

Europese controlecampagne CASP2022 Kinderwagens: wandelwagens en kinderwagens met reiswieg

Belgische resultaten 2022-2023



Disclaimer

Dit rapport is het resultaat van de gezamenlijke markttoezichtactie CASP2022 rond producten die vallen onder de [Richtlijn inzake Algemene productveiligheid](#). De Europese Unie financierde die actie.








De inhoud van dit document geeft uitsluitend de standpunten weer van de auteur, die ervoor verantwoordelijk is. Het mag niet worden beschouwd als een weergave van het standpunt van de Europese Commissie. De Europese Commissie aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor het gebruik van de informatie uit het rapport.



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Ondernemingsnr.: 0314.595.348

-  0800 120 33 (gratis nummer)
-  FODEconomie
-  @fodeconomie
-  [linkedin.com/company/fod-economie](https://www.linkedin.com/company/fod-economie) (tweetalige pagina)
-  [instagram.com/fodeconomie](https://www.instagram.com/fodeconomie)
-  [youtube.com/user/FODEconomie](https://www.youtube.com/user/FODEconomie)
-  economie.fgov.be

Verantwoordelijke uitgever:

Séverine Waterbley

Voorzitter van het Directiecomité

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Internetversie

207-23

Inhoud

1. Doel van de campagne	4
2. Wettelijke basis	4
3. Resultaten	5
3.1. De administratieve controle.....	5
3.2. Controle van de technische vereisten	7
3.3. Corrigerende maatregelen.....	8
4. Besluit	11
5. Veiligheidsaanbevelingen.....	12

Lijst van grafieken

Grafiek 1 Overzicht van het resultaat van de administratieve controle volgens het WER	5
Grafiek 2 Resultaat van de administratieve controle volgens het WER.....	6
Grafiek 3 Overzicht van het resultaat van de administratieve controle volgens de norm EN 1888-1.....	6
Grafiek 4 Resultaat van de administratieve controle volgens de norm EN 1888-1	7
Grafiek 5 Overzicht van het resultaat van de tests op de technische vereisten volgens de norm EN 1888-1	8
Grafiek 6 Resultaten van de tests op de technische vereisten (EN 1888-1 §§8 en 9)	8
Grafiek 7. Overzicht van de corrigerende maatregelen	10

1. Doel van de campagne

Deze Europese campagne kadert in de gecoördineerde activiteit voor productveiligheid ('Coordinated Activity on the Safety of Products') CASP 2022, gefinancierd door de Europese Commissie. De voorbereidingen van de campagne gingen van start in april 2022.

De volgende landen namen deel aan de campagne: België, Bulgarije, Duitsland, IJsland, Kroatië, Letland, Malta, Oostenrijk, Portugal en Tsjechië.

Deze campagne had als doel de veiligheid en de conformiteit van kinderwagens (wandelwagens en kinderwagens met reiswieg) op de Europese markt te controleren en erover te waken dat de niet-conforme en/of gevaarlijke producten van de markt worden gehaald.

Deze campagne beoogde de veiligheidscontrole van wandelwagens ("buggy's") en kinderwagens met reiswieg voor kinderen met een gewicht tot 15 kg.

In totaal werden voor alle deelnemende landen 73 kinderwagens geselecteerd:

- 54 wandelwagens met vast zitje;
- 14 duo wandelwagens of wandelwagens omvormbaar tot kinderwagens met reiswieg;
- 5 wandelwagens met 3 of meer configuraties.

In België werden 10 stalen genomen in juli/augustus 2022:

- 7 wandelwagens met vast zitje;
- 3 duo wandelwagens of wandelwagens omvormbaar tot kinderwagens met reiswieg.

De selectie van de stalen vond plaats via onlinewinkels en bij distributeurs en producenten.

De technische tests werden uitgevoerd door het laboratorium UL (IISG), gevestigd in Cabiato (Milaan) in Italië, dat geaccrediteerd is voor de tests die tijdens deze campagne zijn uitgevoerd.

2. Wettelijke basis

In België moeten wandelwagens en kinderwagens met reiswieg voldoen aan de algemene veiligheidsverplichting, met name de bepalingen van het [Wetboek van economisch recht, Boek IX over de veiligheid van producten en diensten](#). Dat boek bevat de omzetting in nationale wetgeving van de [Europese richtlijn 2001/95/EG inzake algemene productveiligheid](#).

Een product wordt geacht veilig te zijn wanneer het voldoet aan een norm - voor de gevaren die in die norm worden behandeld - waarvan de referenties in het Publicatieblad van de Europese Unie zijn gepubliceerd.

Bij deze campagne werd de volgende norm gebruikt:

- EN 1888-1:2018 Child use and care articles – Wheeled child conveyances – Part 1: Pushchairs and prams

De referentie van deze norm is niet gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie. Ze geeft dus geen vermoeden van veiligheid, maar kan niettemin worden gebruikt om de overeenstemming met de algemene veiligheidsverplichting te beoordelen.

Er werden bijkomende tests uitgevoerd op enkele kinderwagens met reiswieg, met gebruik van de volgende norm:

- EN 1466:2014+AC:2015 Child use and care articles – Carry cots and stands – Safety requirements and test method

De referentie van deze norm is wel gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie.

3. Resultaten

De FOD Economie heeft tien kinderwagens bemonsterd op de Belgische markt tijdens de zomer van 2022.

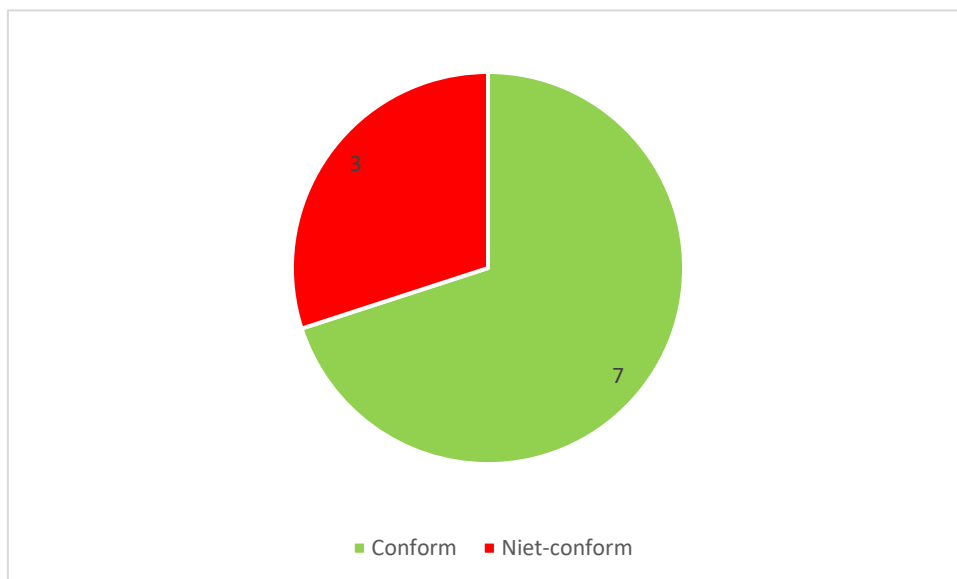
3.1. De administratieve controle

Drie van de tien wandelwagens waren **niet conform** de vereisten in boek IX van het Wetboek van economisch recht (WER). Bij 1 daarvan stuurde de producent niet alle gevraagde documenten op, ontbraken de identiteit en contactgegevens van de producent en een productreferentie, en ontbraken de veiligheidswaarschuwingen. Een andere niet-conforme wandelwagen had een sticker met de naam van een marktdeelnemer die niet bij deze wandelwagen betrokken was. Na controle stuurde een andere marktdeelnemer de gevraagde documenten. Ook bij deze kinderwagen ontbraken de productreferentie en de veiligheidswaarschuwingen. De derde kinderwagen die niet aan de eisen voldeed, had geen veiligheidswaarschuwingen.

Bij de tien wandelwagens waren de gebruiks- en montagehandleiding beschikbaar in de taal van het taalgebied waar het product op de markt werd gebracht.

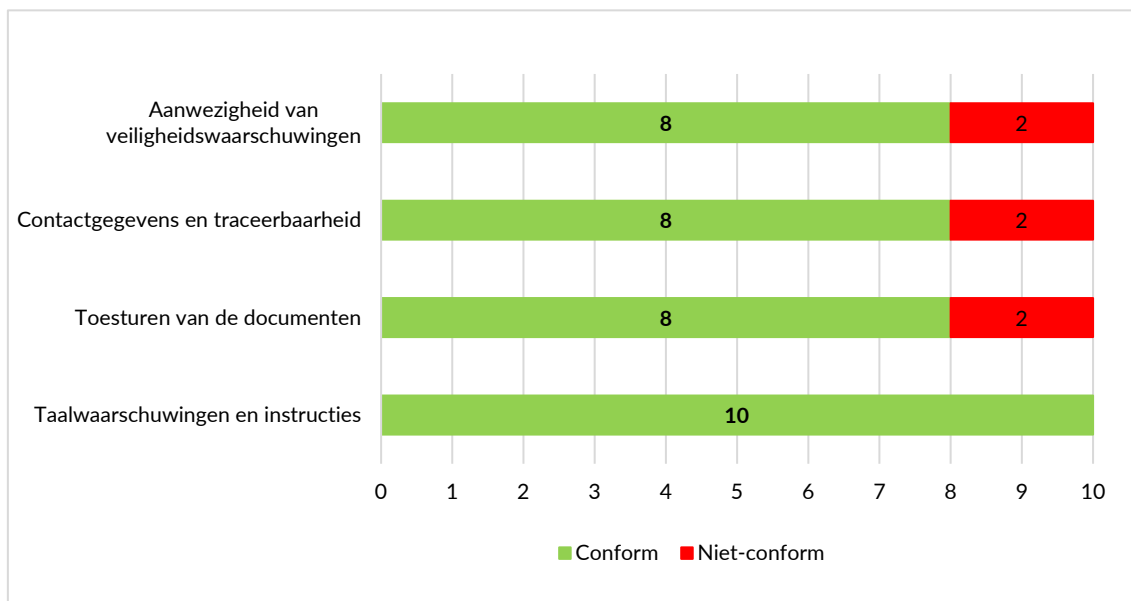
Grafieken 1 en 2 tonen het overzicht en de resultaten van de administratieve controle voor de tien wandelwagens volgens de eisen van het WER.

Grafiek 1 Overzicht van het resultaat van de administratieve controle volgens het WER



Bron: FOD Economie.

Grafiek 2 Resultaat van de administratieve controle volgens het WER

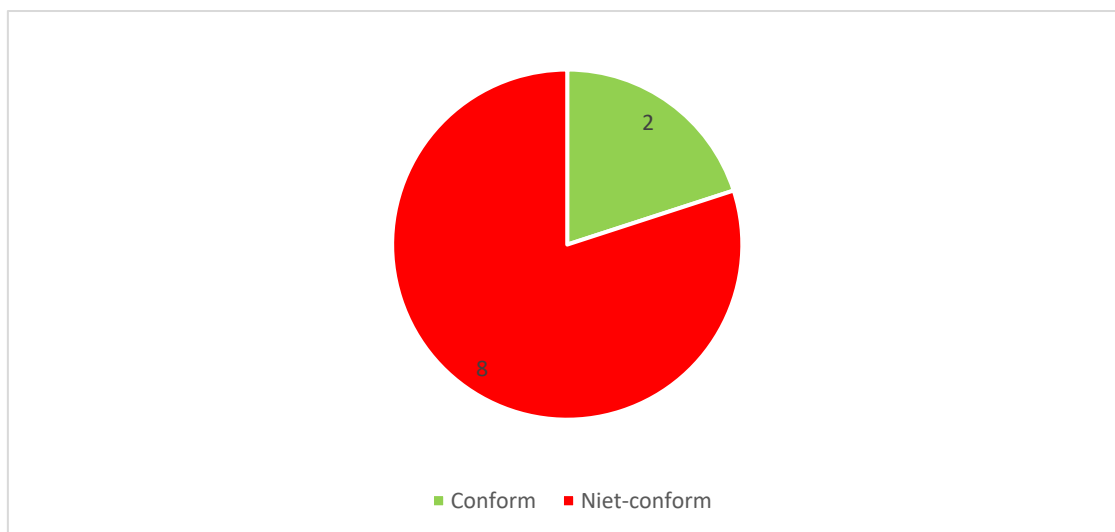


Bron: FOD Economie.

Wat de administratieve vereisten van de norm EN 1888¹ betreft, voldeden acht van de tien wandelwagens niet aan de norm. De verwijzingen naar de norm EN 1888 waren vermeld bij zeven van deze acht wandelwagens (op het product, de verpakking of in de gebruiksaanwijzing). Door die verwijzing verklaart de producent dat zijn product voldoet aan alle eisen van die norm. Bij die zeven wandelwagens waren heel wat waarschuwingen in de gebruiksaanwijzing en bepaalde markeringen aanwezig maar niet expliciet geformuleerd zoals de norm voorschrijft. Dat vormt een non-conformiteit ten opzichte van de norm, maar houdt geen risico in voor de gebruiker. Andere waarschuwingen en markeringen ontbraken echter.

Grafieken 3 en 4 tonen het overzicht en de resultaten van de administratieve controle van de tien wandelwagens volgens de vereisten van de norm EN 1888-1.

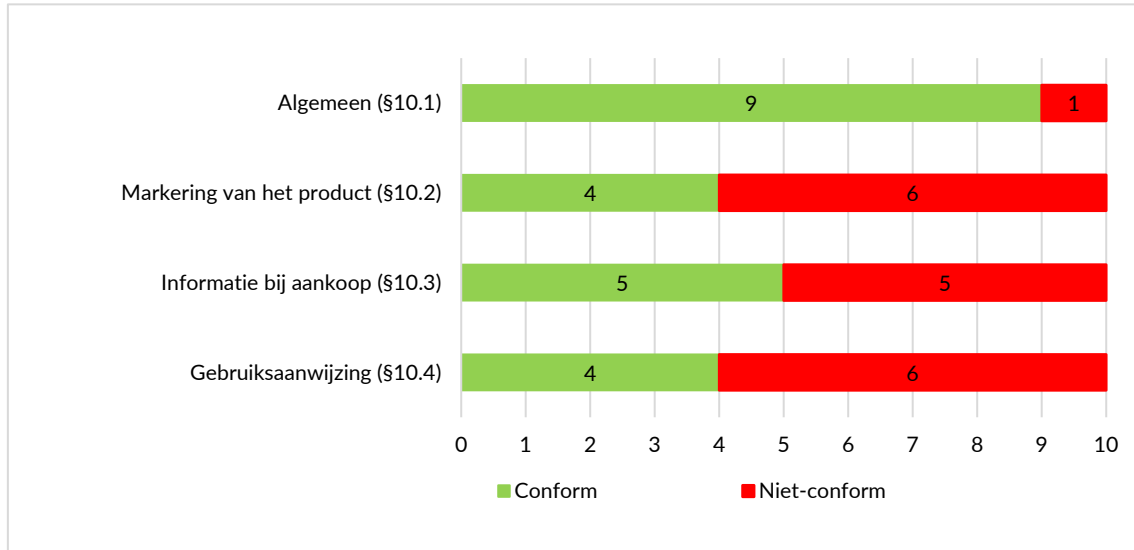
Grafiek 3 Overzicht van het resultaat van de administratieve controle volgens de norm EN 1888-1



Bron: FOD Economie.

¹ In dit verslag zijn de verwijzingen naar de norm EN 1888-1:2018 (NBN EN 1888-1:2019) verkort weergegeven als EN 1888-1.

Grafiek 4 Resultaat van de administratieve controle volgens de norm EN 1888-1



Bron: FOD Economie.

3.2. Controle van de technische vereisten

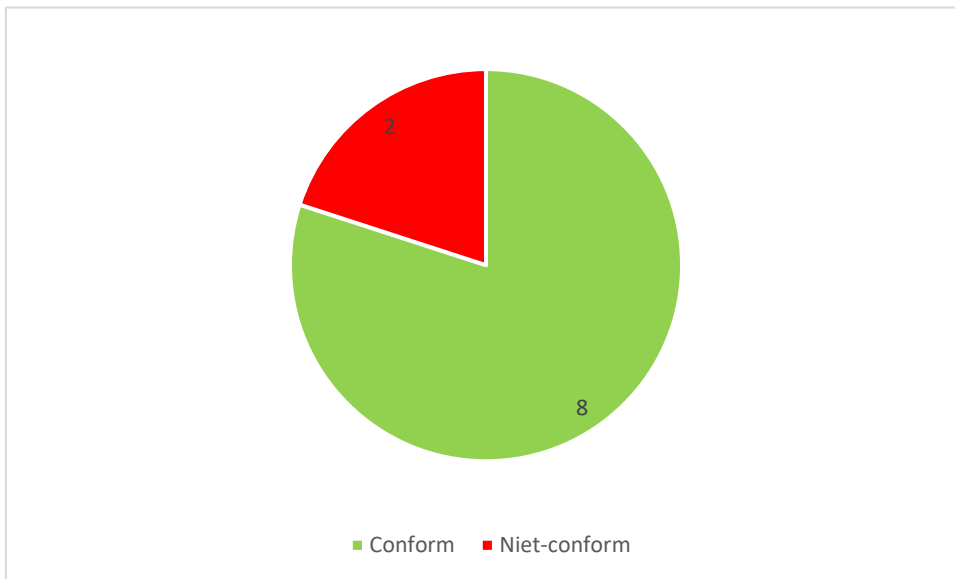
De wandelwagens, in eender welke configuraties, werden getest door het laboratorium UL volgens alle vereisten van punt 8 “Mechanische gevaren” en volgens punt 9 “Duurzaamheid van de markeringen” van de norm EN 1888-1. Grafiek 5 toont het overzicht van de resultaten en grafiek 6 toont de gedetailleerde resultaten van deze testen.

Twee van de tien wandelwagens voldeden niet aan bepaalde eisen van de norm EN 1888-1. Dat betrof één wandelwagen met een vast zitje en één tot kindervan met reiswieg omvormbare wandelwagen. Elementen van de twee niet-conforme wandelwagens braken tijdens de structurele integriteitstest (punt 8.10 van de norm). De tot kindervan met reiswieg omvormbare wandelwagen vertoonde ook nog de volgende non-conformiteiten:

- punt 8.1.1 van de norm: de kindervan met reiswieg is niet geschikt voor gebruik vanaf de geboorte omdat aan geen enkele van de in de norm beschreven voorwaarden is voldaan;
- punt 8.1.2 van de norm: de binnenhogte van de reiswieg is kleiner dan de 180 mm die worden vereist door de norm bij gebruik van de adapter;
- punt 8.3.5 van de norm: voor kindervans die voor opberging of vervoer inklapbaar zijn met de reiswieg of het zitje eraan vast, voldoet het vergrendelingsmechanisme aan geen van de in de norm beschreven voorwaarden.

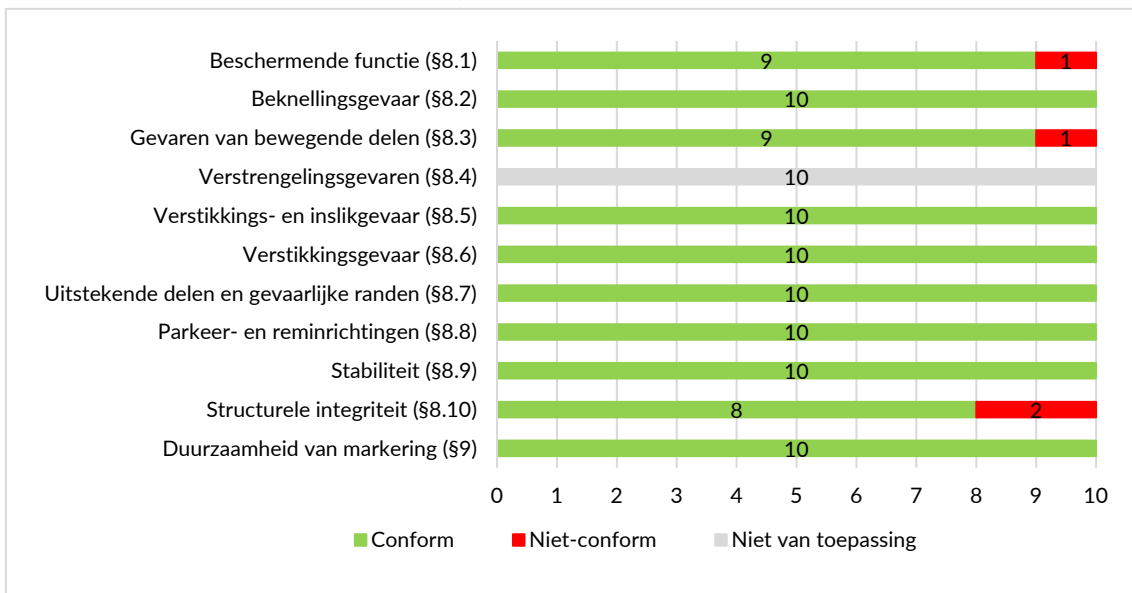
De tien wandelwagens waren conform punt 9 “Duurzaamheid van de markering” van de norm EN 1888-1.

Grafiek 5 Overzicht van het resultaat van de tests op de technische vereisten volgens de norm EN 1888-1



Bron: FOD Economie.

Grafiek 6 Resultaten van de tests op de technische vereisten (EN 1888-1 §§8 en 9)



Bron: FOD Economie.

Een aantal van de wandelwagens die tijdens deze campagne werden bemonsterd, zijn omvormbaar tot kinderwagens met reiswieg. De risico's verbonden aan deze omvormbare producten worden niet goed afgedekt in de norm EN 1888-1, met name de eisen voor het harnessysteem of de draagbeugel. Er werden daarom bijkomende tests uitgevoerd op de reiswiegen, waarbij gebruik werd gemaakt van de norm EN 1466:2014, om eigenschappen zoals de aanwezigheid van een harnessysteem of draagbeugel(s) te beoordelen. Van de tien wandelwagens die in België werden bemonsterd, viel slechts een van de drie wandelwagens omvormbaar tot kinderwagen met reiswieg binnen het toepassingsgebied van de norm EN 466 en werd daarop getest. De geteste reiswieg voldeed aan de gecontroleerde eisen.

3.3. Corrigerende maatregelen

In overeenstemming met onze procedures voerde de FOD Economie een risicoanalyse uit op basis van de tekortkomingen en dus de gevaren die de geteste producten vertoonden. Het resultaat van

die analyse verdeelt de producten in vijf risiconiveaus, op basis waarvan de FOD Economie vraagt om proportionele maatregelen te treffen:

- Geen actie als het product conform de geteste vereisten is;
- **laag risico:** de producent krijgt een waarschuwing en moet voortaan zijn producten in overeenstemming brengen met de reglementering;
- **middelhoog risico:** de producent mag zijn voorraad niet meer verkopen of moet zijn product aanpassen;
- **hoog risico:** de producent mag zijn voorraad niet meer verkopen en moet het product uit de handel nemen of aanpassen;
- **ernstig risico:** de producent moet het product uit de handel nemen, het terugroepen bij de consumenten en hen op een gepaste manier waarschuwen.

Van de 10 geteste wandelwagens:

- vertoonde er 1 een ernstig risico;
- vertoonde er 1 een middelhoog risico;
- vertoonden er 5 een laag risico;
- was er voor 3 ervan geen enkele actie vereist.

De wandelwagen met een **ernstig risico** vertoonde verschillende tekortkomingen ten opzichte van de administratieve en technische vereisten. Hij was niet in overeenstemming met verschillende eisen van de norm EN 1888-1. Die hadden te maken met het feit dat de wandelwagen weliswaar omvormbaar was tot kinderwagen met reiswieg, maar niet voldeed aan de voorwaarden voor het gebruik ervan vanaf de geboorte. Bovendien was de binnenhoogte van de reiswieg onvoldoende en was het vergrendelingsmechanisme niet-conform. Wat de administratieve tekortkomingen betreft, ontbraken een groot aantal markeringen en waarschuwingen die noodzakelijk zijn voor een veilig gebruik van de wandelwagen. De producent haalde de kinderwagen uit de handel en riep hem terug van de consument.

De wandelwagen omvormbaar tot kinderwagen met reiswieg is aangemeld bij het Europese waarschuwingssysteem voor snelle uitwisseling van informatie over gevaarlijke producten Safety Gate² (A12/01370/23).

Tabel 1. Aanmelding van een wandelwagen in Safety Gate

Referenties	Foto's	
Wandelwagen omvormbaar tot kinderwagen met reiswieg 'Stroller Grey melange' Safety gate: A12/01370/23 Merk: ? Model: Stroller Grey melange Referentie: S319 EAN-code: 2000950600006		

² Safety Gate is het Europese waarschuwingssysteem voor de snelle uitwisseling van informatie tussen Europese lidstaten over gevaarlijke producten, met uitzondering van levensmiddelen, farmaceutische producten en medische hulpmiddelen (vroeger bekend als RAPEX).

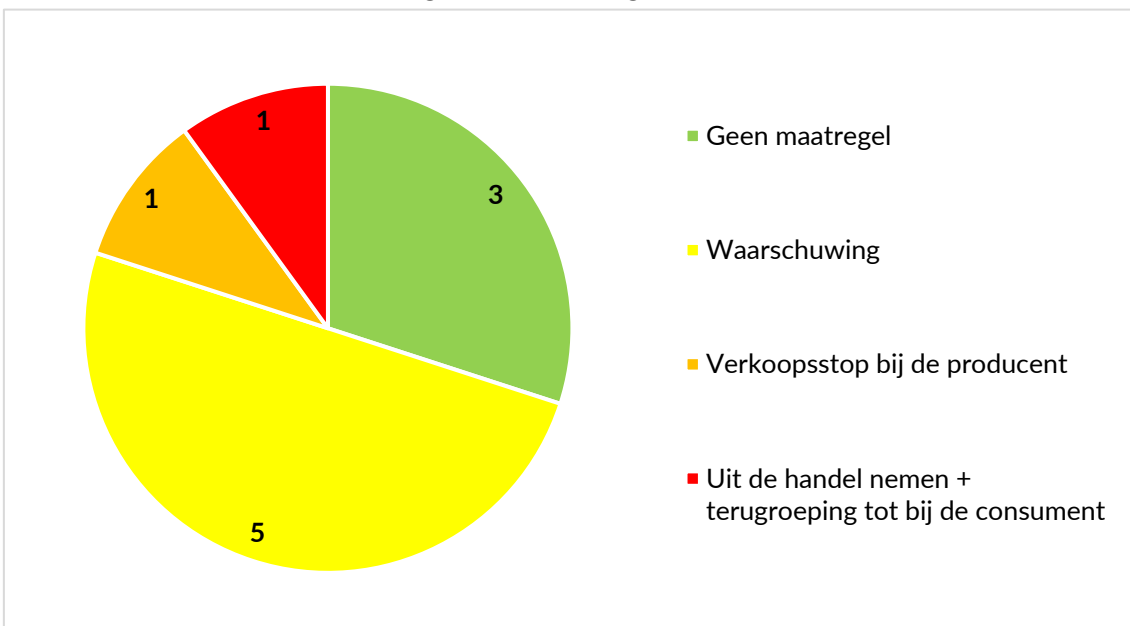
Referenties	Foto's
	 <p data-bbox="619 736 721 766">Bron: UL.</p>

De wandelwagen met een **middelhoog risico** vertoonde ook tekortkomingen ten opzichte van de administratieve en technische vereisten. Hij vertoonde een non-conformiteit ten opzichte van een eis van de norm EN 1888-1, meer bepaald bij de test op een onregelmatig oppervlak. Die test simuleert 3 jaar gebruik van de wandelwagen, in dit geval met een testmassa van 15 kg. Tijdens die test braken klinknagels en begaven de achterste en onderste dwarsframes van de kinderwagen. Die resultaten wijzen op een lage kwaliteit van de constructie van de wandelwagen, en tegelijk op een middelhoog veiligheidsrisico. Wat de administratieve tekortkomingen betreft, ontbraken ook markeringen en waarschuwingen voor een veilig gebruik van de wandelwagen.

De vijf wandelwagens met een **laag risico** vertoonden enkel administratieve tekortkomingen ten opzichte van de norm EN 1888-1. Een aantal markeringen en waarschuwingen voor een veilig gebruik van de wandelwagen ontbraken. De producenten zijn op de hoogte gebracht van die non-conformiteiten.

Grafiek 4 illustreert de maatregelen die aan de producenten werden gevraagd.

Grafiek 7. Overzicht van de corrigerende maatregelen



Bron: FOD Economie.

4. Besluit

Volgens de administratieve controles en technische tests die tijdens deze campagne werden uitgevoerd, vertoonden twee van de tien wandelwagens met een gewicht tot 15 kg die op de Belgische markt werden bemonsterd, tegelijkertijd technische en administratieve tekortkomingen. Voor de eerste werd geoordeeld dat hij een ernstig risico vertoonde, terwijl het voor de tweede om een middelhoog risico ging. Zes van de overige acht wandelwagens vertoonden alleen administratieve tekortkomingen. Voor vijf ervan werd het risico als laag beoordeeld. De zesde werd beoordeeld als in overeenstemming met de algemene veiligheidseis. Twee van de tien wandelwagens waren conform de gecontroleerde technische en administratieve eisen.

De producenten van de producten met een risico zijn op de hoogte gebracht van onze conclusies en er werd hun gevraagd de nodige maatregelen te nemen.

Alle corrigerende maatregelen worden opgevolgd en gecontroleerd.

De FOD Economie volgt ook de producten op die door de andere deelnemende landen worden aangemeld in Safety Gate³, het Europese waarschuwingssysteem voor snelle uitwisseling van informatie over onveilige producten. Op die manier gaan we na of in België de nodige corrigerende maatregelen zijn genomen.

Verdere informatie over deze activiteit wordt opgenomen in het eindverslag van de Europese campagne over dit onderwerp, op [de portaal-site Safety Gate](#) van de Europese Commissie.

³ Safety Gate is het Europese waarschuwingssysteem voor de snelle informatie-uitwisseling tussen de Europese lidstaten over gevaarlijke producten met uitzondering van voedingsmiddelen, geneesmiddelen en medische hulpmiddelen (vroeger RAPEX genoemd)

5. Veiligheidsaanbevelingen

Tips voor consumenten

- **Laat een baby nooit onbewaakt achter** in een kinderwagen of een kinderwagenbak.
- **Zet de baby altijd vast** in zijn kinderwagen.
- Ga voor het gebruik na of de **vergrendelingen zijn ingeschakeld**.
- Gebruik de regenhoes in de zomer niet als windbescherming. Het kind zou het te warm kunnen hebben.
- Besteed bijzondere aandacht aan de **waarschuwingen, markeringen en gebruiksaanwijzingen** van deze producten.
- Lees en volg aandachtig de montage-instructies, aangezien verwondingen kunnen ontstaan als de producten niet correct worden gemonteerd.
- **Wees voorzichtig met plastic verpakkingen**. Ze moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Registreer uw product zodat u informatie ontvangt als het product wordt teruggeroepen.
- Stop om veiligheidsredenen onmiddellijk met het gebruik van een product dat is teruggeroepen. Bezoek het [Safety Gate-portaal](#).

Tips voor de producenten

- **Fabriceer of importeer alleen veilige producten**. De veiligheid van de baby moet de hoogste prioriteit hebben.
- **Leef alle wettelijke vereisten na**. Neem alle voorzorgsmaatregelen zodat de producten voldoen aan de algemene veiligheidsverplichting.
- **Ken de producten die u verkoopt**. Informeer u over de veiligheidseisen die van toepassing zijn op uw producten.
- De gebruiksaanwijzingen voor de producten moeten correct, duidelijk geïllustreerd en vertaald zijn in de taal/talen van het land waar ze worden verkocht.
- **Traceerbaarheid van producten** is een verplichte vereiste. Wandel- en kinderwagens moeten worden gemarkeerd met een referentie-, partij-, serie- of modelnummer of een andere markering die identificatie mogelijk maakt.
- Raadpleeg de normen! Een product wordt als veilig beschouwd wanneer het voldoet aan een norm waarvan de referenties zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie voor de gevaren die onder die norm vallen. Als er niet naar normen wordt verwezen, kunnen ze toch worden gebruikt om de naleving van de algemene veiligheidsverplichting te beoordelen. Als er geen specifieke norm voor een product bestaat, beoordeel dan de risico's die eraan verbonden zijn en maak gebruik van relevante eisen uit bestaande normen.
- **Anticipeer op mogelijke terugroeping van producten**. Communiceer duidelijk met consumenten over hoe ze de producten die ze kopen moeten registreren om informatie te ontvangen over mogelijke terugroepacties. Maak terugroepaffiches duidelijk en toegankelijk.
- **Informeer u** over aankomende wetwijzigingen door de verordening (EU) 2023/988 inzake algemeen productveiligheid die de Europese richtlijn over algemene productveiligheid zal vervangen. De nieuwe verordening is van toepassing met ingang van 13 december 2024.



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50
1210 Brussel
Ondernemingsnummer: 0314.595.348
economie.fgov.be