

Richtlijnen betreffende het beheer van het registreersysteem

Pagina 3 - 7

Directives concernant la gestion du système d'enregistrement

Page 9 - 13

Guidelines regarding the management of the registration system

Page 15 - 19

This page intentionally left blank

Version overview

Versie	Date of approval	Reason for the revision	Scope of the revision
1	31/05/2024	New document	Replaces E64400C 4-03
2	31/07/2024	Modification legislation	All sections

Drafted by	Florian Barette
Approved by	Maureen Logghe
Date of application	05/08/2024

Contact

FOD Economie – SPF Economie

Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Direction Générale de la Qualité et de la Sécurité

Dienst Continentaal Plat – Service Plateau Continental



Koning Albert II-laan 16 – 1000 Brussel

+32 2 277 85 18 (Florian Barette)



+32 2 277 87 78 (Helga Vandenreyken)

+32 2 277 84 11 (Koen Degrendele)



copco@economie.fgov.be

Document number

ISO 9001:2015 document number: E64400C 4-07 V2

This page intentionally left blank

1. Inleiding

Dit document beschrijft (1) de procedure voor de keuring van het registreersysteem, (2) de praktische richtlijnen betreffende het beheer van het registreersysteem en (3) de technische specificaties waaraan het registreersysteem moet voldoen.

Het registreersysteem wordt beschreven in artikel 34 van het koninklijk besluit van 1 september 2004 betreffende de voorwaarden en de toekenningsprocedure van concessies voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat (hierna 'het procedurebesluit').

Artikel 34 van het koninklijk besluit van 1 september 2004 betreffende de voorwaarden en de toekenningsprocedure van concessies voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat.

Art. 34. § 1. Aan boord van elk ontginningsvaartuig moet op kosten van de concessiehouder een automatisch registreersysteem geplaatst worden waarmee tenminste de volgende gegevens worden geregistreerd:

- 1 identificatie van het ontginningsvaartuig;
- 2 datum van de registraties;
- 3 tijd (U.T.C.) van de registraties;
- 4 positie van het ontginningsvaartuig;
- 5 snelheid van het ontginningsvaartuig;
- 6 status van de pompen (aan/uit);
- 7 status van het ontginnen (ja/nee);
- 8 positie en diepte van de sleepkop bij het ontginnen;
- 9 diepgang van het ontginningsvaartuig.

Nota: De positie en diepte van de sleepkop bij het ontginnen en de diepgang van het ontginningsvaartuig zijn vereist vanaf 1 juni 2026.

§ 2. Het registreersysteem en de geregistreerde parameters moeten voldoen aan de technische specificaties opgelegd door de Algemene Directie.

§ 3. Na de installatie wordt het registreersysteem op aanwijzing van de Algemene Directie gekeurd. Van deze keuring wordt een akte opgesteld in viervoud. Eén exemplaar van deze akte is bestemd voor de Algemene Directie, het tweede exemplaar voor de BMM, het derde exemplaar voor de concessiehouder en het vierde exemplaar moet aan boord van het ontginningsvaartuig ter inzage gehouden worden van de ambtenaren die met het toezicht belast zijn.

§ 4. Het beheer van het registreersysteem en de verwerking van de geregistreerde gegevens gebeuren door de Algemene Directie die een derde hiermee kan belasten. De concessiehouder dient de door de Algemene Directie opgelegde richtlijnen betreffende het beheer van het registreersysteem strikt na te leven. De kosten verbonden aan het onderhoud en de kalibratie van het registreersysteem zijn ten laste van de concessiehouder.

§ 5. Indien het registreersysteem niet meer beantwoordt aan de technische specificaties opgelegd door de Algemene Directie, kan de afgevaardigde van de minister de akte van keuring intrekken of opschorten.

De eerste paragraaf stelt dat elk ontginningsvaartuig een registreersysteem aan boord moet hebben waarmee bepaalde parameters geregistreerd kunnen worden, waaronder de identificatie van het vaartuig, de datum en tijd van de registratie, de positie en snelheid van het vaartuig, de status van de pompen en de status van het ontginnen. Vanaf 1 juni 2026 zijn bijkomend de positie en diepte van de sleepkop bij het ontginnen en de diepgang van het ontginningsvaartuig vereist.

De tweede paragraaf stelt dat het registreersysteem en de geregistreerde parameters moeten voldoen aan de technische specificaties opgelegd door de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de FOD Economie (verder de 'FOD Economie'). Deze technische specificaties worden in dit document beschreven (punt 4).

De derde paragraaf stelt dat het registreersysteem op aanwijzing van de FOD Economie gekeurd wordt. Hiervan wordt een akte in viervoud opgesteld waarbij één exemplaar voor de FOD Economie, BMM, de concessiehouder en het ontginningsvaartuig bestemd is. De procedure voor het keuren van het registreersysteem wordt in dit document beschreven (punt 2).

De vierde paragraaf stelt (1) dat het beheer van het registreersysteem en de verwerking van de geregistreerde gegevens door de FOD Economie gebeurt, (2) dat de concessiehouder de richtlijnen opgesteld door de FOD Economie strikt moet naleven en (3) dat de kosten voor het onderhoud en kalibratie van het registreersysteem ten laste zijn van de concessiehouder. De richtlijnen betreffende het beheer van het registreersysteem worden in dit document beschreven (punt 3).

De vijfde en laatste paragraaf stelt dat indien het registreersysteem niet meer beantwoordt aan de technische specificaties opgelegd door de FOD Economie, de afgevaardigde van de minister de akte van keuring kan intrekken of opschorten.

2. Procedure voor het keuren van het registreersysteem

Wat betreft de reeds uitgevoerde keuringen en de bestaande keuringsakten: aangezien alle technische specificaties in dit document reeds beschreven waren in de technische specificaties van de vorige versie van deze richtlijnen (document 'Richtlijnen betreffende het beheer van de automatische registreertoestellen en de ermee verbonden sensoren' met documentnummer BMM-MDO/2013-07/ZAGRI), blijven de keuringsakten afgeleverd aan de ontginningschepen die gekeurd waren op basis van de vorige versie van deze richtlijnen, geldig.

Ten minste twee weken voor de geplande inspectie van het registreersysteem dient de FOD Economie te beschikken over een dossier met volgende informatie over het registreersysteem en de ermee verbonden sensoren:

- Een algemene beschrijving van de functionele, hardware- en technische specificaties (systeemoverzicht, opbouw, componenten, gegevensopslag, beveiliging,...) van het registreersysteem aan boord van het ontginningsvaartuig.
- Technische documentatie over de sensoren die verbonden zijn met het registreersysteem (vb. GPS-ontvanger, druksensoren,...).
- Installatieschema van het registreersysteem en de ermee verbonden sensoren.
- Een overzicht van de specifieke instellingen van het registreersysteem en de ermee verbonden sensoren (vb. bepaling van de status ontginnen en geodetische datum van de GPS-ontvanger).

U kunt een inspectie per e-mail aanvragen door een e-mail te sturen naar het e-mailadres copco@economie.fgov.be. Er wordt dan in overleg een datum voor de inspectie bepaald.

Tijdens een inspectie aan boord van het vaartuig wordt de conformiteit van de installatie aan de technische specificaties nagekeken. Indien de installatie conform wordt bevonden, kan er overgegaan worden tot het opstellen van de keuringsakte. Deze wordt in viervoud opgesteld waarbij één exemplaar voor de FOD Economie, BMM, de concessiehouder en het ontginningsvaartuig bestemd is.

Indien de installatie niet conform wordt bevonden, dient de concessiehouder de installatie aan te passen conform de technische specificaties en vervolgens een nieuwe inspectie aan te vragen.

3. Richtlijnen betreffende het beheer van het registreersysteem aan boord van het ontginningsvaartuig

3.1. Toezicht op de goede werking van het registreersysteem en procedure in geval van anomalieën

De concessiehouder moet toezien dat het registreersysteem en de ermee verbonden sensoren steeds in perfecte staat van werking zijn en acties ondernemen indien dit niet het geval zou zijn.

De gezagvoerder aan boord van het ontginningsvaartuig dient alvorens en tijdens het ontginnen de goede werking van het registreersysteem en de ermee verbonden sensoren te controleren en maatregelen te ondernemen indien dit niet het geval zou zijn.

Elke anomalie aan het registreersysteem (vb. stroomonderbreking, storing, defect, geen ontvangst van GPS-positie gedurende meer dan 5 minuten, ...) moet zo snel mogelijk gecommuniceerd worden aan de FOD Economie door een e-mail te sturen naar het e-mailadres copco@economie.fgov.be. De e-mail moet de volgende informatie bevatten:

- naam van het ontginningsvaartuig;
- contactgegevens;
- beschrijving van de plaats en het moment / de periode dat de anomalie heeft plaatsgevonden / plaatsvindt;
- beschrijving van de anomalie;
- beschrijving van de reeds ondernomen maatregelen;
- beschrijving van de geplande maatregelen;
- verzoek om verder te ontginnen in het Belgische deel van de Noordzee zonder volledig werkend registreersysteem.

Vanaf de communicatie van de anomalie en de maatregelen tot het antwoord van de FOD Economie, kan het vaartuig verder gaan met de exploitatie in het Belgische deel van de Noordzee zonder volledig werkend registreersysteem.

Indien volgens de FOD Economie de reeds ondernomen maatregelen toereikend zijn en de voorziene maatregelen voldoende zijn om de anomalie op te lossen, bevestigt de FOD Economie dat het vaartuig de toelating heeft om verder te ontginnen in het Belgische deel van de Noordzee.

Na de eventuele herstelling van het registreersysteem, dient de gezagvoerder of concessiehouder de FOD Economie opnieuw te informeren over de herstellingen die hebben plaatsgevonden en indien nodig het technische dossier van het registreersysteem aan te passen (zie punt 2.1). De FOD Economie zal vervolgens overgaan tot het herkeuren van het registreersysteem indien dit nodig wordt geacht.

Indien volgens de FOD Economie de reeds ondernomen maatregelen ontoereikend zijn of de voorziene maatregelen onvoldoende zijn om de anomalie op te lossen, wordt de akte van keuring opgeschort en mag dit vaartuig niet meer ontginnen in het Belgische deel van de Noordzee. Na het oplossen van de anomalieën, kan de opschorting opgeheven worden. Indien de anomalieën na enige tijd niet opgelost zijn, kan de akte van keuring ingetrokken worden.

3.2. Toezicht door de FOD Economie

De FOD Economie moet op eenvoudige aanvraag een interventie kunnen verrichten aan boord van het ontginningsvaartuig voor:

- De controle van de volledige installatie van het registreersysteem.
- Het uitlezen van de data of het instellen van de configuratie ter plaatse. De gegevens mogen enkel uitgelezen worden door de FOD Economie of na voorafgaand schriftelijk akkoord van de FOD Economie.

4. Technische vereisten van het registreersysteem

Het registreersysteem moet geschikt zijn voor gebruik aan boord van een ontginningsvaartuig, een hoge betrouwbaarheid hebben en bestand zijn tegen zilte zeelucht, trillingen, de bewegingen en schokken van het vaartuig en variaties in boordspanningen die aan boord van het vaartuig kunnen optreden.

Het registreersysteem moet autonoom minstens onderstaande gegevens registreren bij het verstrijken van het registratie-interval gekoppeld aan de scheepstoestand en/of bij het wijzigen van de scheepstoestand:

- identificatiecode van het vaartuig;
- datum van de registratie (DDMMYY);
- tijd van de registratie (HHMMSS, met een nauwkeurigheid van 1 seconde);
- positie van het plaatsbepalingssysteem in geografische coördinaten volgens het World Geodetic System 1984 (WGS 84) coördinatenreferentiesysteem (met een nauwkeurigheid < 10 meter);
- snelheid van het vaartuig in knopen (met een nauwkeurigheid van 0,1 knoop);
- status van de pompen;
- status van het ontginnen;
- *Vanaf 1 juni 2026:*
 - o *positie en diepte van de sleepkop bij het ontginnen;*
 - o *diepgang van het ontginningsvaartuig.*

De registraties van deze gegevens gebeuren onafhankelijk van elkaar. Minstens om de seconde wordt nagegaan of het nodig is om een nieuwe registratie weg te schrijven.

De registraties gebeuren automatisch met volgende intervallen, afhankelijk van de scheepstoestand, indien het vaartuig zich in het Belgische deel van de Noordzee bevindt:

- 1 uur indien het vaartuig niet vaart en de baggerpomp(en) niet in bedrijf is (zijn);
- 15 minuten indien het vaartuig vaart en de baggerpomp(en) niet in bedrijf is (zijn);
- 30 seconden indien de baggerpomp(en) actief is (zijn) of de scheepstoestand als ontginnen bepaald wordt.

Indien het vaartuig zich buiten het Belgische deel van de Noordzee bevindt, is het registratie-interval 1 uur. De begrenzing van het Belgische deel van de Noordzee wordt bepaald aan de hand van de coördinaten van een polygoon die gedefinieerd is door de FOD Economie.

De registraties gebeuren op een courante, in de handel verkrijgbare en verwisselbare gegevenskaart. De gegevenskaart beschikt over voldoende capaciteit om minimaal 12 maanden aan registratie met een registratie-interval van 30 seconden (wanneer de baggerpomp(en) actief is (zijn)) te bewaren.

Het uitlezen van de registraties moet aan boord van het vaartuig mogelijk zijn.

Het registreersysteem moet zodanig beveiligd zijn dat enkel de volgende waarden door het personeel kunnen worden ingesteld of gewijzigd bij de start van de reis alsook na het lossen van de lading:

- identificatie van de concessiehouder;
- volgnummer van de reis;
- sloopstoestand.

Zodra de identificatie van de concessiehouder het volgnummer van de reis of de sloopstoestand ingegeven worden, vindt een extra registratie plaats. Indien de sloopstoestand manueel gewijzigd wordt, moet dit gemeld worden overeenkomstig punt 3.2 van dit document.

Andere parameters mogen slechts worden ingesteld of gewijzigd door de personen die hiermee door de FOD Economie overeenkomstig Art. 34 §4 van het procedurebesluit belast zijn.

De geografische plaatsbepaling dient afkomstig te zijn van een satellietplaatsbepalingssysteem (GNSS) dat verschillende correctiemethodes ondersteunt. Het signaal afkomstig van het satellietplaatsbepalingssysteem dient indien nodig gecorrigeerd te worden zodat een nauwkeurigheid van minimaal 10 meter behaald wordt. De datum (jaar, maand en dag) en tijd (uur, minuut en seconde) van de registraties worden bepaald door het satellietplaatsbepalingssysteem.

Het registreersysteem dient eveneens over een interne klok te beschikken (UTC), die de datum en tijd synchroniseert met een geldige datum en tijd van het satellietplaatsbepalingssysteem. Indien er geen of een ongeldige positiebepaling plaatsvindt, dient de datum en tijd van de interne klok gebruikt te worden.

De nodige sensoren en/of meetinstrumenten dienen geïnstalleerd te zijn om de status van de ontginning ontegensprekelijk vast te stellen.

Het registreersysteem moet aan de hand van een back-up batterij minimaal 24 uur autonoom kunnen functioneren bij afwezigheid van externe voedingsspanning. Het registreersysteem dient zijn normale werking te hernemen indien de externe voedingsspanning terug aanwezig is.

This page intentionally left blank

1. Introduction

Le présent document décrit (1) la procédure de vérification du système d'enregistrement, (2) les directives concernant la gestion du système d'enregistrement et (3) les spécifications techniques auxquelles le système d'enregistrement doit répondre.

Le système d'enregistrement est décrit à l'article 34 de l'arrêté royal du 1er septembre 2004 relatif aux conditions et à la procédure d'octroi des concessions d'exploration et d'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental (ci-après dénommé 'le décret de procédure').

Article 34 de l'arrêté royal du 1er septembre 2004 relatif aux conditions et à la procédure d'octroi des concessions d'exploration et d'exploitation des ressources minérales et autres ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental

Art. 34. § 1. A bord de chaque bateau d'exploitation est placé, aux frais du concessionnaire, un système d'enregistrement automatique pouvant au moins enregistrer les données suivantes:

- 1 identification du bateau d'exploitation;
- 2 date des enregistrements;
- 3 temps (U.T.C.) des enregistrements;
- 4 position du bateau d'exploitation;
- 5 vitesse du bateau d'exploitation;
- 6 état des pompes (marche/arrêt);
- 7 état de l'exploitation (oui/non);
- 8 position et profondeur du bec d'élinde lors du dragage;
- 9 tirant d'eau du bateau d'exploitation.

Note: la position et la profondeur du bec d'élinde lors du dragage et le tirant d'eau du bateau d'exploitation sont obligatoires à partir du 1er juin 2026.

§ 2. Le système d'enregistrement et les paramètres enregistrés doivent répondre aux spécifications techniques imposées par la Direction générale.

§ 3. Le système d'enregistrement est vérifié après l'installation, sur indication de la Direction générale. Cette vérification fait l'objet d'un acte établi en quatre exemplaires. Un exemplaire de cet acte est destiné à la Direction générale, le deuxième exemplaire à l'UGMM, le troisième exemplaire au concessionnaire et le quatrième exemplaire doit être tenu à bord du bateau d'exploitation pour information des agents chargés de la surveillance.

§ 4. La gestion du système d'enregistrement et le traitement des données enregistrées sont assurés par la Direction générale qui peut en donner la charge à un tiers. Le concessionnaire est tenu de respecter strictement les directives imposées par la Direction générale, relatives à la gestion du système d'enregistrement. Les frais liés à l'entretien et la calibration du système d'enregistrement sont à charge du concessionnaire.

§ 5. Si le système d'enregistrement ne répond plus aux spécifications techniques imposées par la Direction générale, le délégué du ministre peut retirer ou suspendre le certificat d'inspection.

Le premier paragraphe stipule que chaque navire d'extraction doit avoir à son bord un système d'enregistrement permettant d'enregistrer certains paramètres, notamment l'identification du navire, la date et l'heure de l'enregistrement, la position et la vitesse du navire, l'état des pompes et l'état de l'extraction. À partir du 1er juin 2026, la position et la profondeur de la tête de dragage lors de l'extraction ainsi que le tirant d'eau du navire d'extraction sont également requis.

Le deuxième paragraphe précise que le système d'enregistrement et les paramètres enregistrés doivent être conformes aux spécifications techniques imposées par la Direction générale de la Qualité et de la Sécurité du SPF Economie (ci-après le 'SPF Economie'). Ces spécifications techniques sont décrites dans ce document (section 4).

Le troisième paragraphe stipule que le système d'enregistrement est vérifié sur indication du SPF Economie. Un acte de cette vérification est établi en quatre exemplaires, dont un pour le SPF Economie, l'UGMM, le concessionnaire et le navire d'extraction. La procédure de contrôle du système d'enregistrement est décrite dans ce document (section 2).

Le quatrième paragraphe stipule (1) que la gestion du système d'enregistrement et le traitement des données enregistrées sont effectués par le SPF Economie, (2) que le concessionnaire doit se conformer strictement aux directives définies par le SPF Economie, et (3) que les coûts d'entretien et de calibration du système d'enregistrement sont à charge du concessionnaire. Les directives relatives à la gestion du système d'enregistrement sont décrites dans ce document (section 3).

Le cinquième et dernier paragraphe stipule que si le système d'enregistrement ne répond plus aux spécifications techniques imposées par le SPF Economie, le représentant du ministre peut retirer ou suspendre l'acte de vérification.

2. Procédure de vérification du système d'enregistrement

En ce qui concerne les vérifications déjà effectués et les actes de vérifications existants: étant donné que toutes les spécifications techniques de ce document étaient déjà décrites dans les spécifications techniques de la version précédente de cette directive (document '*Richtlijnen betreffende het beheer van de automatische registreertoestellen en de ermee verbonden sensoren*' avec comme numéro de document BMM-MDO/2013-07/ZAGRI), les actes de vérifications délivrés aux navires d'extraction qui ont été inspectés sur la base de la version précédente de cette directive directrices restent valables.

Au moins deux semaines avant l'inspection prévue du système d'enregistrement, le SPF Economie doit disposer d'un dossier contenant les informations suivantes sur le système d'enregistrement et les capteurs connectés.

- Une description générale des spécifications fonctionnelles, hardware et techniques (aperçu du système, structure, composants, stockage des données, sécurité,...) du système d'enregistrement installé à bord du navire d'extraction.
- Une documentation technique sur les capteurs connectés au système d'enregistrement (par exemple, récepteur GPS, capteurs de pression,...).
- Schéma d'installation du système d'enregistrement et des capteurs connectés.
- Aperçu des réglages spécifiques du système d'enregistrement et des capteurs connectés (par exemple, détermination du statut de l'extraction et du système géodésique du récepteur GPS).

Vous pouvez demander une inspection par e-mail en envoyant un e-mail à l'adresse copco@economie.fgov.be. La date de l'inspection sera alors fixée d'un commun accord.

Lors d'une inspection à bord du navire, la conformité de l'installation par rapport aux spécifications techniques est vérifiée. Si l'installation est jugée conforme, le certificat d'inspection peut être établi. Un exemplaire est destiné au SPF Economie, à l'UGMM, au concessionnaire et au navire d'extraction.

Si l'installation est jugée non conforme, le concessionnaire doit modifier l'installation conformément aux spécifications techniques et demander une nouvelle inspection.

3. Directives concernant la gestion du système d'enregistrement à bord du navire d'extraction

3.1. Contrôle du bon fonctionnement du système d'enregistrement et procédure en cas d'anomalie

Le concessionnaire doit s'assurer que le système d'enregistrement et les capteurs connectés sont toujours en parfait état de fonctionnement et prendre des mesures si ce n'est pas le cas.

Le commandant du navire d'extraction doit vérifier le bon fonctionnement du système d'enregistrement et des capteurs connectés avant et pendant les opérations d'extraction et prendre des mesures si ce n'est pas le cas.

Toute anomalie du système d'enregistrement (par exemple, coupure de courant, dysfonctionnement, panne, absence de réception de la position GPS pendant plus de 5 minutes, etc.) doit être communiquée au SPF Economie dans les plus brefs délais en envoyant un email à l'adresse copco@economie.fgov.be. L'email doit contenir les informations suivantes :

- le nom du navire d'extraction ;
- les coordonnées de contact ;
- la description du lieu et du moment / de la période où l'anomalie s'est produite / se produit ;
- la description de l'anomalie ;
- la description des mesures déjà prises ;
- la description des mesures prévues ;
- la demande de poursuite de l'exploitation minière dans la partie belge de la mer du Nord sans système d'enregistrement pleinement opérationnel.

Entre la communication de l'anomalie et des mesures et la réponse du SPF Economie, le navire peut poursuivre l'exploitation minière dans la partie belge de la mer du Nord sans système d'enregistrement pleinement opérationnel.

Si, de l'avis du SPF Economie, les mesures déjà prises et les mesures prévues sont suffisantes pour résoudre l'anomalie, le SPF Economie confirme que le navire est autorisé à poursuivre l'exploitation minière dans la partie belge de la mer du Nord.

Après la réparation éventuelle du système d'enregistrement, le capitaine ou le concessionnaire doit informer le SPF Economie de nouveau des réparations effectuées, et, le cas échéant, adapter le dossier technique du système d'enregistrement (voir point 2.1). Le SPF Economie procédera alors à une nouvelle inspection du système d'enregistrement s'il le juge nécessaire.

Si, de l'avis du SPF Economie, les mesures déjà prises sont inadéquates ou que les mesures prévues ne suffisent pas à résoudre l'anomalie, le certificat d'inspection sera suspendu. Une fois les anomalies résolues, la suspension peut être levée. Si les anomalies ne sont pas résolues après un certain temps, l'acte de contrôle peut être retiré.

3.2. Contrôle par le SPF Economie

Sur simple demande, le SPF Economie doit pouvoir effectuer une intervention à bord du navire d'extraction pour:

- Le contrôle de l'installation complète du système d'enregistrement.
- La lecture des données ou la configuration sur place. Les données ne peuvent être lues que par le SPF Economie ou avec l'accord écrit préalable du SPF Economie.

4. Spécifications techniques du système d'enregistrement

Le système d'enregistrement doit être adapté à une utilisation à bord d'un navire d'extraction, avoir une haute fiabilité et résister à l'air salin, aux vibrations, aux mouvements et aux chocs du navire, ainsi qu'aux variations des tensions à bord du navire.

Le système d'enregistrement doit enregistrer de manière autonome au moins les données ci-dessous lors de l'expiration de l'intervalle d'enregistrement lié à l'état du navire et/ou lors du changement de l'état du navire:

- Code d'identification du navire ;
- Code d'identification du concessionnaire ;
- Numéro de voyage ;
- Date de l'enregistrement (DDMMYY) ;
- Heure de l'enregistrement (HHMMSS, avec une précision de 1 seconde) ;
- Position du système de localisation en coordonnées géographiques selon le système de référence de coordonnées World Geodetic System 1984 (WGS 84) (avec une précision < 10 mètres) ;
- Vitesse du navire en nœuds (avec une précision de 0,1 nœud) ;
- État des pompes ;
- État de l'extraction ;
- À partir du 1er juin 2026:
 - o *la position et la profondeur de la tête de dragage lors de l'extraction*
 - o *le tirant d'eau du navire d'extraction.*

Les enregistrements de ces données se font indépendamment les uns des autres. Au moins chaque seconde, il est vérifié s'il est nécessaire de créer un nouvel enregistrement.

Les enregistrements se font automatiquement aux intervalles suivants, selon l'état du navire, si le navire se trouve dans la partie belge de la mer du Nord :

- 1 heure si le navire ne navigue pas et que la ou les pompes de dragage ne sont pas en fonctionnement;
- 15 minutes si le navire navigue et que la ou les pompes de dragage ne sont pas en fonctionnement ;
- 30 secondes si la ou les pompes de dragage sont actives ou si l'état du navire est déterminé comme étant en train d'extraire.

Si le navire se trouve en dehors de la partie belge de la mer du Nord, l'intervalle d'enregistrement est de 1 heure. La délimitation de la partie belge de la mer du Nord est déterminée à l'aide des coordonnées d'un polygone défini par le SPF Economie.

Les enregistrements se font sur une carte de données courante, disponible dans le commerce et interchangeable. La carte de données dispose d'une capacité suffisante pour conserver au moins 12 mois d'enregistrement avec un intervalle d'enregistrement de 30 secondes (lorsque la ou les pompes de dragage sont actives).

La lecture des enregistrements doit être possible à bord du navire.

Le système d'enregistrement doit être sécurisé de manière à ce que seules les valeurs suivantes puissent être définies ou modifiées par le personnel au début du voyage ainsi qu'après le déchargement de la cargaison :

- Identification du concessionnaire ;
- Numéro de voyage;
- État du navire.

Dès que l'identification du concessionnaire, le numéro de suivi du voyage ou l'état du navire sont saisis, un enregistrement supplémentaire a lieu. Si l'état du navire est modifié manuellement, cela doit être signalé conformément au point 3.2 de ce document.

D'autres paramètres ne peuvent être définis ou modifiés que par les personnes chargées de cette tâche par le SPF Economie conformément à l'Art. 34 §4 du décret de procédure.

La position du navire doit provenir d'un système de positionnement par satellite (GNSS) supportant différentes méthodes de correction. Le signal provenant du système de positionnement par satellite doit être corrigé si nécessaire pour obtenir une précision minimale de 10 mètres. La date (année, mois et jour) et l'heure (heure, minute et seconde) des enregistrements sont déterminées par le système de positionnement par satellite.

Le système d'enregistrement doit également disposer d'une horloge interne (UTC) qui synchronise la date et l'heure avec une date et une heure valides du système de positionnement par satellite. En cas d'absence ou de positionnement invalide, la date et l'heure de l'horloge interne doivent être utilisées.

Les capteurs et/ou instruments de mesure nécessaires doivent être installés pour déterminer de manière incontestable l'état de l'extraction.

Le système d'enregistrement doit pouvoir fonctionner de manière autonome pendant au moins 24 heures en l'absence de tension d'alimentation externe grâce à une batterie de secours. Le système d'enregistrement doit reprendre son fonctionnement normal dès que la tension d'alimentation externe est rétablie.

This page intentionally left blank

1. Introduction

This document describes (1) the procedure for the inspection of the recording system, (2) the practical guidelines regarding the management of the recording system, and (3) the technical specifications that the recording system must meet.

The recording system is described in Article 34 of the Royal Decree of September 1, 2004, concerning the conditions and the granting procedure of concessions for the exploration and exploitation of mineral and other non-living resources in the territorial sea and on the continental shelf (hereinafter 'the procedural decree').

Article 34 of the royal decree of September 1, 2004, concerning the conditions and the granting procedure of concessions for the exploration and exploitation of mineral and other non-living resources in the territorial sea and on the continental shelf.

Article 34 § 1. On board each extraction vessel, at the expense of the concession holder, an automatic recording system must be installed to record at least the following parameters:

- 1 Identification of the extraction vessel;
- 2 Date of the recordings;
- 3 Time (U.T.C.) of the recordings;
- 4 Position of the extraction vessel;
- 5 Speed of the extraction vessel;
- 6 Status of the pumps (on/off);
- 7 Status of the extraction (yes/no).

- 8 *Position and depth of the drag head during the extraction*
- 9 *Draft of the extraction vessel*

Note: the position and depth of the drag head during the extraction and the draft of the extraction vessel is required from the 1th of June 2026.

§ 2. The recording system and the recorded parameters must comply with the technical specifications imposed by the Directorate General.

§ 3. After installation, the recording system is inspected under the direction of the Directorate General. A certificate of this inspection is drawn up in quadruplicate. One copy of this certificate is for the Directorate General, the second copy for BMM, the third copy for the concession holder, and the fourth copy must be kept on board the extraction vessel for inspection by the supervisory officers.

§ 4. The management of the recording system and the processing of the recorded data is carried out by the Directorate General, which may assign a third party to do this. The concession holder must strictly comply with the guidelines imposed by the Directorate General regarding the management of the recording system. The costs associated with the maintenance and calibration of the recording system are borne by the concession holder.

§ 5. If the registration system no longer meets the technical specifications imposed by the Directorate General, the delegate of the minister may withdraw or suspend the certificate of inspection.

Note: this translation is based on *Artikel 34 van het koninklijk besluit van 1 september 2004 betreffende de voorwaarden en de toekenningsprocedure van concessies voor de exploratie en de exploitatie van de minerale en andere niet-levende rijkdommen in de territoriale zee en op het continentaal plat.*

The first paragraph states that each extraction vessel must have a recording system on board to record certain parameters, including the identification of the vessel, the date and time of the recording, the position and speed of the vessel, the status of the pumps, and the status of the extraction. From June 1, 2026, the position and depth of the dredging head during extraction as well as the draft of the extraction vessel are also required.

The second paragraph states that the recording system and the recorded parameters must comply with the technical specifications imposed by the Directorate General Quality and Safety of the FPS Economy (hereinafter 'FPS Economy'). These technical specifications are described in this document (section 4).

The third paragraph states that the recording system must be inspected upon indication by the FPS Economy. A certificate of this inspection is drawn up in quadruplicate, with one copy for the FPS Economy, BMM, the concession holder, and the extraction vessel. The procedure for the inspection of the recording system is described in this document (section 2).

The fourth paragraph states (1) that the management of the recording system and the processing of the recorded data is carried out by the FPS Economy, (2) that the concession holder must strictly comply with the guidelines set by the FPS Economy, and (3) that the costs for the maintenance and calibration of the recording system are borne by the concession holder. The guidelines regarding the management of the recording system are also described in this document (section 3).

The fifth and final paragraph states that if the registration system no longer meets the technical specifications imposed by the FPS Economy, the minister's representative may withdraw or suspend the certificate of inspection.

2. Procedure for the inspection of the recording system

Regarding the already conducted inspections and the existing inspection certificates: since all technical specifications in this document were already described in the technical specifications of the previous version of these guidelines (document '*Richtlijnen betreffende het beheer van de automatische registreertoestellen en de ermee verbonden sensoren*' with document number BMM-MDO/2013-07/ZAGRI), the inspection certificates issued to extraction ships inspected based on the previous version of these guidelines remain valid.

At least two weeks before the planned inspection of the recording system, the FPS Economy must have the following information about the recording system and the sensors connected to the recording system.

- A general description of the functional, hardware, and technical specifications (system overview, construction, components, data storage, security, etc.) of the recording system on board of the extraction vessel.
- Technical documentation about the sensors connected to the recording system (e.g., GPS receiver, pressure sensors, etc.).
- Installation diagram of the recording system and the connected sensors.

- An overview of the specific settings of the recording system and the connected sensors (e.g., determination of the extraction status and geodetic datum of the GPS receiver).

You can request an inspection by sending an email to the address copco@economie.fgov.be. A date for the inspection will then be determined.

During an inspection on board of the vessel, the conformity of the installation to the technical specifications is checked. If the installation is found to be compliant, a certificate of inspection can be drawn up in quadruplicate, with one copy for the FPS Economy, BMM, the concession holder, and the extraction vessel.

If the installation is found to be non-compliant, the concessionaire should modify the installation according to the technical specifications and then request a new inspection.

3. Guidelines for managing the registration system onboard the extraction vessel

3.1. Monitoring the proper functioning of the registration system and procedure in case of anomalies

The concession holder must ensure that the registration system and the connected sensors are always in perfect working state and take action if this is not the case.

Before and during extraction, the captain onboard of the extraction vessel must check the proper functioning of the registration system and the connected sensors and take measures if this is not the case.

Any anomaly in the registration system (e.g., power interruption, malfunction, defect, no GPS position received for more than 5 minutes, etc.) must be communicated to the FPS Economy as soon as possible by sending an email to copco@economie.fgov.be. The email must contain the following information:

- name of the extraction vessel;
- contact details;
- description of the place and time/period when the anomaly occurred;
- description of the anomaly;
- description of measures already taken;
- description of planned measures;
- request to continue the exploitation in the Belgian part of the North Sea without a fully functioning registration system.

From the communication of the anomaly and measures until the FPS Economy responds, the vessel can continue extraction activities in the Belgian part of the North Sea without a fully functioning registration system.

If the FPS Economy deems the measures already taken sufficient and the planned measures adequate to resolve the anomaly, it will confirm that the vessel is allowed to continue extraction in the Belgian part of the North Sea.

After the eventual repair of the registration system, the captain or concession holder must inform the FPS Economy about the repairs that have taken place and, if necessary, update the technical dossier of the registration system (see point 2.1). The FPS Economy will then proceed to re-inspect the registration system if deemed necessary.

If, according to the FPS Economy, the measures already taken are inadequate or the planned measures are insufficient to resolve the anomaly, the approval certificate will be suspended. After resolving the anomalies, the suspension can be withdrawn. If the anomalies are not resolved after some time, the approval certificate can be withdrawn.

3.2. Supervision by the FPS Economy

The FPS Economy must be able to perform an intervention onboard the extraction vessel upon simple request for:

- Checking the complete installation of the registration system.
- Reading the data or configuring the system on-site. The data may only be read by the FPS Economy or with prior written agreement from the FPS Economy.

4. Technical requirements of the registration system

The registration system must be suitable for use on board of an extraction vessel, have high reliability, and be resistant to salty sea air, vibrations, movements and shocks of the vessel, and variations in onboard voltages that may occur on the vessel.

The registration system must autonomously record at least the following data at the expiration of the registration interval linked to the ship's state and/or when the ship's state changes:

- Identification code of the vessel;
- Identification code of the concession holder;
- Voyage number;
- Date of registration (DDMMYY);
- Time of registration (HHMMSS, with an accuracy of 1 second);
- Position of the positioning system in geographic coordinates according to the World Geodetic System 1984 (WGS 84) coordinate reference system (with an accuracy < 10 meters);
- Speed of the vessel in knots (with an accuracy of 0.1 knot);
- Status of the pumps;
- Status of the extraction;
- From June 1, 2026 onwards:
 - o Position and depth of the dredging head during extraction
 - o Draft of the extraction vessel

The data recordings occur independently of each other. At least every second, it is checked whether it is necessary to write a new record.

Recordings are done automatically at the following intervals, depending on the ship's state, if the vessel is in the Belgian part of the North Sea:

- 1 hour if the vessel is not sailing and the dredge pump(s) are not operating;
- 15 minutes if the vessel is sailing and the dredge pump(s) are not operating;
- 30 seconds if the dredge pump(s) are active or the ship's state is determined as dredging.

If the vessel is outside the Belgian part of the North Sea, the registration interval is 1 hour. The boundaries of the Belgian part of the North Sea are determined based on the coordinates of a polygon defined by the FPS Economy.

Recordings are done on a common, commercially available, and replaceable data carrier. The data carrier must have sufficient capacity to store at least 12 months of records with a registration interval of 30 seconds (when the dredge pump(s) are active).

Reading the records must be possible on board of the vessel.

The registration system must be secured such that only the following values can be set or changed by the personnel at the start of the voyage as well as after unloading the cargo:

- Identification of the concession holder;
- Voyage number;
- Ship's state.

As soon as the identification of the concession holder, the voyage number, or the ship's state is entered, an additional record is made. If the ship's state is manually changed, this must be reported in accordance with point 3.2 of this document.

Other parameters may only be set or changed by persons authorized by the FPS Economy in accordance with Art. 34 §4 of the procedural decree.

The geographical positioning must come from a satellite positioning system (GNSS) that supports various correction methods. The signal from the satellite positioning system must be corrected if necessary to achieve an accuracy of at least 10 meters. The date (year, month, and day) and time (hour, minute, and second) of the records are determined by the satellite positioning system.

The registration system must also have an internal clock (UTC) that synchronizes the date and time with a valid date and time from the satellite positioning system. If there is no or an invalid positioning, the date and time from the internal clock must be used.

The necessary sensors and/or measuring instruments must be installed to unequivocally determine the status of the extraction.

The registration system must be able to function autonomously for at least 24 hours in the absence of external power supply, using a backup battery. The registration system must resume normal operation once the external power supply is restored.

This page intentionally left blank