

Richtlijnen modernisatie historisch waardevolle liften

Bijlage aan de “Procedure voor de uitvoering van de
risicoanalyse van een lift”



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50
1210 Brussel
Ondernemingsnr: 0314.595.348

-  ○ 0800 120 33 (gratis nummer)
-  ○ facebook.com/FODEconomie
-  ○ [@FODEconomie](https://twitter.com/FODEconomie)
-  ○ linkedin.com/company/fod-economie (tweetalige pagina)
-  ○ instagram.com/fodeconomie
-  ○ youtube.com/user/FODEconomie
-  ○ <https://economie.fgov.be>

Verantwoordelijke uitgever:
Séverine Waterbley
Voorzitter van het Directiecomité
Vooruitgangstraat 50
1210 Brussel

Internetversie

1. Inleiding

Voor de modernisatie van liften volgens het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften wordt in het algemeen geval de gids 'procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse van een lift' gebruikt die kan gevonden worden op de [website van de FOD Economie](#).

In afwijking daarop zijn de in dit document beschreven standaardoplossingen voor de modernisatie van een historisch waardevolle lift enkel van toepassing op liften die beschikken over een attest van historische waarde, uitgegeven door de gewestelijke bevoegde diensten voor onroerend erfgoed zoals vermeld in het koninklijk besluit van 27 november 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2003. De beschreven oplossingen zijn een versoepeling van de voorgestelde oplossingen uit de gids 'procedure voor de uitvoering van de risicoanalyse van een lift', om de belangrijkste esthetische elementen van historisch waardevolle liften te bewaren.

De in dit document beschreven verbeteringen aan de veiligheid van liften in het kader van de modernisatie zullen 3 jaar na de publicatie geëvalueerd en eventueel aangepast worden.

2. Elektronische beveiligingsystemen

Onder elektronische beveiligingsystemen worden in deze tekst alle systemen verstaan die, ter vervanging van een fysieke barrière, bescherming bieden tegen aanraking met bewegende delen van een lift. Dit is niet beperkt tot oplossingen met elektronische veiligheidsgordijnen.

Indien elektronische oplossingen worden gebruikt ter voorkoming van aanraking met de bewegende delen van de lift voldoen deze ten minste aan de volgende voorwaarden:

- Detectie gebeurt over de gehele zone ten minste op ieder punt waar er een risico van contact is met bewegende delen van de lift; en
- Bij defect of onderbreking van het elektronische beveiligingssysteem stopt de lift.

Om onbedoelde activatie van elektronische veiligheidssystemen zoveel mogelijk te voorkomen is het aangeraden om gebruikers attent te maken op de aanwezigheid van dergelijke systemen door middel van een pictogram of signalisatie.

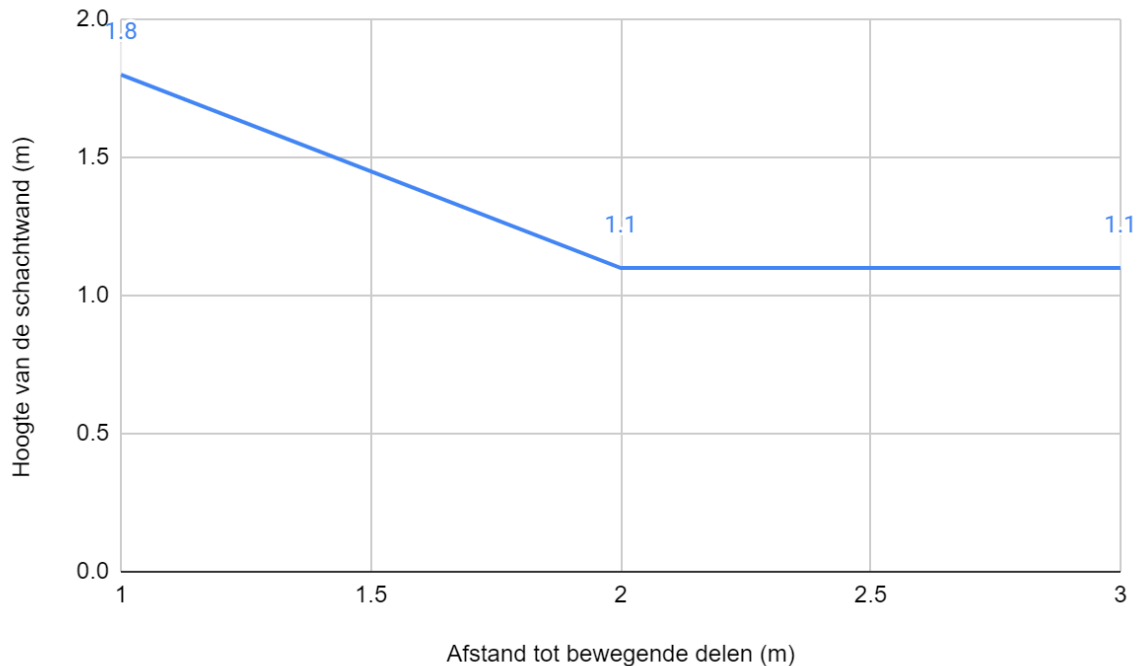
3. Moeilijk betreedbare kooidaken

Indien het dak van de lift omwille van zijn dimensies of omwille van het materiaal waarin het uitgevoerd is (zoals bvb. Glas, triplex of ander fragiel materiaal), onmogelijk op een veilige manier betreden kan worden voor een controle, zal de controleur dit dak niet betreden. De controle wordt zoveel mogelijk vanuit de schacht of andere locaties uitgevoerd met aangepaste arbeidsmiddelen of technieken, zonder hierbij de controleur in gevaar te brengen. De controleinstellingen beoordelen zelf of een dak al dan niet veilig betreden kan worden.

De elementen die niet gecontroleerd zijn, geven hierbij geen aanleiding tot een negatief controleverslag voor de lift. De controleur zal evenwel in het verslag vermelden welke elementen niet gecontroleerd zijn.

4. Open schachten

Indien de eigenaar ervoor kiest om de schacht niet dicht te maken, moet er aan de bordeszijde van de lift een afscherming zijn van minimaal 2,5 m hoog. Rondom de lift is de afscherming minimaal 1,8 m hoog. De hoogte van 1,8 m kan verminderd worden, rekening houdende met de horizontale afstand tussen de afscherming en de bewegende delen van de lift, volgens onderstaande figuur.



Figuur 1 hoogte schachtwand in functie van afstand tot bewegende delen lift, bron: gids voor risicoanalyse van een lift

Indien het vanuit esthetisch of technisch oogpunt niet mogelijk is om een afscherming te voorzien, kan de eigenaar voor een elektronische oplossing kiezen die ervoor zorgt dat niemand in contact kan komen met de bewegende delen van de lift en (indien toepasselijk) het tegengewicht. Deze afscherming moet functioneel zijn over de hele lengte van de open schacht en aan elke zijde, ten minste op ieder punt waar een risico tot contact met bewegende delen van de lift bestaat. In dergelijke gevallen mag de stopafstand van de lift na het detecteren van een object in de gevarezone maximaal 15 cm zijn. Indien nodig kan de maximale snelheid van de lift aangepast worden om deze stopafstand te behalen.

5. Openingen in de afscherming (fysieke barrière)

In het geval van vierkant hekwerk:

Afstand tot bewegende delen	Maximale grootte van mazen (vierkant)
<100 mm	10 mm
Tussen 100 en 320 mm	32 mm
>320 mm	Afstand/10

Voor ruitvormig en cirkelvormig hekwerk wordt dezelfde berekening gebruikt maar wordt de maximale grootte berekend uitgaande van de lengte van de zijde (ruit) of de diameter (cirkel).

6. Vouwdeuren

Indien de liftinstallatie is uitgerust met een dubbele deur, op het bordes en in de cabine, en indien bij één of meerdere stopplaatsen de afstand tussen beide groter is dan 12 cm, moet er ten minste aan die stopplaatsen een systeem (fysiek of elektronisch) aanwezig zijn om te verhinderen dat een persoon geklemd raakt tussen de deuren.

Bij vouwdeuren met openingen waar ledematen geklemd kunnen raken, moet aan elke vouwdeur of overal waar er risico is tot contact met bewegende delen een elektronisch systeem zijn om objecten in de gevarezone te detecteren.

Bij de kooideur wordt dit systeem bij voorkeur in de kooi geïnstalleerd. Indien dit onmogelijk is, kan het aan de buitenzijde van de kooi geïnstalleerd worden.

Bij de bordesdeur wordt dit systeem op elke verdieping bij voorkeur aan de bordeszijde van de bordesdeur geplaatst. Bij dergelijke systemen mag de stopafstand van de kooi maximaal 15 cm zijn, analoog aan systemen die worden ingebouwd in open schachten.