrer des autorisations de transport d'explosifs ;

Vu l'accord conditionnel général du Ministère des Communications et de l'Infrastructure (Administration de l'Aéronautique), donné le 14 février 2000 ;

Considérant que les produits précités sont admissibles au transport par air selon les instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses de l'Organisation de l'aviation civile internationale (O.A.C.I.) ;

1. Conditions générales

1.1 Les emballage et conditionnement des produits transportés doivent satisfaire aux prescriptions des instructions techniques pour la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses approuvées, publiées et amendées conformément aux procédures du Conseil de l'Organisation de l'aviation civile internationale (O.A.C.I.).

1.2 La permissionnaire veille à ce qu'il soit toujours possible de réaliser immédiatement le transbordement de l'envoi à bord, suivant le cas, soit de l'avion, soit du véhicule routier.

1.3 Par dérogation aux dispositions de l'article 86 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 précité, le transbordement de nuit est autorisé pour autant que l'espace de travail soit éclairé de manière telle qu'il ne présente pas plus de danger d'accident pour les personnes ni plus de risques d'actes malveillants que le travail diurne.

1.4 Pour le surplus et éventuellement le transport par route, la permissionnaire se conforme aux prescriptions de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 précité, modifié par celui du 14 mai 2000 et à celles des annexes A et B de l'ADR.

1.5 La permissionnaire prévient par écrit au moins 24 h à l'avance :



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie
Kwaliteit en Veiligheid

Dienst Reglementering Veiligheid

Luchtvervoer van bepaalde springstoffen van klasse 1 – subklasse 1.4

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende de ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmede geladen tuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958, houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 april 2004;

Gelet op het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) en zijn bijlagen A en B, goedgekeurd op 10 augustus 1960 en sinds 29 juli 1968 van kracht;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen inzonderheid op de lijst vermeld in artikel 1;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 april 2000, waarbij de bevoegdheid tot het verlenen van vergunningen wordt overgedragen aan het Hoofd van de Dienst der Springstoffen;

Gelet op de voorwaardelijke instemming van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur (Bestuur van de Luchtvaart), op 14 februari 2000 gegeven;

Overwegende dat de voormelde producten tot het vervoer per vliegtuig kunnen worden toegelaten volgens de technische onderrichtingen voor de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen per vliegtuig van de Organisatie van de internationale burgerluchtvaart (O.A.C.I.);

1. Algemene voorwaarden

1.1 De verpakking en conditionering van de vervoerde producten moeten voldoen aan de voorschriften van de technische instructies voor de veiligheid van het luchtvervoer van gevaarlijke goederen goedgekeurd, bekendgemaakt en gewijzigd overeenkomstig de door de Raad van de Internationale Burgerlijke Luchtvaartorganisatie (ICAO) opgestelde procedure.

1.2 De vergunninghouder zorgt ervoor dat het overladen van de verzending aan boord altijd onmiddellijk kan plaatsvinden, al naar gelang het geval, vanuit het vliegtuig of vanuit het autovoertuig.

1.3 In afwijking van de bepalingen van artikel 86 van bovenvermeld koninklijk besluit van 23 september 1958, wordt het overladen 's nachts toegestaan op voorwaarde dat de arbeidsruimte verlicht is derwijze dat deze verhandeling geen groter gevaar voor ongevallen aan personen noch een groter risico voor kwaad opzet oplevert dan overdag.

1.4 Verder en voor eventueel het vervoer over de weg, dient de vergunninghouder zich te gedragen naar de voorschriften van het hogervermeld koninklijk besluit van 23 september 1958 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000 en deze van de bijlagen A en B van het ADR.

1.5 De vergunninghouder dient schriftelijk uiterlijk 24 uur vooraf, kennis te geven:

a) de la date exacte et de l'heure approximative d'arrivée, le commandant de l'aéroport ainsi que le bourgmestre de la commune où se situe celui-ci ;

b) de la date du départ, ainsi que de la nature exacte et des quantités et de la destination du transport, la division Sécurité de la Direction Générale Qualité et Sécurité (explocontrole@economie.fgov.be (02/277.93.46).

d) s'il échet, de la date et de l'heure de l'arrivée ou du départ du transport à l'aéroport de Zaventem ainsi que de la nature exacte, de l'importance et de la destination du transport à Brussels Airport Company - à l'attention de l'Executive Vice President Aviation affairs.

1.6 Pour chaque envoi de produits qui sont **autorisés** pour le transport aérien par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), le transporteur concerné doit être en possession d'une autorisation pour le transport aérien de matières dangereuses délivrée par la Direction générale Transport aérien. Celle-ci doit être demandée à la Direction générale Transport aérien (BCAA.dangerousgoods@mobilif.fgov.be).

1.7 Pour chaque envoi de produits qui sont **interdits** pour le transport aérien par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), une exemption peut être obtenue. Le transporteur concerné doit, au moins 10 jours ouvrables à l'avance, demander cette exemption à la Direction générale Transport aérien (BCAA.dangerousgoods@mobilif.fgov.be). Dans le cas où cette exemption est accordée, la Direction générale Transport aérien peut indiquer des conditions spéciales d'embarquement et de navigation aérienne applicable à l'envoi.

1.8 La permissionnaire tient un inventaire des transports effectués, avec indication de la date, de l'endroit, ainsi que du type et de la quantité des produits en cause.

1.9 La permissionnaire reste responsable conformément aux dispositions du Code civil, des pertes, dégâts ou dommages que les transports pourraient occasionner.

a) van de juiste datum en bij benadering het uur van aankomst, aan de commandant van de luchthaven alsook aan de burgemeester van de gemeente waar zich de luchthaven bevindt;

b) van de datum van vertrek alsmede de juiste aard, de hoeveelheid en de bestemming van het vervoer, aan de afdeling Veiligheid van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid (explocontrole@economie.fgov.be (02/277.83.90).

d) bij voorkomend geval, van de datum en het uur van aankomst of vertrek van het vervoer op de luchthaven van Zaventem, alsmede van de juiste aard, de belangrijkheid en de bestemming van het vervoer aan Brussels Airport Company - t.a.v. de Executive Vice President Aviation affairs.

1.6 Voor iedere verzending van producten die door de Internationale Burgerlijke Luchtvaartorganisatie (ICAO) **toegelaten** zijn voor luchttransport, moet de betrokken luchtvaartmaatschappij een machtiging hebben voor het luchtvervoer van gevaarlijke goederen, uitgereikt door het Directoraat-generaal Luchtvaart. Een dergelijke machtiging kan aangevraagd worden bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (BCAA.dangerousgoods@mobilif.fgov.be).

1.7 Voor iedere verzending van producten die door de Internationale Burgerlijke Luchtvaartorganisatie (ICAO) **verboden** zijn voor luchttransport kan een afwijking aangevraagd worden. De betrokken luchtvaartmaatschappij dient ten minste 10 werkdagen op voorhand deze afwijking aan te vragen bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (BCAA.dangerousgoods@mobilif.fgov.be). In geval deze afwijking wordt toegestaan kan het Directoraat-generaal Luchtvaart speciale laad- en navigatievoorschriften opleggen die op de verzending van toepassing zijn.

1.8 De vergunninghouder moet een inventaris van de transporten bijhouden, met vermelding van de datum, de plaats, de aard en de hoeveelheid van de verzonden producten.

1.9 De vergunninghouder is overeenkomstig de bepalingen van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk voor verlies, schade of nadeel welke door het vervoer mochten worden veroorzaakt.

Liste des explosifs à transporter par avionAvion avec ou sans passagers

UN

- | | | |
|-----|------|--|
| (x) | 0012 | Cartouches à projectile inerte pour armes ou cartouches pour armes de petit calibre (calibre $\leq 13,2$ mm) |
| (x) | 0014 | Cartouches à blanc pour armes ou cartouches à blanc pour armes de petit calibre (calibre $\leq 13,2$ mm) |
| (x) | 0044 | Amorces à percussion (masse d'explosif primaire ≤ 60 mg) |
| | 0055 | Douilles de cartouches vides amorcées |
| (x) | 0070 | Cisailles pyrotechniques explosives (masse de poudre ≤ 5 g) |
| | 0105 | Mèche de mineur |
| | 0131 | Allumeurs pour mèche de mineur |
| (x) | 0173 | Attaches pyrotechniques explosives (masse de poudre ≤ 5 g) |
| | 0174 | Rivets explosifs |
| | 0193 | Pétards de chemin de fer |
| (x) | 0323 | Cartouches pour pyromécanismes (masse de poudre ≤ 5 g) |
| | 0337 | Artifices de divertissement |
| (x) | 0345 | Projectiles inerts avec traceur |
| | 0368 | Fusées-allumeurs |
| | 0373 | Artifices de signalisation à main |
| | 0376 | Amorces tubulaires |
| | 0404 | Dispositifs éclairants aériens |
| (x) | 0405 | Cartouches de signalisation |
| | 0432 | Objets pyrotechniques |
| | 0454 | Inflammateurs |
| | 3268 | Générateurs de gaz pour sac gonflable, modules de sac gonflable, rétracteurs de ceinture de sécurité |

Avion sans passagers

- | | | |
|-----|------|--|
| | 0066 | Mèche à combustion rapide |
| | 0104 | Cordeau détonant à charge réduite |
| | 0191 | Artifices de signalisation à main |
| | 0195 | Signaux de détresse de navires |
| | 0197 | Signaux fumigènes |
| | 0237 | Cordeau détonant à section profilée |
| | 0240 | Roquettes lance-amarres |
| (x) | 0276 | Cartouches pour pyromécanismes (masse d'explosifs ≤ 600 mg) |
| | 0306 | Traceurs pour munitions |
| | 0317 | Fusées-allumeurs |
| | 0320 | Amorces tubulaires |
| | 0325 | Inflammateurs |
| (x) | 0339 | Cartouches à projectile inerte pour armes ou cartouches pour armes de petit calibre (calibre $\leq 13,2$ mm) |
| | 0378 | Amorces à percussion |
| | 0403 | Dispositifs éclairants aériens |
| | 0431 | Objets pyrotechniques à usage technique |
| | 0453 | Roquettes lance-amarres |
| | 0503 | Générateurs de gaz pour sac gonflable, modules de sac gonflable, rétracteurs de ceinture de sécurité |
| | 0505 | Signaux de détresse de navires |
| | 0507 | Signaux fumigènes |

Lijst van de te vervoeren springstoffen per vliegtuig:Vliegtuig met of zonder passagiers

UN

- | | | |
|-----|------|---|
| (x) | 0012 | Patronen voor wapens, met inert projectiel of patronen voor kleinkaliberwapens (kaliber $\leq 13,2$ mm) |
| (x) | 0014 | Losse patronen voor wapens of losse patronen voor kleinkaliberwapens (kaliber $\leq 13,2$ mm) |
| (x) | 0044 | Slaghoedjes (springstoflading ≤ 60 mg) |
| | 0055 | Patroonhulzen, leeg, met ontsteker |
| (x) | 0070 | Kabelsnijders, ontplofbaar (sasmassa ≤ 5 g) |
| | 0105 | Veiligheidsvuurkoord |
| | 0131 | Ontstekers voor vuurkoord |
| (x) | 0173 | Ontspanningsontstekers, ontplofbaar (sasmassa ≤ 5 g) |
| | 0174 | Klinknagelpatronen |
| | 0193 | Knalseinen voor spoorwegdoeleinden |
| (x) | 0323 | Patronen voor technische doeleinden (sasmassa ≤ 5 g) |
| | 0337 | Vuurwerk |
| (x) | 0345 | Projectielen, inert, met lichtspooorelement |
| | 0368 | Buizen, niet detonerend |
| | 0373 | Handseinmiddelen |
| | 0376 | Ontstekingsdoppen |
| | 0404 | Fakkels voor vliegtuigen |
| (x) | 0405 | Seinpatronen |
| | 0432 | Pyrotechnische voorwerpen voor technische doeleinden |
| | 0454 | Ontstekers |
| | 3268 | Aanspaninrichtingen voor veiligheidsgordels, Airbag-modules en gasgeneratoren voor airbags |

Vliegtuig zonder passagiers

- | | | |
|-----|------|---|
| | 0066 | Snelkoord |
| | 0104 | Slagsnoer met gering effect, met metalen bekleding |
| | 0191 | Handseinmiddelen |
| | 0195 | Scheepsnoodsignalen |
| | 0197 | Rooksignalen |
| | 0237 | Holle ladingen, buigzaam, gestrekt |
| | 0240 | Lijnwerpraketten |
| (x) | 0276 | Patronen voor technische doeleinden (springstoflading ≤ 600 mg) |
| | 0306 | Lichtspooorelementen voor munitie |
| | 0317 | Buizen, niet detonerend |
| | 0320 | Ontstekingsdoppen |
| | 0325 | Ontstekers |
| (x) | 0339 | Patronen voor wapens, met inert projectiel of patronen voor kleinkaliberwapens (kaliber $\leq 13,2$ mm) |
| | 0378 | Slaghoedjes |
| | 0403 | Fakkels voor vliegtuigen |
| | 0431 | Pyrotechnische voorwerpen voor technische doeleinden |
| | 0453 | Lijnwerpraketten |
| | 0503 | Aanspaninrichtingen voor veiligheidsgordels, Airbag-modules en opblaasinrichtingen voor airbags |
| | 0505 | Scheepsnoodsignalen |
| | 0507 | Rooksignalen |