



Richtlijnen voor de indiening van een Staatssteundossier voor O&O&I in het kader van AIRBUS-programma's

Tweede oproep tot het indienen van projecten

Versie : Nederlands
24-06-2019

Ce texte est également disponible en français. Demandez la version française à aerodef@economie.fgov.be ou à contact.aeronautics@belspo.be.

Verantwoordelijke overheid: **Federaal Luchtvaartplatform**
Postbus 191
1210 BRUSSEL NOORDSTATION

Het Federaal Luchtvaartplatform is een nauw samenwerkingsverband tussen de FOD Economie en de POD Wetenschapsbeleid opgericht voor de behandeling van de Belgische industriële deelname aan luchtvaartprogramma's op federaal vlak ten einde te komen tot een collegiale behandeling van deze programma's, in overeenstemming met de competenties van de beide Departementen. In dat kader is overeengekomen dat het wetenschappelijk beheer van de luchtvaardossiers valt onder de verantwoordelijkheid van de POD Wetenschapsbeleid en het economisch, financieel en boekhoudkundig beheer onder de verantwoordelijkheid van de FOD Economie.

De contactpersonen binnen deze Departementen zijn:

Voor de FOD Economie:

Xavier HAEZEBROUCK, Attaché

Vooruitgangstraat 50
1210 Brussel

tel. : +32 2 277.92.37

e-mail:

xavier.haezebrouck@economie.fgov.be

Voor de POD Wetenschapsbeleid:

Georges JAMART, Attaché

Simon Bolivarlaan 30
1000 Brussel

tel. : +32 2 238.36.90

e-mail :

georges.jamart@belspo.be



Dit document verstrekt richtlijnen voor ondernemingen¹ die een project willen indienen bij het Federaal Luchtvaartplatform voor het bekomen van Staatssteun voor O&O&I in het kader van een AIRBUS-programma.

Algemeenheden

De Belgische Staatssteun werd ter kennis gebracht aan de Europese Commissie.

De steunmaatregel is gebaseerd op:

- * Artikel 107 tot 109 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie;
- * Verordening (EU) nr. 651/2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard.
- * Mededeling van de Commissie van 27 juni 2014, Kaderregeling betreffende Staatssteun voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie, Pb., 2014/C, 198/1.

Bij twijfel over definities, steunpercentages, kostencategorieën (Industrieel Onderzoek en Experimentele Ontwikkeling), enz. kan de verordening geraadpleegd worden op: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/ALL/?uri=CELEX%3A32014R0651>, of kan contact worden opgenomen met het Federaal Luchtvaartplatform.

¹ De onderneming dient op het tijdstip van de uitkering van de steun een vaste inrichting of dochteronderneming te hebben in België.



Procedure

Om van een dergelijke Staatssteun te kunnen gebruikmaken, moet de onderneming een **projectvoorstel** indienen bij het Federaal Luchtvaartplatform.

Het projectvoorstel is een dossier dat is samengesteld op basis van het standaardformulier *“Informatie over het project voor het bekomen van een Staatstussenkomst”*.

Dit projectvoorstel wordt per post aan het Federaal Luchtvaartplatform bezorgd, en eveneens per e-mail opgestuurd, gelijktijdig naar aerodef@economie.fgov.be en contact.aeronautics@belspo.be.

Daarnaast dient de onderneming een **schriftelijke steunaanvraag** op te sturen naar het Federaal Luchtvaartplatform. Deze aanvraag is van belang om conform de Europese reglementering te handelen, meer bepaald met betrekking tot het stimulerend effect: *“Steun wordt geacht een stimulerend effect te hebben wanneer de begunstigde ervan, voordat de werkzaamheden aan het project of de activiteit aanvangen, bij de betrokken lidstaat een schriftelijke steunaanvraag heeft ingediend.”* Concreet betekent dit dat de projectkosten pas mogen starten na het versturen van deze brief.

Deze brief voor steunaanvraag kan samen met het projectvoorstel of op voorhand worden ingediend, en dient ten minste de volgende gegevens te bevatten:

- a) de naam en de grootte van de onderneming;
- b) een beschrijving van het project, met inbegrip van de aanvangs- en einddatum;
- c) de locatie van het project;
- d) een lijst van de projectkosten;
- e) het bedrag aan overheidsfinanciering dat voor het project nodig is.



De projectvoorstellen kunnen worden ingediend **tot en met 28 februari 2020**.

Teneinde na het afsluiten van de indieningsperiode over de meest actuele informatie aangaande het project te kunnen beschikken, wordt aan de bedrijven de mogelijkheid geboden om tot en met de einddatum van 28 februari 2020 een update van hun projectvoorstel in te dienen.

Projectvoorstellen ontvangen na 28 februari 2020 zijn laattijdig en komen niet aanmerking voor de gevraagde steunmaatregel. De datum van ontvangst geldt hierbij als datum van indiening.

Na het afsluiten van de indieningsperiode worden de projectvoorstellen aan een eerste screening en selectie onderworpen. Deze eerste selectie strekt ertoe de projectvoorstellen die kennelijk niet in aanmerking komen voor de steunmaatregel buiten beschouwing te laten in de verdere procedure.

Voor deze eerste selectie kunnen, onder meer, de volgende criteria gebruikt worden:

- werd het projectvoorstel tijdig ingediend;
- betreft het een AIRBUS-programma;
- valt het in het domein van de vliegtuigen, helikopters of drones;
- werd er nog geen steun ontvangen van een andere overheid voor hetzelfde project;
- werd het project effectief pas opgestart na het opsturen van brief steunaanvraag?

Binnen de 30 dagen na het afsluiten van de inschrijvingsperiode zal de aanvrager op de hoogte worden gebracht of het project al dan niet wordt weerhouden voor evaluatie in het kader van deze AIRBUS-steunregeling. Eventueel kunnen bedrijven van wie het projectvoorstel niet weerhouden werd voor evaluatie reeds vóór het einde van de inschrijvingsperiode worden ingelicht.

Aldus wordt, na het doorlopen van een eerste selectieronde, een **lijst van te evalueren projecten** bekomen.



De selectie van een projectvoorstel voor evaluatie opent geen recht op het afsluiten van een overeenkomst, noch kunnen hieraan enige andere rechten worden ontleend

De evaluatie van de projectvoorstellen gebeurt aan de hand van de onderstaande criteria op basis waarvan een score wordt berekend:

1. Kan de aanvrager het **innovatief karakter** aantonen?
2. Kan de aanvrager het **stimulerend effect** van de steunmaatregel aantonen?
3. Kan de aanvrager aantonen dat hij een redelijke kans op slagen heeft om als leverancier voor een AIRBUS-programma geselecteerd te worden? Zijn er **bewijzen van interesse van AIRBUS en/of haar toeleveranciers**?
4. Wat zijn de **commerciële vooruitzichten voor het betrokken AIRBUS-programma**?
5. Wat is het **groeipotentieel** voor de onderneming (personeelsbestand, O&O expansie binnen de onderneming, aandeel O&O tegenover de omzet)?
6. Zal de onderneming het **project en de productie in België** laten uitvoeren of is er een risico dat deze naar het buitenland worden gedelocaliseerd?
7. Wat zijn de **risico's** voor de onderneming, rekening houdend met de technische en financiële mogelijkheden?
8. Wat zijn de **commerciële vooruitzichten buiten AIRBUS**?
9. Wat zijn de **terugbetalingsperspectieven** t.o.v. de Staat?

De projectvoorstellen die een minimum score van 50% halen worden per gewest op basis van de scores van hoog naar laag gerangschikt.

Aan het Stuurcomité wordt vervolgens voorgesteld om per gewest de eerste X aantal projectvoorstellen uit de rangschikking te weerhouden waarmee men binnen het resterend budget voor het betrokken gewest blijft.

Het Stuurcomité deelt deze lijst van weerhouden projectvoorstellen mee aan de bevoegde federale Ministers.

Wanneer het Federaal Luchtvaartplatform oordeelt dat een weerhouden project – op basis van de informatie die beschikbaar is in het projectvoorstel en aan de hand van inlichtingen die in de loop van de onderhandelingen door de aanvrager worden verstrekt –



voldoende is uitgewerkt, kan worden overgegaan tot het opstellen van een voorstel van overeenkomst.

Het Stuurcomité brengt over ieder geëvalueerd projectvoorstel advies uit aan de bevoegde federale Ministers.

Mits akkoord van de bevoegde federale Ministers wordt de overeenkomst ondertekend waarmee het contract in werking treedt. De betaling van de eerste schijf van de tussenkomst verloopt zoals contractueel is voorzien.

Bijlage

- Informatie over het project voor het bekomen van een Staatstussenkomst