

# Trajecten voor CO<sub>2</sub>-emissiereductie in het CRM: Nieuwe traject 5

6 april 2023



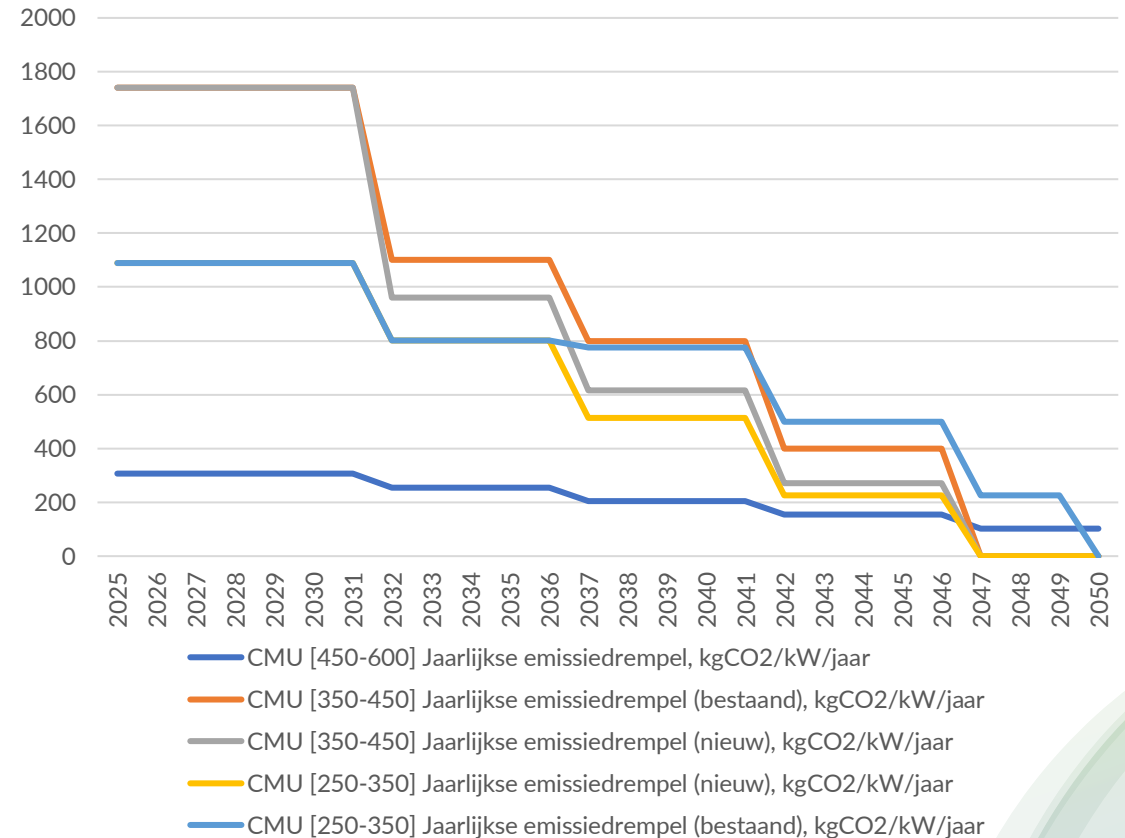


Presentatie van het  
nieuwe traject 5

# Voorstel voor een nieuw traject 5

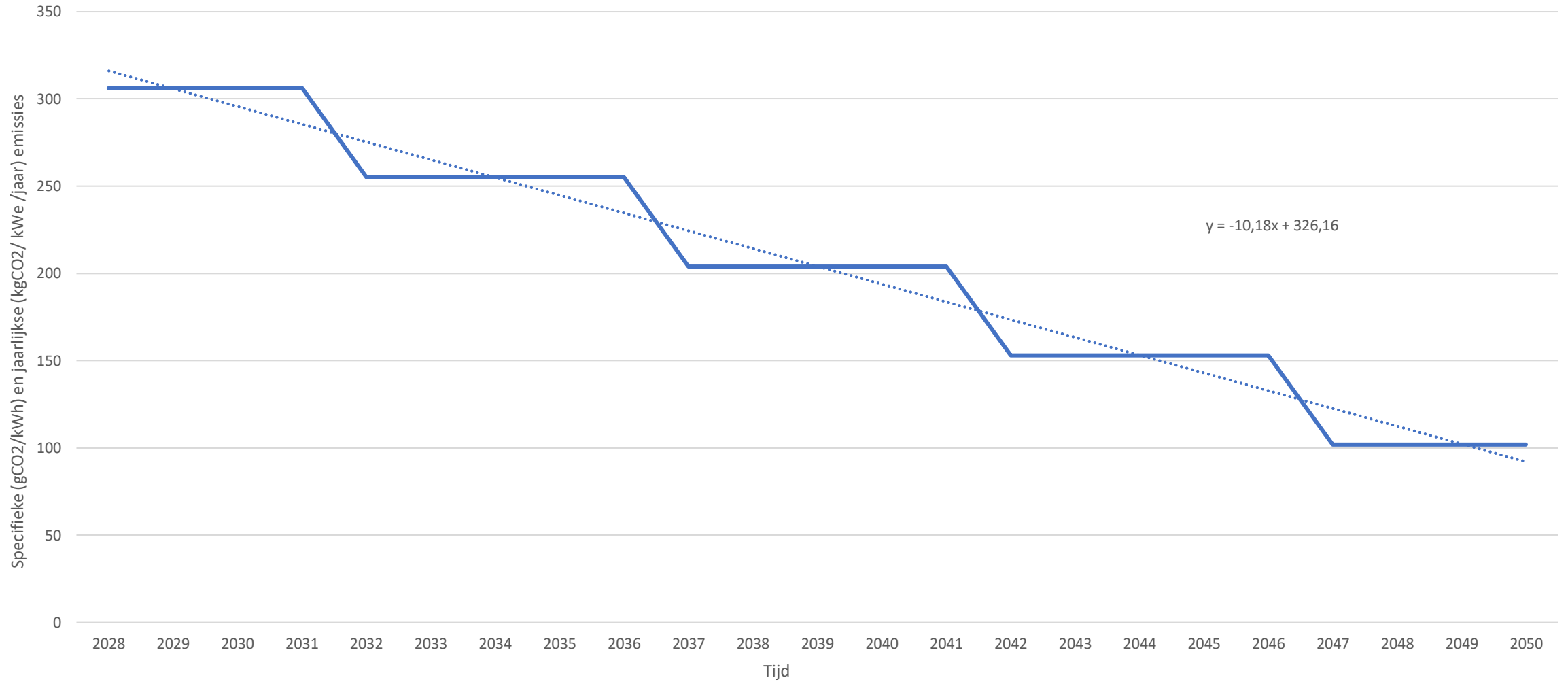
- Verplichting om voor nieuwe capaciteit gelijktijdig aan beide drempels te voldoen:
  - specifieke emissie-intervallen en gelijktijdige naleving van de jaarlijkse emissiedrempel
- Verlaging van de specifieke emissiedrempel volgens traject 2 voor nieuwe capaciteit
- Verlaging van de jaarlijkse emissiedrempel volgens een degressief traject op basis van specifieke emissies voor bestaande eenheden

Nieuw traject 5 - evolutie van de jaarlijkse emissiedrempels



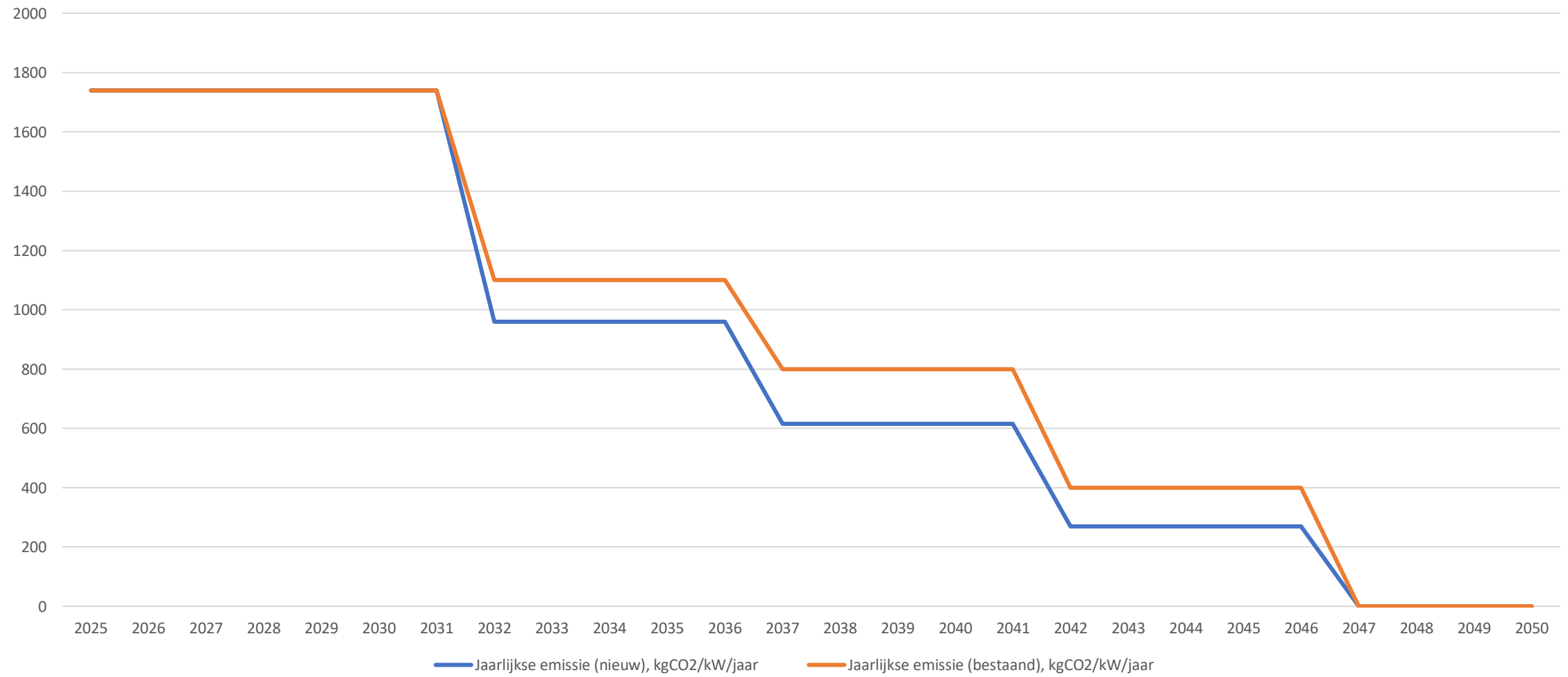
# 1. Jaarlijkse drempelwaarde voor een CMU waarvan de specifieke emissies tussen 450 en 600 liggen

Evolutie van de jaarlijkse drempelwaarden van een CMU [450-600]



## 2. Jaarlijkse drempelwaarde voor een CMU waarvan de specifieke emissies tussen 350 en 450 liggen

Evolutie van de jaarlijkse emissies van een CMU [350-450]



### 3. Jaarlijkse drempelwaarde voor een CMU waarvan de specifieke emissies tussen 250 en 350 liggen

