

# Guidelines

Car-pass

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	3
1. Wat is een car-pass? .....	3
2. Welke wetgeving is gelinkt aan de verplichtingen met betrekking tot de car-pass? .....	4
3. Waar kan ik een car-pass krijgen?.....	4
4. Waar komen de gegevens die op een car-pass staan vandaan? .....	5
5. Binnen welke termijn moet ik de gegevens naar de vzw Car-Pass doorsturen als ik werken aan een voertuig verricht? .....	5
6. Welke gegevens moeten naar de vzw Car-Pass worden gestuurd? .....	5
7. In welke vorm moet ik deze gegevens doorsturen? .....	5
8. Welke datum van werken moet aan de vzw Car-Pass worden doorgegeven? .....	5
9. Wat moet ik doen als ik per ongeluk onjuiste gegevens heb ingevoerd? .....	6
10. Ik werk als garagist/carrossier/autohandelaar/bandenspecialist, zijn er nog bijkomende verplichtingen waaraan ik gebonden ben met betrekking tot de car-pass-wetgeving?.....	6
11. Ik werk als garagist/carrossier/autohandelaar/bandenspecialist, maar ik heb geen car-pass-toegangscode. Wat moet ik doen? .....	6
12. Ik heb in het verleden als garagist/carrossier/ autohandelaar/bandenspecialist gewerkt en ik ontvang nog steeds informatie over Car-Pass. Hoe kan ik hen op de hoogte brengen van de stopzetting van mijn activiteiten in de sector? .....	6
13. Ik ben autohandelaar, koop voertuigen aan en voer er dan zelf werken aan uit om ze nadien weer te verkopen. Moet ik de kilometerstanden doorgeven aan de vzw Car-Pass? .....	6
14. Wanneer moet ik een car-pass overhandigen? .....	7
15. Moet er naast de car-pass nog een ander verkoopdocument worden opgesteld bij de verkoop van een tweedehandsvoertuig?.....	7
16. Ik ben autohandelaar. Welke informatie over car-pass moet ik bij de tekoopaanbieding van een tweedehands voertuig vermelden? .....	7
17. Moet ik de gegevens doorsturen van alle werken die ik uitvoer? .....	8
18. Vallen de activiteiten van car-wrapping onder de car-pass-wetgeving?.....	8
19. Wat moet ik doen als ik als onderaannemer in een garage werk?.....	8
20. Ik ben gespecialiseerd in de revisie van motoren of het herspuiten van deuren en krijg dus nooit het voertuig in zijn geheel te zien. Hoe moet ik te werk gaan? .....	9
21. Van welke voertuigen moet de kilometerstand worden doorgegeven aan Car-Pass? .....	9
22. Bevat de car-pass-database buitenlandse voertuigen? .....	9
23. Moet de kilometerstand van oldtimers doorgegeven worden? .....	9
24. Kan de kilometerstand per fax of per post worden doorgegeven? .....	9
25. Hoe kan ik mijn car-pass-wachtwoord terugvinden?.....	9
26. Ik heb een voertuig verkocht en ik heb een geschil met de koper, wat kan ik doen?.....	10
27. Wat zijn de sancties in geval van inbreuk? .....	10

## Inleiding

Als een auto wordt verkocht, moeten verschillende inlichtingen en documenten aan de koper worden verstrekt. De car-pass is één van die documenten waarmee de koper nuttige inlichtingen kan verkrijgen omtrent het voertuig dat hij wenst aan te kopen. De kilometerhistoriek laat hem toe een oordeel te vormen over de kilometerstand die de teller weergeeft. Andere gegevens zoals model, datum van eerste inschrijving, euronorm en CO<sub>2</sub>-uitstoot van het voertuig ... worden weergegeven op de car-pass.

De car-pass is een efficiënt middel om fraude met de kilometerstand te bestrijden.

Professionelen van autoverkoop, -herstelling en -onderhoud en de keuringstations moeten de nodige informatie meedelen aan de vzw [Car Pass](#). Deze guidelines hebben tot doel de juiste toepassing van de wettelijke regels toe te lichten.

Als in deze guidelines wordt gesproken over een "auto", "voertuig", "autovoertuig" of "wagen", dan gaat het om de voertuigen die bedoeld worden in de car-pass wetgeving. Vereenvoudigd gaat het om voertuigen die consumenten kopen, zoals de personenwagen, de SUV, het voertuig voor dubbel gebruik, de lichte bedrijfswagen, de minibus, de kampeerwagen. Motors vallen niet onder de wetgeving.

*De hoven en rechtbanken behouden steeds hun soevereine beoordelingsbevoegdheid over de aanbevelingen, standpunten en andere informatie in deze guidelines. Dit betekent dat hoven en rechtbanken in een juridisch geschil kunnen afwijken van de inhoud van deze guidelines.*

*Deze guidelines hebben een evolutief karakter en kunnen dus op elk moment worden bijgewerkt.*

## 1. Wat is een car-pass?

Een car-pass is een document dat de kilometerhistoriek weergeeft van een voertuig. Het vermeldt de kilometerstanden op verschillende momenten en de datum waarop die kilometerstanden werden vastgesteld. Zo krijgt men een beeld van het "kilometerverleden" van het voertuig. Bij de aankoop van een tweedehandsvoertuig kan de koper nagaan of het aantal kilometers op de kilometerteller overeenstemt met de realiteit.

Dit document bevat ook nog andere informatie:

- het merk en het model van het voertuig;
- de datum van eerste inschrijving van het voertuig en de datum van eerste inschrijving in België, wanneer het voertuig eerst in een ander land was ingeschreven;
- het chassisnummer van het voertuig;
- de datum waarop het document werd opgesteld;
- het identificatienummer van de car-pass (waarmee de echtheid van het document kan worden gecontroleerd);
- alle geregistreerde kilometerstanden van het voertuig en de bijbehorende registratiedatums;
- indien beschikbaar, de Euronorm waaraan het voertuig voldoet;
- indien beschikbaar, de officiële CO<sub>2</sub>-uitstoot en testprocedure die werd gebruikt voor het bepalen van die uitstoot;
- de eventuele terugroepacties waaraan voor het betrokken voertuig geen gevolg werd gegeven;
- het feit dat het voertuig nog eerst een inspectie na een ongeval moet ondergaan voordat het opnieuw in verkeer mag worden gesteld.

## 2. Welke wetgeving is gelinkt aan de verplichtingen met betrekking tot de car-pass?

De wet van 11 juni 2004 betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen (BS van 5.07.2004), gewijzigd bij de wet van 28 november 2018 tot wijziging van de wet van 11 juni 2004 tot de beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen (BS 6.12.2018).

Ze wordt aangevuld met de volgende koninklijke besluiten:

- koninklijk besluit van 30 september 2004 betreffende de inwerkingtreding van de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen en betreffende de documenten opgemaakt door een vakman naar aanleiding van werken aan een voertuig (BS 18.10.2004);
- ministerieel besluit van 3 november 2004 tot aanstelling van de ambtenaren die belast zijn met de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen (BS 19.11.2004);
- koninklijk besluit van 21 februari 2005 betreffende de erkenning van en de controle op de vereniging die is belast met registratie van de kilometerstand van voertuigen (BS 14.03.2005);
- koninklijk besluit van 17 september 2005 betreffende de minnelijke schikking bij inbreuken op de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen (BS 3.10.2005);
- ministerieel besluit van 19 september 2005 houdende aanstelling van de ambtenaren die ermee belast zijn de daders van inbreuken op de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen, de minnelijke schikking bedoeld in artikel 11 voor te stellen (BS 3.10.2005);
- koninklijk besluit van 4 mei 2006 tot erkenning van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen (BS 19.05.2006);
- koninklijk besluit van 1 juli 2006 tot regeling van de financiering van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen (BS 24.07.2006);
- koninklijk besluit van 26 augustus 2006 tot regeling van de medewerking aan de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen (BS 30.08.2006, Ed.2);
- koninklijk besluit van 8 juni 2007 tot vrijstelling van de informatieverstrekking bedoeld in artikel 6, § 3, van de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen (BS 26.06.2007);
- koninklijk besluit van 30 januari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 augustus 2006 tot regeling van de medewerking aan de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen (BS 5.02.2019);
- koninklijk besluit van 30 januari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 juli 2006 tot regeling van de financiering van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen (BS 5.02.2019).

Naast deze wetgeving zijn er ook andere na te leven bepalingen betreffende Car-Pass in het koninklijk besluit van 5 april 2019 betreffende de verkoopovereenkomsten voor autovoertuigen.

Een aantal bepalingen uit Boek VI van het Wetboek economisch recht moeten ook nageleefd worden in het kader van de car-pass verplichtingen.

Meer informatie is ook terug te vinden op de website [www.car-pass.be](http://www.car-pass.be) onder de rubriek [FAQ](#).

## 3. Waar kan ik een car-pass krijgen?

Wanneer een autovoertuig tweedehands te koop wordt aangeboden, wordt het voertuig normaal in een autokeuringsstation aangeboden voor een tweedehandskeuring. Daarbij zal automatisch een car-pass worden aangemaakt.

Ook zonder keuring kan een car-pass worden aangeschaft. Daartoe moet het voertuig worden aangeboden in een autokeuringsstation dat, na controle van het chassisnummer en de stand van de kilometerteller, een car-pass zal aanmaken.

#### 4. Waar komen de gegevens die op een car-pass staan vandaan?

Wanneer een auto of lichte bestelwagen voor het eerst in België wordt ingeschreven, ontvangt Car-Pass van de FOD Mobiliteit en Vervoer een aantal basisgegevens van het voertuig, zoals het chassisnummer, het merk, het model, de datum van eerste inschrijving (in België), de euronorm, de CO2-uitstoot en het brandstoftype.

Wanneer later een vakman, bv. een garage, een bandencentrale, werken uitvoert aan uw voertuig, neemt hij de kilometerstand op. Die moet hij samen met de datum van de werken en het chassisnummer van het voertuig doorgeven aan de vzw Car-Pass. Ook bij de autokeuring worden die gegevens genoteerd en doorgegeven. Die kilometerstand vindt u trouwens ook terug op de factuur van de garage of op het keuringsbewijs.

Auto-experts zijn wettelijk verplicht om voertuigen die bij een zwaar ongeval betrokken waren en die pas terug in het verkeer mogen worden gebracht na een "keuring na ongeval", te melden aan Car-Pass. Zolang die keuring niet is gebeurd, zal de car-pass vermelden dat zo'n keuring nodig is.

Ook de autofabrikanten en -invoerders delen gegevens mee aan de vzw Car-Pass: terugroepacties waaraan geen gevolg werd gegeven, en kilometerstanden van geconnecteerde voertuigen en van voertuigen die tweedehands uit het buitenland werden ingevoerd, wanneer ze daarover kunnen beschikken.

#### 5. Binnen welke termijn moet ik de gegevens naar de vzw Car-Pass doorsturen als ik werken aan een voertuig verricht?

De wet bepaalt dat de gegevens moeten worden verstuurd wanneer het voertuig ter beschikking is van de vakman, dus wanneer het (nog) fysiek aanwezig is in de werkplaats.

#### 6. Welke gegevens moeten naar de vzw Car-Pass worden gestuurd?

Zodra u als vakman werken aan een voertuig uitvoert, moet u het volledige chassisnummer of de nummerplaat, de kilometerstand van het voertuig, de datum waarop u die kilometerstand noteert en de beschrijving van de uitgevoerde werken aan de vzw Car-Pass doorgeven.

#### 7. In welke vorm moet ik deze gegevens doorsturen?

De gegevens moeten elektronisch worden doorgestuurd. Versturen per brief of per fax is niet mogelijk. Ze kunnen ook niet telefonisch worden meegedeeld.

**Tip:** Het gebruik van de webservices of de integratie van de applicatie DMS kunnen u het leven gemakkelijker maken. Voor meer informatie over de gebruikte technologie kunt u contact opnemen met de vzw Car-Pass via [info@carpass.be](mailto:info@carpass.be) of op +32 2 773 50 56.

#### 8. Welke datum van werken moet aan de vzw Car-Pass worden doorgegeven?

Een auto blijft soms een paar dagen in de werkplaats van de garagist en doet ondertussen (misschien) een paar kilometers (rijtest). Het maakt niet uit of de kilometerstand wordt doorgestuurd bij het binnenbrengen of voor het ophalen van het voertuig door de eigenaar. **Het is belangrijk dat de doorgegeven datum overeenkomt met de datum waarop de kilometerstand werd opgenomen. Idealiter wordt deze informatie (datum en kilometerstand) geregistreerd wanneer het voertuig de werkplaats binnenkomt.**

## 9. Wat moet ik doen als ik per ongeluk onjuiste gegevens heb ingevoerd?

Telkens als u gegevens naar de vzw Car-Pass doorstuurt, krijgt u een ontvangstbevestiging. Daarop verschijnen ook foutmeldingen. Door op de foutmelding te klikken, kunt u de fout rechtzetten op dezelfde manier als u de oorspronkelijke gegevens hebt ingevoerd.



**Opgelet:** u kunt een fout slechts éénmaal elektronisch verbeteren. Maakt u opnieuw een fout, dan moet u opnieuw een verbetering invoeren op de website en deze keer door een Car-Pass medewerker laten valideren of eventueel kunt u ook in dit geval een standaard correctieformulier invullen en ondertekend terugsturen.

## 10. Ik werk als garagist/carrossier/autohandelaar/bandenspecialist, zijn er nog bijkomende verplichtingen waaraan ik gebonden ben met betrekking tot de car-pass-wetgeving?

Alle documenten over de facturering van werken aan voertuigen of alle documenten die betrekking hebben op deze werken moeten verplicht het volledige chassisnummer van het voertuig (en niet enkel de nummerplaat) en de kilometerstand van het voertuig op het moment van de werken vermelden.

## 11. Ik werk als garagist/carrossier/autohandelaar/bandenspecialist, maar ik heb geen car-pass-toegangscode. Wat moet ik doen?

Als u een onderneming bent die actief is in de automobielsector, kunt u een toegangscode krijgen door contact op te nemen met de vzw Car-Pass via [info@carpass.be](mailto:info@carpass.be) of op +32 2 773 50 56. Of een onderneming als dan niet actief is in de automobielsector wordt praktisch bepaald aan de hand van de NACEBEL-codes waarmee ze in de KBO geregistreerd staat.

## 12. Ik heb in het verleden als garagist/carrossier/autohandelaar/bandenspecialist gewerkt en ik ontvang nog steeds informatie over Car-Pass. Hoe kan ik hen op de hoogte brengen van de stopzetting van mijn activiteiten in de sector?

Wanneer u als ondernemer uw activiteit of één van uw activiteiten stopzet, moet u de nodige aanpassingen aanbrengen aan uw inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen. Neem daarvoor contact op met een ondernemingsloket. De vzw Car-Pass wordt automatisch op de hoogte gebracht van de wijzigingen die betrekking hebben op ondernemingen met de relevante NACEBEL-codes. Als er zich problemen blijven voordoen, neem dan contact op met de vzw Car-Pass via [info@carpass.be](mailto:info@carpass.be) of op +32 2 773 50 56.

## 13. Ik ben autohandelaar, koop voertuigen aan en voer er dan zelf werken aan uit om ze nadien weer te verkopen. Moet ik de kilometerstanden doorgeven aan de vzw Car-Pass?

Elke onderhoudsbeurt en nazicht, elke mechanische, elektrische, elektronische of koetswerkherstelling, elke vervanging en montage van onderdelen, bestanddelen of toebehoren op een wagen (met het doel om deze al dan niet te verkopen) vallen onder de wet. Dus wanneer u als autohandelaar zelf werken uitvoert, moet u de kilometerstand van het voertuig aan de vzw Car-Pass doorgeven, ongeacht of er een verkoop plaatsvindt of niet en of er naar de klant of intern of in garantie gefactureerd wordt of niet.

## 14. Wanneer moet ik een car-pass overhandigen?

Bij elke verkoop van een tweedehands **personenauto, auto voor dubbel gebruik, minibus, lichte vrachtauto en kampeerauto** is de verkoper wettelijk verplicht om een car-pass aan de koper te geven, ongeacht of de verkoper een particulier, een professionele verkoper of een garage is. Dat geldt ook voor verkopen aan een buitenlandse koper.

De enige uitzondering op deze regel: als de koper een vakman is (een autohandelaar of een onderneming die werken aan voertuigen uitvoert), is de verkoper niet verplicht om hem een car-pass te bezorgen.

**Tip:** vergeet nooit de klant te laten tekenen voor ontvangst van de car-pass, aangezien de bewijslast voor het overhandigen van het document bij de verkoper ligt! De koper kan immers de ontbinding van de verkoop eisen, indien hij beweert dat hij geen car-pass heeft ontvangen.

## 15. Moet er naast de car-pass nog een ander verkoopdocument worden opgesteld bij de verkoop van een tweedehandsvoertuig?

Bij de verkoop van een voertuig - dat al is ingeschreven -

- tussen vaklui;
- door een vakman aan een particulier; of
- door een particulier aan een vakman

moet een verkoopdocument worden opgesteld.

Dit document bevat de volgende gegevens:

- het merk en het model van het voertuig;
- het chassisnummer;
- het jaar van de eerste inschrijving;
- de kilometerstand op de teller op de datum van de verkoop;
- de verkoopprijs;
- de verkoopdatum;
- de identiteit van de beide contractpartijen;
- de handtekening van koper en verkoper.<sup>1</sup>

Sedert 1 november 2019 is [het koninklijk besluit van 5 april 2019](#) van kracht. Dit legt bijkomende voorwaarden op aan de verkoopovereenkomst, wanneer een onderneming een voertuig verkoopt aan een consument. Bij de verkoop van een tweedehandsvoertuig zal ook een uitgebreide checklist van het voertuig moeten worden toegevoegd aan de verkoopovereenkomst.

Wanneer het gaat om de verkoop van een tweedehandsvoertuig tussen particulieren, is er geen enkele wettelijke verplichting om een dergelijk verkoopdocument op te stellen. Het wordt wel aangeraden om dat te doen om discussies achteraf te vermijden.

## 16. Ik ben autohandelaar. Welke informatie over car-pass moet ik bij de tekoopaanbieding van een tweedehands voertuig vermelden?

Een professionele autoverkoper moet bij een te koop aangeboden tweedehands voertuig de gegevens van de car-pass vermelden, zoals hij ook de verkoopprijs dient te vermelden.

Deze gegevens moeten bij of op het voertuig worden vermeld, wanneer het in de showroom of op de parking te koop wordt aangeboden. Wanneer de tekoopaanbieding via een website gebeurt

---

<sup>1</sup> De handtekening is niet verplicht als de verkoper een factuur uitreikt, tenzij het gaat om verkoop door een onderneming aan een consument. In dit laatste geval moet de verkoopovereenkomst altijd de handtekening van de consument en van de aangestelde van de onderneming bevatten (art. 3, 16° van het koninklijk besluit van 5 april 2019 betreffende de verkoopovereenkomsten voor autovoertuigen).

of via een digitaal verkoopplatform, zullen de vereiste vermeldingen zoals op de car-pass moeten worden hernomen.

Met uw toegangscode tot de vzw Car-Pass kunt u een outprint maken van de vereiste gegevens; daarbij zal u het chassisnummer en de kilometerstand van het voertuig op datum van de raadpleging moeten opgeven. **Pas op**, deze outprint is geen officiële car-pass.

Zoals gezegd, moeten de gegevens ook in een online tekoopaanbieding beschikbaar zijn. Daarvoor dient u de link te kopiëren in de online advertentie.

Dit [filmpje](#) toont hoe u dat moet doen.

Neem in geval van technische problemen contact op met de vzw Car-Pass via [info@carpass.be](mailto:info@carpass.be) of op +32 2 773 50 56.

## 17. Moet ik de gegevens doorsturen van alle werken die ik uitvoer?

De wet bepaalt dat de kilometerstanden doorgegeven moeten worden bij alle werken aan voertuigen, met andere woorden: **elke onderhoudsbeurt en nazicht, elke mechanische, elektrische, elektronische of koetswerkherstelling, elke vervanging en montage van onderdelen, bestanddelen of toebehoren** op een wagen (met het doel om deze al dan niet te verkopen) vallen onder de wet.

De enige wettelijke vrijstelling voor het doorsturen van de kilometerstand betreft kleine werken van minder dan 125 euro, btw inbegrepen, voor een particuliere klant. U moet dus altijd de gegevens doorsturen naar Car-Pass, tenzij de klant een privépersoon is (niet btw-plichtig) en het totale bedrag van de werken niet meer bedraagt dan 125 euro, btw inbegrepen.

Als de klant aan wie u factureert, wel btw-plichtig is, speelt het bedrag van de werken geen rol. U moet dan altijd de kilometerstand aan de vzw Car-Pass doorgeven.

## 18. Vallen de activiteiten van car-wrapping onder de car-pass-wetgeving?

Het begrip “werken aan een voertuig” in de zin van de wet omvat elke ‘ingreep’ aan een voertuig in de ruime zin van het woord.

De wet is niet van toepassing op werken die voldoen aan de voorwaarden uit het koninklijk besluit van 8 juni 2007 (125 euro, btw inbegrepen en privégebruik van het voertuig).

Als het aanbrengen van stickers beperkt is tot belettering, die hoofdzakelijk uit letters en cijfers bestaat, met eventueel een klein logo, en die de aanblik of oorspronkelijke kleur van het voertuig niet gedeeltelijk verandert, wordt dat niet beschouwd als werken aan een voertuig.

Als het plakken daarentegen meer een “wrapping” van het voertuig is, met een film of folie die de oorspronkelijke kleur van het voertuig geheel of gedeeltelijk verandert, wordt dat beschouwd als werken aan het voertuig en is de car-pass-verplichting van toepassing.

## 19. Wat moet ik doen als ik als onderaannemer in een garage werk?

Alle professionelen moeten de kilometerstand doorgeven van de voertuigen waaraan zij werken. Wanneer de werken worden uitgevoerd in het kader van een “relatie” tussen een hoofdgaragist en een of meer andere professionelen die werken uitvoeren voor de hoofdgaragist, moeten alle betrokken partijen de kilometerstanden doorgeven aan de vzw Car-Pass.

Wanneer een zelfstandige naar een garage gaat om daar werken uit te voeren, is het aan de professioneel die verantwoordelijk is voor de werken (en dus aan de hoofdgaragist die het voertuig fysiek ter beschikking heeft in zijn vestiging) om de gegevens te verstrekken aan de vzw Car-Pass.

In alle andere situaties moeten de zelfstandigen de kilometerstanden naar de vzw Car-Pass doorsturen.



## 20. Ik ben gespecialiseerd in de revisie van motoren of het herspuiten van deuren en krijg dus nooit het voertuig in zijn geheel te zien. Hoe moet ik te werk gaan?

Als u niet beschikt over het voertuig in zijn geheel (u heeft bijvoorbeeld alleen de motor ontvangen waaraan u werkt), dan moet u geen kilometerstand doorgeven aan de vzw Car-Pass, aangezien u geen toegang heeft tot de kilometerteller en/of het chassisnummer.

## 21. Van welke voertuigen moet de kilometerstand worden doorgegeven aan Car-Pass?

Dit geldt voor alle personenwagens en alle lichte bedrijfsvoertuigen (tot 3,5 ton), minibussen en mobilhomes. Kortom, alle voertuigen waarmee men met een rijbewijs B mag rijden.

Uitgezonderd zijn voertuigen die nooit in België werden ingeschreven of vooringeschreven (via de zogenaamde preregistratieprocedure) zoals voertuigen met buitenlandse nummerplaat of, motorfietsen, vrachtwagens, autobussen en landbouwvoertuigen.

## 22. Bevat de car-pass-database buitenlandse voertuigen?

Sedert 1 juli 2019 moeten tweedehands voertuigen gepreregistreerd worden, vooraleer ze voor de eerste keer voor de technische keuring worden voorgereden en in België worden ingeschreven; ze zullen dus al in de database opgenomen zijn.

Vanaf 1 januari 2020 wordt de historiek van ingevoerde tweedehands voertuigen opgenomen in de Belgische car-pass-database, en de kilometerstanden die werden geregistreerd vóór de invoer van het voertuig in België en die toegankelijk zijn voor de Belgische autofabrikanten of -invoerders, verschijnen ook op de car-pass-documenten.

## 23. Moet de kilometerstand van oldtimers doorgegeven worden?

Ja. Als het voertuig geregistreerd is in de Kruispuntbank van de Voertuigen, zal dit geen probleem geven, zelfs als het chassisnummer korter is dan normaal (17 karakters). Bij de invoer van de gegevens geeft het computersysteem van Car-Pass soms een waarschuwing dat het ingevoerde chassisnummer onvolledig is (minder dan de gebruikelijke 17 karakters), maar de kilometerstand zal toch geregistreerd worden, op voorwaarde dat het chassisnummer bekend is en het chassisnummer of de kilometerstand leesbaar is op het voertuig.

Soms hebben heel oude voertuigen geen kilometerteller. Uiteraard kunnen dan ook geen kilometerstanden worden doorgegeven.

## 24. Kan de kilometerstand per fax of per post worden doorgegeven?

Sinds 1 maart 2019 staat de wet dit niet langer toe. De kilometergegevens moeten elektronische worden doorgegeven. Aarzel niet om contact op te nemen met de vzw Car-Pass voor hulp via [info@carpass.be](mailto:info@carpass.be) of op +32 2 773 50 56.

## 25. Hoe kan ik mijn car-pass-wachtwoord terugvinden?

Als u uw wachtwoord niet meer weet, klik dan op de link 'Wachtwoord vergeten?' op de inlogpagina van de Car-Pass-website.

Door op de knop 'Help' te klikken, vindt u een filmpje waarin de te volgen procedure in geval van verlies van een wachtwoord wordt uitgelegd.

## 26. Ik heb een voertuig verkocht en ik heb een geschil met de koper, wat kan ik doen?

U heeft een voertuig verkocht en er ontstaat een probleem. In het geval van een geschil met een consument moet u de klacht in ontvangst nemen, deze binnen een redelijke termijn behandelen en proberen een oplossing te vinden. Raadpleeg voor meer informatie onze [guidelines](#).

Er bestaat bovendien een [verzoeningscommissie Automoto](#) en een [consumentenombudsdienst](#): deze kunnen proberen uw geschil in der minne op te lossen.

In het geval van een geschil met een andere vakman kan [Belmed](#) u een nuttig advies geven.

## 27. Wat zijn de sancties in geval van inbreuk?

De Economische Inspectie is bevoegd voor het toezicht op de naleving van deze wetgeving. Het hele jaar door worden er regelmatig controles uitgevoerd. De Economische Inspectie kan op elk moment bij de vzw Car-Pass een lijst opvragen van de ondernemingen die hun verplichtingen niet nakomen en controles uitvoeren bij die ondernemingen.

De wet voorziet geldboetes van 10 tot 3.000 euro (bedragen te verhogen met de opdecimen: voor het jaar 2022 betekent dit te vermenigvuldigen met 8) en/of gevangenisstraffen van één maand tot één jaar.

Wanneer een inbreuk wordt vastgesteld, heeft de Economische Inspectie voornamelijk de volgende mogelijkheden:

- een waarschuwing geven met de aanmaning de situatie te regulariseren;
- haar bevindingen doorgeven aan de procureur des Konings;
- gebruikmaken van een transactie (voorstel van een geldsom waarvan de vrijwillige betaling en de staking van de inbreuk de strafvordering doen vervallen);
- een administratieve geldboete opleggen.<sup>2</sup>

De wetgeving voorziet ook dat de koper die geen car-pass heeft ontvangen, de rechter de ontbinding kan vragen van het verkoopcontract. Als de rechter de ontbinding van het contract uitspreekt, moet de aankoop als onbestaand worden beschouwd en moet de aankoopsom worden teruggegeven. Dezelfde burgerrechtelijke sanctie is van toepassing wanneer in strijd met de wet het verkoopdocument niet werd afgeleverd of wanneer dat niet de wettelijke vermeldingen bevat.

---

<sup>2</sup> De minimale en maximale bedragen van de administratieve geldboete stemmen overeen met de respectieve minimale en maximale bedragen van de strafrechtelijke geldboete die hetzelfde feit sanctioneert. De opdecimen zijn eveneens van toepassing op deze administratieve geldboeten (art. XV.60/20 van het Wetboek van economisch recht).