



# Internationale gashandel in België

## Vaststelling van de herkomst en bestemming van de in- en uitvoer en eliminatie van de doorvoer uit de jaargegevens


© AdobeStock.com



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Ondernemingsnr.: 0314.595.348

  0800 120 33 (gratis nummer)

  FODEconomie

  @fodeconomie

  [linkedin.com/company/fod-economie](https://www.linkedin.com/company/fod-economie) (tweetalige pagina)

  [instagram.com/fodeconomie](https://www.instagram.com/fodeconomie)

  [youtube.com/user/FODEconomie](https://www.youtube.com/user/FODEconomie)

  [economie.fgov.be](http://economie.fgov.be)

**Verantwoordelijke uitgever:**

Séverine Waterbley

Voorzitter van het Directiecomité

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Internetversie

049-21

## Inhoud

Inleiding.....	4
1. Het gasnet in België .....	4
1.1. Laagcalorisch gas.....	5
1.2. Hoogcalorisch gas .....	5
2. Internationale handel in gas in België .....	6
2.1. Vroegere methode .....	7
2.2. Nieuwe aangepaste methode .....	8
2.3. Resultaten.....	9
3. Conclusie .....	12
4. Referenties .....	12

## Lijst van figuren

Figuur 1. Het Belgische gastransmissienet en de daarmee verbonden interconnectiepunten.....	5
Figuur 2. Grensinterconnectiepunten Belux .....	6
Figuur 3. Belangrijkste transportroutes voor H-gas in België.....	8

## Lijst van grafieken

Grafiek 1. Totale injectie in het Belgische hoofdgasnet voor 2019 .....	11
Grafiek 2. Invoer van gas in België voor 2019.....	11
Grafiek 3. Herkomst van het aardgas dat in 2019 in België is verbruikt.....	11

## Lijst van tabellen

Tabel 1. Fysieke gasstromen naar en uit België in 2019 .....	7
Tabel 2. Berekende netto-invoer - vroegere vs. nieuwe methode.....	10
Tabel 3. Berekende netto-uitvoer - vroegere vs. nieuwe methode .....	10

## Inleiding

Op grond van verordening (EG) nr. 1099/2008 moeten de EU-lidstaten maandelijks en jaarlijks gegevens verstrekken over de handel in gas op hun grondgebied. De definities van sommige begrippen zijn evenwel verschillend voor de maandelijks en jaarlijkse rapportage, onder meer de definities van invoer en uitvoer. Dit artikel zoomt in op de rapportage van jaargegevens en meer bepaald de vaststelling van de herkomst en bestemming van de in- en uitvoer en de eliminatie van de doorvoer.

Verordening (EG) nr. 1099/2008 bepaalt dat *"invoer" betrekking heeft op de eerste oorsprong (het land waar de energieproducten zijn geproduceerd) met het oog op gebruik in het land en "uitvoer" op het land waar de geproduceerde energieproducten uiteindelijk worden verbruikt."*

Dat zou erop wijzen dat de Eurostat-definitie uitgaat van de herkomst en bestemming van de werkelijke gasmoleculen en niet van de in een contract vermelde herkomst of bestemming, hoewel dit misschien niet duidelijk in de richtsnoeren wordt vermeld.

België ligt op een internationaal kruispunt voor gas met grensinterconnectiepunten naar Nederland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk en Luxemburg en de haven van Zeebrugge waarlangs vloeibaar aardgas (Lng) wordt ingevoerd.

Hoewel informatie over de werkelijke herkomst en/of bestemming van het via het Belgische net getransporteerde gas beschikbaar is voor bepaalde landen (Noorwegen voor H-gas, Nederland en Frankrijk voor L-gas) en voor Lng, is dit niet het geval voor al het gas. Dat heeft alles te maken met de toegenomen afhankelijkheid van kortetermijncontracten en de spotmarkt, maar ook met het feit dat de gashandelaars geen informatie over de werkelijke gasmoleculen die ze verhandelen bijhouden, maar wel over de landen waarmee ze contracten hebben.

De rapportage-instructies voor de gezamenlijke jaarlijkse vragenlijst over aardgas van Eurostat/IEA schrijven voor dat gas dat in het land wordt doorgevoerd buiten beschouwing wordt gelaten. Daarnaast wordt in de instructies ook bepaald dat ingevoerd Lng dat in het land wordt hervergast en vervolgens naar een ander land wordt uitgevoerd, moet worden beschouwd als een invoer van Lng in het land en als een uitvoer van gas naar het land van bestemming.

Tot voor kort paste de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie een methode toe waarbij de netto-invoer werd berekend om de doorvoer te elimineren en vervolgens een proportionele aanpak werd gehanteerd om de hoeveelheden gas te ramen die worden ingevoerd uit en uitgevoerd naar (in het geval van hervergast Lng) elk buurland.

Om die methode verder te verfijnen, besliste de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie om gebruik te maken van de gasstroomgegevens die Fluxys Belgium, de Belgische transmissienetbeheerder, aanlevert en die de hoeveelheden gas weergeven die ieder uur via elk interconnectiepunt in- en uitstromen. Op die manier kon een model worden ontwikkeld dat zoveel mogelijk gebaseerd is op de werkelijke fysieke gasstromen in België, waardoor de doorvoer beter wordt uitgelicht en de onmiddellijke herkomst van de invoer evenals de bestemming van de uitvoer kunnen worden bepaald.

Hoewel de in dit document beschreven procedure uitsluitend van toepassing is op het hoofdgasnet van Fluxys Belgium, omvatten de eindcijfers in het deel "Resultaten" ook rechtstreekse aansluitingen en Lng dat in België wordt gebruikt zonder dat het eerst wordt hervergast en in het net geïnjecteerd. Deze worden toegevoegd na de in dit document beschreven stappen, om de uiteindelijke aardgascijfers voor België te bekomen.

## 1. Het gasnet in België

Fluxys Belgium is de onafhankelijke operator in België van het vervoersnet voor aardgas onder hoge druk, de opslaginfrastructuur voor aardgas en de Lng-terminal in Zeebrugge.

Het gasnet in België is opgesplitst in twee afzonderlijke netten: een net voor hoogcalorisch gas of H-gas en een net voor laagcalorisch gas of L-gas.<sup>1</sup>

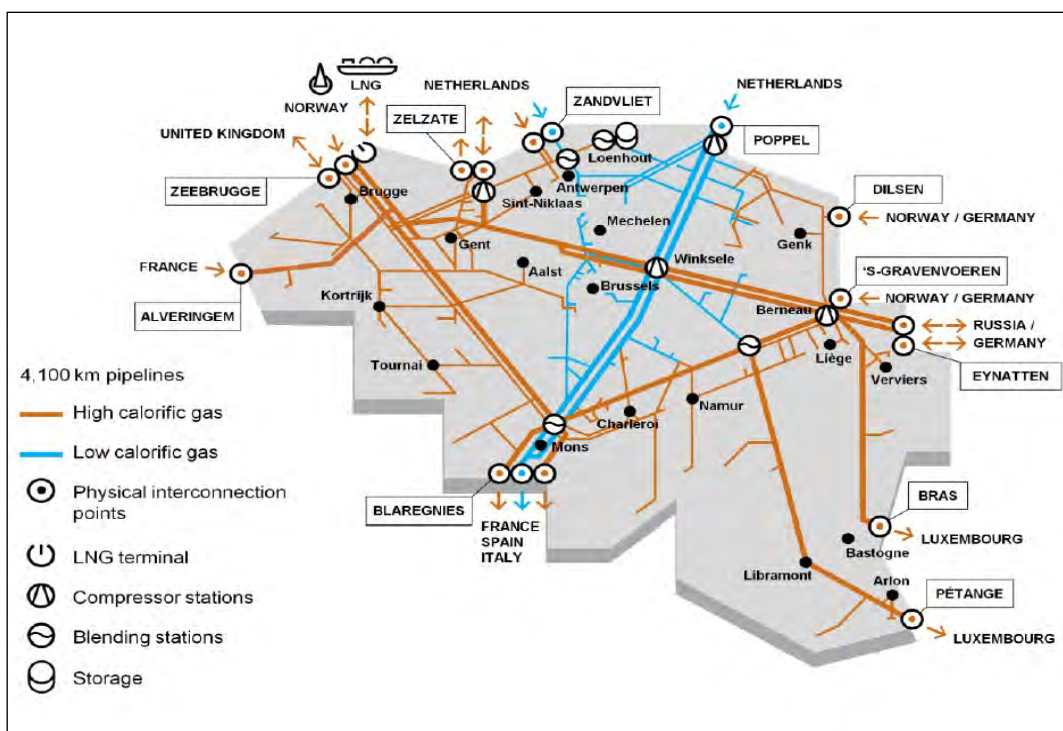
## 1.1. Laagcalorisch gas

Sinds de jaren 1960 voert België L-gas in uit het Nederlandse Groningenveld. Een deel van dit L-gas wordt in België verbruikt en de rest wordt doorgevoerd naar Frankrijk. L-gas vertegenwoordigde in 2019 zo'n 23 % van de Belgische markt, maar zal tegen 2029 geleidelijk worden afgebouwd.

Het L-gasnet (in blauw getekend in figuur 1 is geconcentreerd rond een dubbele pijpleiding die verbonden is met Nederland via de interconnectiepunten Hilvarenbeek-Poppel en Zandvliet L, en met Frankrijk via het interconnectiepunt Blaregnies L.

Die backbone levert gas aan verschillende distributienetten in de provincie Limburg, de Kempen, het zuiden van Vlaams-Brabant en het noorden van Waals-Brabant, bepaalde delen van de provincies Luik en Henegouwen en ook aan de grootsteden Brussel en Antwerpen.

Figuur 1. Het Belgische gastransmissienet en de daarmee verbonden interconnectiepunten



Bron: Fluxys Belgium.

## 1.2. Hoogcalorisch gas

In 1977 voerde België voor het eerst H-gas in uit Noorwegen. Het H-gasnet werd sindsdien geleidelijk aangesloten op Frankrijk, Nederland, Luxemburg, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk en op de lng-terminal van Zeebrugge.

Naast de standaard hervergassingsdienst biedt de lng-terminal van Zeebrugge mogelijkheden voor het laden en lossen van grote schepen, voor rechtstreekse overslag tussen schepen en voor tijdelijke opslag. Bovendien bedient de terminal de kleinschalige lng-markt, die een alternatieve brandstof biedt voor kleinere vaartuigen en vrachtwagens, of voor industriële klanten die niet op het gaspijpleidingnet zijn aangesloten.

<sup>1</sup> L-gas heeft een gemiddelde calorische bovenwaarde van 9,769 kWh/Nm<sup>3</sup> of 33,341 TJ/Mm<sup>3</sup>(s), terwijl H-gas een gemiddelde calorische bovenwaarde heeft van 11,63 kWh/Nm<sup>3</sup> of 39,693 TJ/Mm<sup>3</sup>(s).

Het eerste lng-gas dat in de jaren 1980 werd ingevoerd, was afkomstig van Algerije. Sinds 2007 is Qatar de belangrijkste partner van België voor de invoer van lng, hoewel de invoer van lng vanuit Rusland sinds 2018 is toegenomen.

Hervergast lng dat in het Belgische net wordt geïnjecteerd, wordt ofwel in België gebruikt ofwel uitgevoerd. Aangezien België geen eigen lng produceert, wordt dit hervergaste lng volgens de definities van Eurostat aanzien als 's lands enige gas dat wordt uitgevoerd.

Bovendien kan hervergast lng worden ingevoerd uit de buurlanden, zoals Frankrijk (via de terminal van Duinkerken).

Het Belgische H-gasnet (in oranje getekend in figuur 1) bestrijkt West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen, de provincies Namen en Luik, het grootste gedeelte van Henegouwen en een groot deel van Limburg, en is geconcentreerd rond drie backbones:

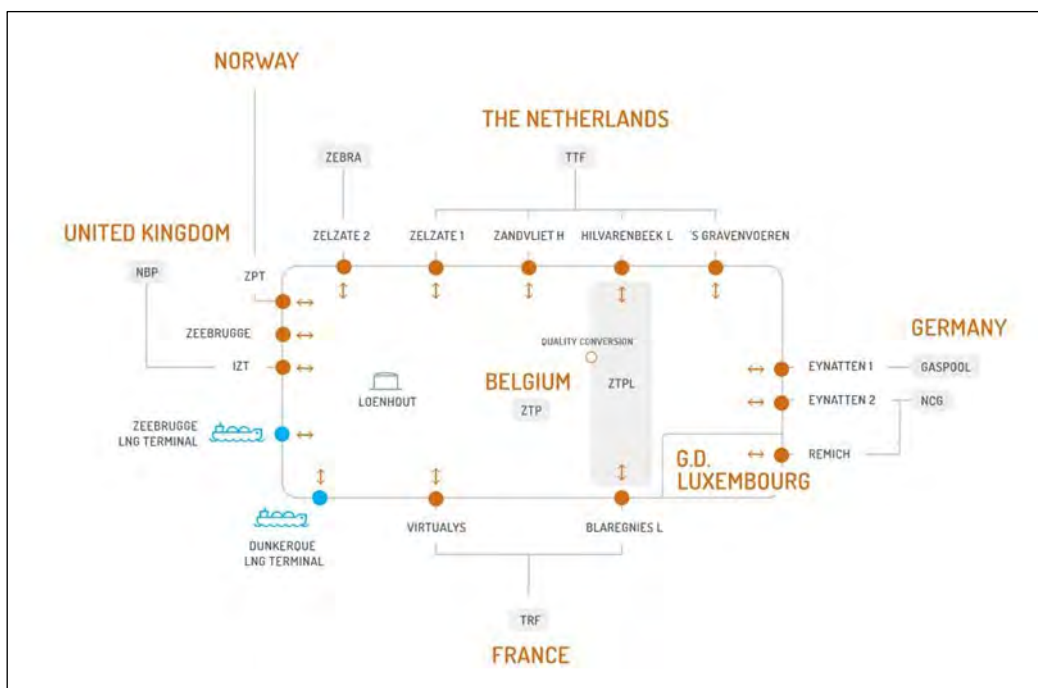
- een pijpleiding die verbonden is met Nederland, Frankrijk en Luxemburg;
- een dubbele pijpleiding die verbonden is met de hub van Zeebrugge (waar gasstromen van de Noorse en Britse pijpleidingen en de lng-terminal samenkomen) en Frankrijk;
- een pijpleiding in twee richtingen, verbonden met de hub van Zeebrugge aan de ene kant en met Duitsland aan de andere kant.

## 2. Internationale handel in gas in België

België ligt op een internationaal kruispunt voor gas, met 20 interconnectiepunten aan de grenzen die het vervoer van gas mogelijk maken van:

- Nederland naar Frankrijk en Luxemburg;
- Noorwegen naar Frankrijk;
- Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk naar Duitsland, Nederland, Luxemburg en Frankrijk;
- Duitsland naar het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Luxemburg en Frankrijk.
- lng-producerende landen (zoals Qatar, Rusland of de VS) naar het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Nederland, Frankrijk en Luxemburg (in de vorm van hervergast lng).

Figuur 1. Grensinterconnectiepunten Belux



Opmerking: De Luxemburgse interconnectiepunten Bras-Petange zijn niet weergegeven, omdat ze worden beschouwd als interne punten van het Belux-net.

Bron: Fluxys Belgium.

De fysieke aardgasstromen in België worden gemeten door Fluxys Belgium. Die metingen volgen het gas dat elk interconnectiepunt ieder uur binnenkomt en verlaat en laten zien hoeveel gas uit de buurlanden naar België stroomt en omgekeerd.

Tabel 1. Fysieke gasstromen naar en uit België in 2019

In TJ.

	L-gas		H-gas	
	In	Uit	In	Uit
Frankrijk	0	157.941	14.700	403.167
Luxemburg	0	0	0	27.476
Duitsland	0	0	63.016	33.371
Nederland	322.112	0	161.980	233.991
Verenigd Koninkrijk	0	0	172.867	14.947
Noorwegen	0	0	578.963	0
Lng	0	0	261.571	9
<b>Totaal</b>	<b>322.112</b>	<b>157.941</b>	<b>1.253.096</b>	<b>712.961</b>

Bron: Fluxys Belgium.

Zoals ook al in de inleiding werd aangegeven, is het zo dat hoewel informatie over de werkelijke herkomst en/of bestemming van het via het Belgische net getransporteerde gas beschikbaar is voor bepaalde landen (Noorwegen voor H-gas, Nederland en Frankrijk voor L-gas) en voor lng, dit niet (of slechts gedeeltelijk) het geval is voor al het gas.

Bovendien kan gas dat een land via een grenspunt binnenkomt, worden vermengd met gas dat via andere grenspunten in dat land binnenkomt en ook met gas dat het land eventueel zelf produceert. De landen die op die grensingangspunten aangesloten zijn, kunnen op hun beurt landen zijn waar het gas effectief wordt gewonnen, maar het kunnen ook doorvoerlanden zijn.

## 2.1. Vroegere methode

Tot voor kort paste de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie een methode toe waarbij de netto-invoer werd berekend om de doorvoer te elimineren en vervolgens een proportionele aanpak werd gehanteerd om de hoeveelheden gas te ramen die worden ingevoerd uit en uitgevoerd naar elk buurland.

L-gas wordt vanuit Nederland vervoerd via de interconnectiepunten Hilvarenbeek-Poppel en Zandvliet L en naar Frankrijk via het interconnectiepunt Blaregnies L. Daarom wordt de invoer van L-gas eenvoudigweg berekend door de uitgangsstroom voor Frankrijk af te trekken van de ingangsstroom voor Nederland.

Voor H-gas werd voor een proportionele aanpak gekozen:

1. De netto-invoer van H-gas werd verkregen door de som van de uitgangsstromen van H-gas af te trekken van de som van de ingangsstromen van H-gas;
2. De uitvoer van H-gas (dit is de uitvoer van hervergast lng) werd berekend aan de hand van een regel van 3:  

$$\text{Totaal hervergast lng} * \text{som van uitgangsstromen H-gas} / \text{som van ingangsstromen H-gas}$$
3. De uitvoer van H-gas werd bij de netto-invoer van H-gas opgeteld om de uiteindelijke invoer van H-gas te bekomen.

Voor elk land werden vervolgens de in- en uitvoer van H-gas berekend volgens een regel van 3:

- $\text{Ingangsstromen H-gas van het land} * \text{eindinvoer van H-gas} / \text{som van ingangsstromen H-gas}$
- $\text{Uitgangsstromen H-gas van het land} * \text{uitvoer van H-gas} / \text{som van uitgangsstromen H-gas}$

## 2.2. Nieuwe aangepaste methode

Om die methode verder te verfijnen, maakte de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie gebruik van de gasstroomgegevens die Fluxys Belgium verstrekt voor H-gas en die de hoeveelheden gas weergeven die ieder uur via elk interconnectiepunt in- en uitstromen. Verdere gesprekken met Fluxys Belgium leverden een duidelijker beeld op van de verschillende gasstromen binnen het Belgische net.

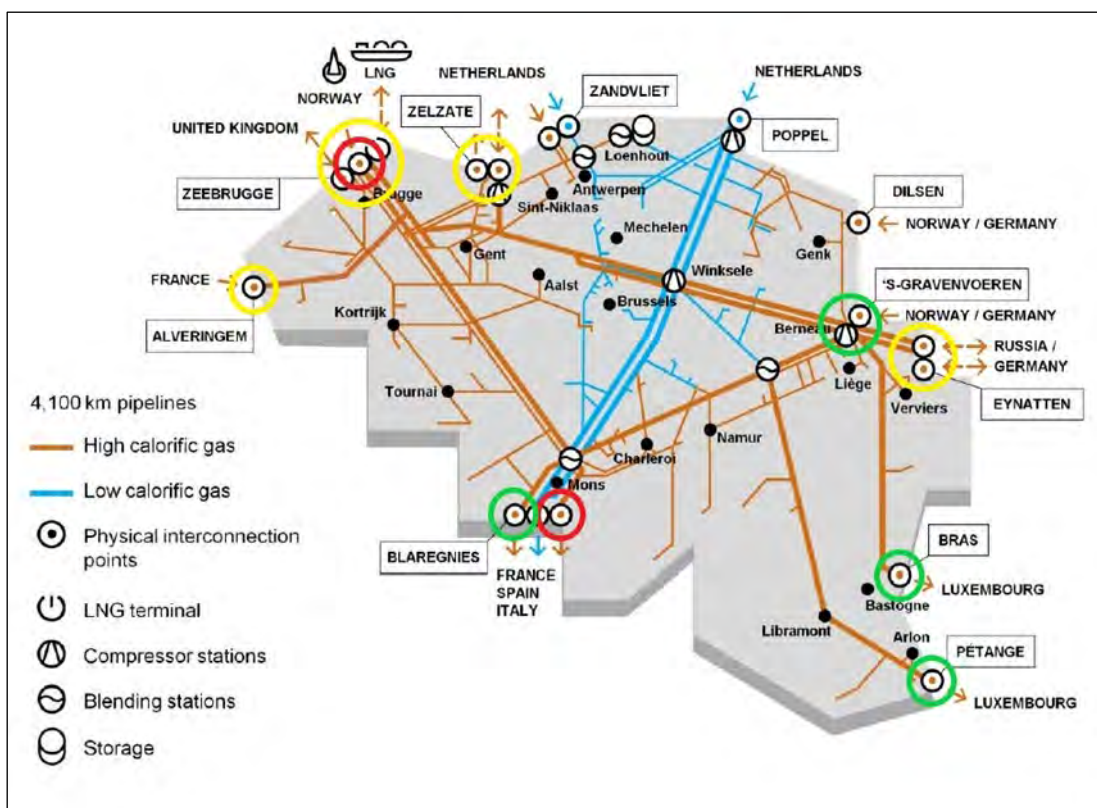
De Open Data die Fluxys Belgium online ter beschikking stelt, zijn geaggregeerd en combineren verschillende interconnectiepunten tot virtuele punten. Fluxys Belgium heeft er evenwel mee ingestemd om gasstroomgegevens te verstrekken die de hoeveelheid gas weergeven die ieder uur via elk interconnectiepunt in- en uitstroomt.

Bijgevolg werd de nieuwe methodologie toegespitst op drie belangrijke transportroutes voor H-gas, weergegeven in figuur 3:

- A. van Noorwegen naar Blaregnies Troll (rode cirkels);
- B. van 's Gravenvoeren D900 naar Blaregnies Segeo, Bras en Petange (groene cirkels);
- C. van de hub van Zeebrugge naar Alveringem, Zelzate en Eynatten in de ene richting, en van Eynatten naar Zelzate, het Verenigd Koninkrijk en Alveringem in de andere richting (gele cirkels). Het hervergaste lng dat uit België wordt uitgevoerd naar het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Nederland, Frankrijk en Luxemburg is mee inbegrepen.

Er wordt op gewezen dat deze routes geen 'gesloten circuit' vormen en dat gas van de ene route naar de andere kan worden overgebracht.

Figuur 3. Belangrijkste transportroutes voor H-gas in België



Bron: Fluxys Belgium.

Alle berekeningen zijn gebaseerd op de volgende vaste veronderstellingen:

1. Het gas volgt de kortste route die er is en wordt binnen het uur doorgevoerd.
2. Het via Zandvliet H, Dilsen en 's Gravenvoeren D400 ingevoerde gas wordt hoofdzakelijk in België gebruikt.



3. Het gas dat via route A wordt vervoerd, wordt ofwel in België gebruikt, ofwel rechtstreeks naar Frankrijk doorgevoerd, of gaat naar route B of route C. De rest van het gas dat via route A naar Frankrijk wordt doorgevoerd, is afkomstig van route B (of heel soms ook van route C).
4. Een deel van het via route B getransporteerde gas wordt in België gebruikt, de rest wordt doorgevoerd naar Luxemburg en Frankrijk.
5. Naar schatting is ten minste 500.000 kWh/h van het gas dat via Dilsen en 's Gravenvoeren binnenkomt, bestemd voor gebruik in België.
6. Route C wordt alleen voor doorvoer gebruikt<sup>2</sup>. Al het gas dat niet rechtstreeks wordt doorgevoerd, gaat naar route B (of heel soms naar route A).
7. Duitsland en in mindere mate ook Nederland gebruiken interconnectiepunten langsheen route C om gas binnen hun eigen land over te brengen. Die gastransfers worden ook 'Shorthaul Wheeling' genoemd en moeten worden geëlimineerd voordat verdere berekeningen kunnen worden uitgevoerd.
8. Gemiddeld wordt in België 1.000.000 kWh/h hervergast lng verbruikt; eventueel extra hervergast lng wordt naar route C gestuurd.
9. Al het gas dat in de installatie in Loenhout is opgeslagen, wordt in België verbruikt.
10. De "linepack" wordt buiten beschouwing gelaten. Dit is een vorm van flexibiliteit die in het systeem is ingebouwd. Het betreft een procedure die het mogelijk maakt om tijdelijk een buffervolume gas in het net op te slaan, waardoor de capaciteit van uur tot uur kan fluctueren.

Bij de nieuwe methode wordt gebruikgemaakt van de urengegevens die door Fluxys Belgium worden aangeleverd en worden de berekeningen uitgevoerd op basis van de "Real Entry", die wordt verkregen door de uurlijkse uitgangsstromen van een route af te trekken van haar uurlijkse ingangsstromen. Een negatieve "Real Entry" wijst erop dat er tijdens dat uur alleen doorvoer heeft plaatsgevonden, terwijl een positieve "Real Entry" aangeeft dat er gas in België is gebleven (om te worden gebruikt of naar een andere route te worden gestuurd). De balansen van de gasstromen van elk van de verschillende routes worden één voor één opgelost, zodat een evenwicht bereikt wordt.

## 2.3. Resultaten

Zodra de balansen van de gasstromen zijn opgelost, worden de verkregen gegevens in een overzichtstabel gegoten. In die tabel wordt aangegeven hoeveel gasvormig H-gas van het ene land naar het andere wordt doorgevoerd, hoeveel gas uit elk land wordt ingevoerd voor gebruik in België en hoeveel hervergast lng in België wordt gebruikt en naar elk land wordt uitgevoerd.

Op basis daarvan wordt gecontroleerd of alle ingangs- en uitgangsstromen verantwoord zijn. De fysieke ingangsstromen van H-gas worden getoetst aan de som van het H-gas dat in België wordt gebruikt of doorgevoerd en de fysieke uitgangsstromen van H-gas worden getoetst aan de som van het H-gas dat in België wordt doorgevoerd of uit België wordt uitgevoerd (hervergast lng).

De invoer van L-gas, de invoer via directe verbindingen en de invoer van lng dat in België wordt gebruikt zonder dat het wordt hervergast en in het net geïnjecteerd, worden vervolgens bij het totaal opgeteld om definitieve invoercijfers voor België te bekomen.

In vergelijking met de resultaten die met de vorige methode werden verkregen, blijkt uit de resultaten van de nieuwe methode niet alleen een lagere uitvoer van hervergast lng, wat eigenlijk wijst op een lagere globale invoer, maar ook een andere verdeling van de invoer uit en de uitvoer naar elk land.

---

<sup>2</sup> Een klein deeltje van het gas dat via deze route wordt vervoerd, wordt in België verbruikt, maar hiermee werd in de berekeningen geen rekening gehouden. Die veronderstelling zal over enkele jaren niet meer opgaan, wanneer de L-gas backbone wordt omgevormd om H-gas te vervoeren.

Tabel 2. Berekende netto-invoer - vroegere vs. nieuwe methode

*In TJ.*

	2017		2018		2019	
	Vroeger	Nieuw	Vroeger	Nieuw	Vroeger	Nieuw
Noorwegen	205.030	251.169	238.918	293.721	274.070	266.881
Nederland	292.196	339.060	294.181	331.761	252.168	300.415
Duitsland	47.458	15.346	62.563	15.047	29.830	17.922
Verenigd Koninkrijk	106.009	28.230	70.525	16.101	81.780	39.764
Frankrijk	386	277	737	263	6.959	3.086
Lng	44.482	44.482	98.739	98.739	266.238	266.238
<b>Totaal</b>	<b>695.561</b>	<b>678.562</b>	<b>765.663</b>	<b>755.632</b>	<b>911.045</b>	<b>894.306</b>

Opmerking: deze cijfers omvatten het hoofdgasnet van Fluxys Belgium, de rechtstreekse aansluitingen en het lng dat in België wordt gebruikt zonder dat het wordt hervergast en in het net geïnjecteerd.

Bron: FOD Economie.

Tabel 3. Berekende netto-uitvoer - vroegere vs. nieuwe methode

*In TJ.*

	2017		2018		2019	
	Vroeger	Nieuw	Vroeger	Nieuw	Vroeger	Nieuw
Nederland	7.241	7.557	16.296	37.747	62.612	109.973
Duitsland	3.361	1.363	4.964	2.647	8.929	9.811
Verenigd Koninkrijk	3.349	751	10.573	1.213	3.970	6.439
Frankrijk	14.581	2.270	29.425	9.084	107.880	37.587
Luxemburg	822	415	1.768	2.304	7.352	10.193
<b>Totaal</b>	<b>29.354</b>	<b>12.355</b>	<b>63.026</b>	<b>52.994</b>	<b>190.743</b>	<b>174.004</b>

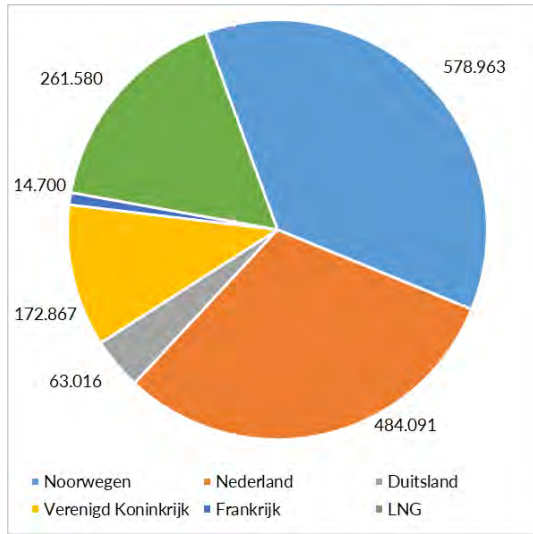
Bron: FOD Economie.

Grafiek 1 toont de totale hoeveelheid aardgas die in 2019 in het Belgische hoofdgasnet werd geïnjecteerd. De cijfers omvatten zowel gasvormig L-gas, gasvormig H-gas als lng.

Grafiek 2 toont de invoer van aardgas in België voor 2019. De cijfers omvatten het hoofdgasnet, de rechtstreekse aansluitingen en het lng dat in België wordt gebruikt zonder dat het wordt hervergast en in het net geïnjecteerd, evenals het lng dat wordt hervergast en uitgevoerd.

Grafiek 1. Totale injectie in het Belgische hoofdgasnet voor 2019

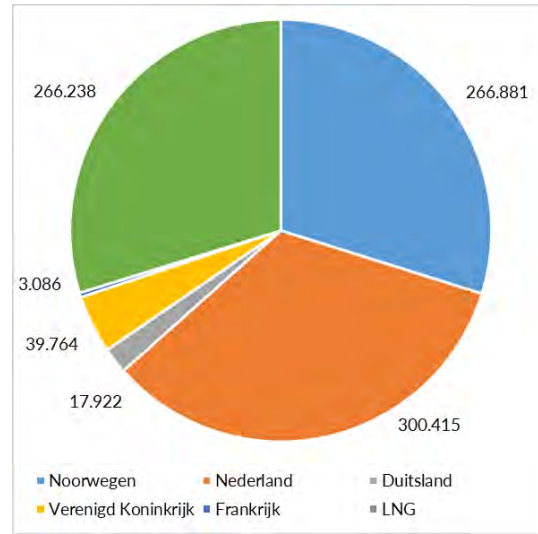
In TJ.



Bron: FOD Economie.

Grafiek 2. Invoer van gas in België voor 2019

In TJ.

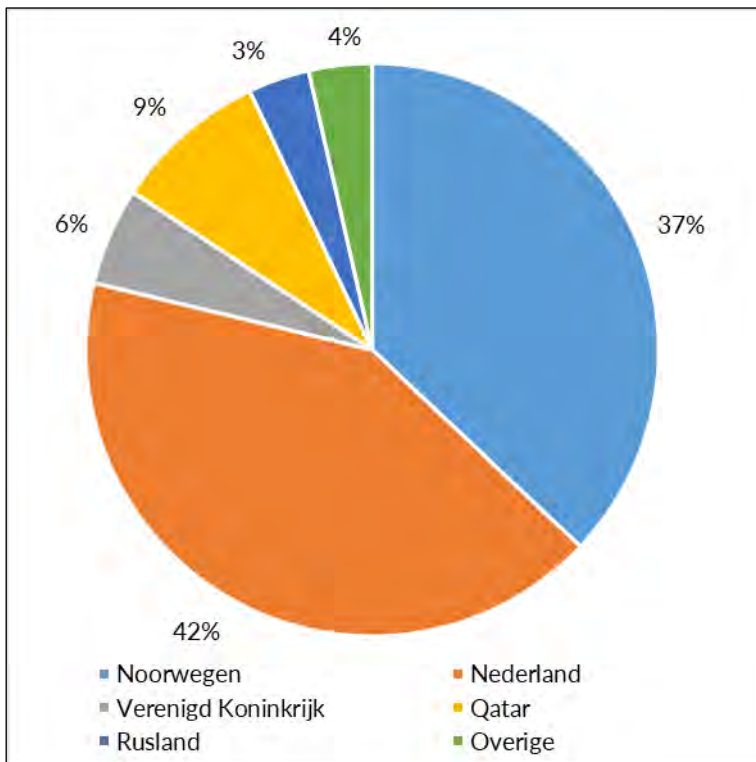


Bron: FOD Economie.

Er wordt op gewezen dat de invoer van lng via schepen in 2019 sterk toenam en nu goed is voor 17 % van de totale injectie in het hoofdgasnet en 30 % van de totale invoer.

Zoals eerder al werd aangehaald, houden de rapportageprocedures van Eurostat in dat al het hervergaste lng als invoer wordt gerapporteerd, wat leidt tot een oververtegenwoordiging van dit lng in de invoer. Vandaar dat we hebben beslist om ook een grafiek op te nemen die de herkomst toont van het gas dat in 2019 in België is verbruikt.

Grafiek 3. Herkomst van het aardgas dat in 2019 in België is verbruikt



Bron: FOD Economie.

We stellen vast dat 42 % van het gas dat in 2019 in België is verbruikt via een gaspijpleiding uit Nederland is binnengekomen, 37 % uit Noorwegen en 6 % uit het Verenigd Koninkrijk. Bovendien was 9 % van het verbruikte gas hervergast lng uit Qatar en 3 % hervergast lng uit Rusland.

In de praktijk komt alleen het gas uit Noorwegen (en ingevoerd lng) volledig uit het land van winning. Gas dat via pijpleidingen vanuit Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland of Frankrijk binnenkomt, bevat, althans voor een deel, gas dat uit andere landen afkomstig is. De “overige” landen zijn Egypte, Frankrijk, Duitsland, Saoedi-Arabië en de VS.

### 3. Conclusie

Het doel van dit project was om de huidige methode te herzien en te verbeteren om de doorvoer te elimineren en de herkomstlanden van het ingevoerde gas evenals de bestemmingslanden van het uitgevoerde gas te bepalen.

Bij de vroegere methode werd een proportionele aanpak gehanteerd om de hoeveelheden gas te ramen die uit elk buurland werden ingevoerd en naar elk buurland werden uitgevoerd.

De nieuwe methode volgt in plaats daarvan de fysieke gasstromen binnen België, waarbij de gasstromen die elk interconnectiepunt binnenkomen en verlaten op uurbasis worden geanalyseerd. Deze methode zoomt bovendien in op drie belangrijke transportroutes voor H-gas.

Op die manier kan worden aangegeven hoeveel gasvormig H-gas van het ene land naar het andere wordt doorgevoerd, hoeveel gas uit elk land wordt ingevoerd voor gebruik in België en hoeveel hervergast lng in België wordt gebruikt en naar elk land wordt uitgevoerd.

De nieuwe methode werd voor het eerst toegepast op gegevens van de rapportagecyclus 2018 en werd in het kader van de rapportagecyclus 2019 eveneens toegepast op de gegevens van 2017 en 2019.

Helaas is informatie over de werkelijke herkomst en bestemming van het gas dat in België wordt ingevoerd, doorgevoerd en uitgevoerd alleen beschikbaar voor bepaalde landen (Noorwegen voor H-gas, Nederland en Frankrijk voor L-gas), alsook voor lng.

Om de herkomst en bestemming van het via het Belgische net getransporteerde gas nauwkeuriger te kunnen bepalen, zijn meer gedetailleerd gegevens nodig van de landen waarmee België grensovergangen deelt. Aangezien dergelijke gegevens nog niet konden worden opgevraagd, betreffen de enige gegevens die op dit moment kunnen worden aangeleverd enkel de onmiddellijke in- en uitvoerlanden.

De nieuwe methode kan ook worden toegepast om de herkomst te bepalen van gas dat via België wordt doorgevoerd. Mocht er een Europese samenwerking tot stand komen die het probleem in verband met de werkelijke herkomst en bestemming van het gas oplost, zouden deze gegevens wel beschikbaar worden.

### 4. Referenties

CWaPE. (z.d.). Généralités sur le gaz naturel. <https://www.cwape.be/node/175#gaz>

Claes, P. (2019) Low-calorific natural gas in Belgium (4/06/2019). *FEBELIEC Position Papers*. [http://www.febeliec.be/data/1588059550L\\_gas\\_ENG\\_20190604.pdf](http://www.febeliec.be/data/1588059550L_gas_ENG_20190604.pdf)

Fluxys. (2019). Fluxys in België. <https://www.fluxys.com/nl/products-services/supplying-europe/belgium>

Gas.be. (z.d.). Transport in België. <https://www.gas.be/nl/lespakket/over-gas/transport-en-opslag/transport-in-belgie>

Verordening (EG) nr. 1099/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2008 betreffende energiestatistiek. *Publicatieblad van de Europese Unie*, L 304, 14 november 2008, blz. 1-62. <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2008/1099/>