

RvV 485

**RAAD VOOR HET VERBRUIK**

**ADVIES**

over het koninklijk besluit betreffende de benaming, de kenmerken en het zwavelgehalte van de marine  
gasolie

Brussel, 25 september 2015

## SAMENVATTING

Het ontwerp van koninklijk besluit, dat het koninklijk besluit van 13 december 2006 vervangt, is bestemd om richtlijn 2012/33/EG van 21 november 2012 om te zetten wat het zwavelgehalte van scheepsbrandstoffen betreft. De oorspronkelijke reden voor dit nieuwe ontwerp van koninklijk besluit lag in de beslissing van de Europese Commissie om een inbreukprocedure te starten tegen België.

**De Raad** steunt de intentie van België om zich aan te sluiten bij de Europese Richtlijn; toch heeft **de Raad** ernstige twijfels in verband met de bepalingen beschreven in artikel 4, §2, tweede lid van het ontwerp van KB. Volgens **de Raad** is het feit dat het reglement en de FAPETRO procedures worden ingeroepen in geval van non-conformiteit, niet aanvaardbaar en bovendien onvolledig.

De Raad voor het Verbruik, die op 23 juli 2015 door de Minister van Economie en Consumenten verzocht werd een advies uit te brengen over een ontwerp van koninklijk besluit betreffende de benaming, de kenmerken en het zwavelgehalte van de marine gasolie, heeft huidig advies goedgekeurd op 25 september 2015, middels een schriftelijke procedure.

De Raad voor het Verbruik heeft de voorzitter verzocht dit advies over te maken aan de Minister van Economie en Consumenten en aan de Minister van Energie en Leefmilieu.

## **ADVIES**

De Raad voor het Verbruik;

Gelet op de brief van 23 juli 2015 van de Minister van Economie en Consumenten waarin hij de Raad voor Verbruik om een advies verzoekt over het bovenvernoemde ontwerp van koninklijk besluit;

Gelet op de Richtlijn 2012/33/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG wat het zwavelgehalte van scheepbrandstoffen betreft;

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, en in het bijzonder artikel 5, §1, eerste lid, 3° en 5°;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 december 2006 betreffende de benaming, de kenmerken en het zwavelgehalte van de marine gasolie;

Gelet op het wetboek van Economisch Recht, artikel VI.9, §1, 2° en § 2;

Gelet op de inbreukprocedure nr 2014/0305 vanwege de Europese Commissie tegen België;

Gelet op de schriftelijke raadpleging van de volgende deskundigen : de heren Van Dijk en Nizet (Belgische Petroleum Federatie);

Gelet op het ontwerpadvies opgesteld door Mevrouw Veranneman (Essenscia);

Gelet op de dringendheid;

Gelet op het advies van het Dagelijks Bestuur van 31.08.2015;

Gelet op de schriftelijke procedure, zoals voorzien in artikel 7 bis van het Huishoudelijk reglement, voor de definitieve goedkeuring door de Raad voor het Verbruik;

## BRENGT VOLGEND ADVIES UIT :

### Voorafgaande bemerking

**De Raad** merkt op dat het met de vakantieperiode in het vooruitzicht moeilijk wordt om binnen de gestelde termijn te antwoorden op de raadpleging.

### Bemerkingen betreffende de inhoud van het ontwerp van koninklijk besluit

Het ontwerp van koninklijk besluit tot vervanging van het koninklijk besluit van 13 december 2006<sup>1</sup> is bestemd om de richtlijn 2012/33/EG van 21 november om te zetten wat betreft het zwavelgehalte van scheepsbrandstoffen. De oorspronkelijke reden voor dit nieuwe ontwerp van koninklijk besluit lag in de beslissing van de Europese Commissie om een inbreukprocedure te starten tegen België. Het lijkt erop dat de Europese Commissie vooral bemerkingen had bij het gebrek aan toezichts- en controlemaatregelen. Het gaat om Hoofdstuk II dat werd toegevoegd aan het ontwerp van koninklijk besluit ten opzichte van het KB van 13 december 2006 dat het vervangt.

**De Raad** steunt de intentie van België om zich aan te sluiten bij de Europese Richtlijn; toch heeft **de Raad** ernstige twijfels in verband met de bepalingen beschreven in artikel 4, §2, tweede lid van het ontwerp van KB. Volgens **de Raad** is het feit dat het reglement en de procedures van FAPETRO worden ingeroepen in geval van non-conformiteit, niet aanvaardbaar en bovendien onvolledig.

**De Raad** verzet zich ertegen, dat de Algemene Directie Energie inkomsten verkregen uit andere brandstoffen en motorbrandstoffen gebruikt om deze bijkomende activiteit te financieren.

Deze activiteit moet immers onder de bevoegdheid van FAPETRO vallen; deze betreft de brandstoffen en motorbrandstoffen die ter verbruik worden aangeboden (benzine, diesel, gasolie voor verwarming) en, bij uitbreiding, de biobrandstoffen die erin zijn bijgemengd.

De kosten voor deze activiteiten worden gedekt door FAPETRO, dat zijn inkomsten haalt uit een bijdrage die is inbegrepen in de prijs van brandstoffen en motorbrandstoffen. De marine brandstoffen behoren daar niet toe.

---

<sup>1</sup> Het koninklijk besluit van 13 december 2006 betreffende de benaming, de kenmerken en het zwavelgehalte van de marine gasolie, B.S. 22/12/2006