

Overzicht aardoliemarkt 2020





FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Ondernemingsnr.: 0314.595.348



○ 0800 120 33 (gratis nummer)



○ FODEconomie



○ @fodeconomie



○ [linkedin.com/company/fod-economie](https://www.linkedin.com/company/fod-economie) (tweetalige pagina)



○ [instagram.com/fodeconomie](https://www.instagram.com/fodeconomie)



○ [youtube.com/user/FODEconomie](https://www.youtube.com/user/FODEconomie)



○ economie.fgov.be

Verantwoordelijke uitgever:

Séverine Waterbley

Voorzitter van het Directiecomité

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Internetversie

092-21

Inhoud

Inleiding.....	4
1. Motorbrandstoffen diesel en benzine	4
2. Motorbrandstof kerosine	7
3. Brandstof gasolie	9
4. Raffinage ruwe aardolie.....	11
5. Meer informatie	12

Lijst met grafieken

Grafiek 1. Evolutie van het maandelijks verbruik van diesel B7 en benzine, 2013-2020	4
Grafiek 2. Maandelijks verbruik van benzine in 2020 in verhouding tot 2015-2019.....	5
Grafiek 3. Maandelijks verbruik van diesel B7 in verhouding tot 2015-2019	6
Grafiek 4. Jaarlijks verbruik van diesel en benzine ten opzichte van de verwachte trend 2020 op basis van 2015-2019.....	7
Grafiek 5. Maandelijks verbruik van kerosine in 2020 in verhouding tot 2015-2019	8
Grafiek 6. Jaarlijks verbruik van kerosine ten opzichte van de verwachte trend 2020 op basis van 2015-2019	9
Grafiek 7. Maandelijks verbruik van gasolie in 2020 in verhouding tot 2015-2019	10
Grafiek 8. Jaarlijks verbruik van gasolie ten opzichte van de verwachte trend in 2020 op basis van 2015-2019	11
Grafiek 9. Evolutie van de raffinage van ruwe olie, 2015-2020	12

Inleiding

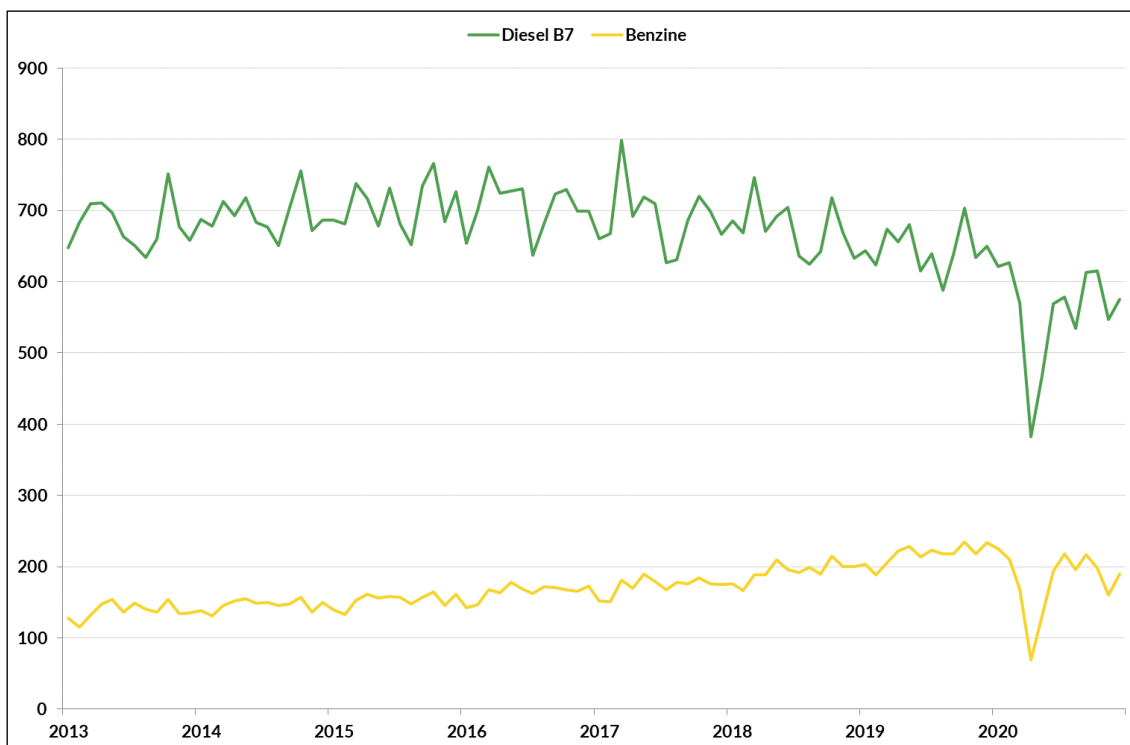
Het jaar 2020 werd gekarakteriseerd door een nooit eerder geziene mondiale gezondheids crisis, namelijk de COVID-19-pandemie. De genomen maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken hebben een significante impact gehad op de vraag naar aardolieproducten in de diverse sectoren.

In dit overzicht presenteren we enkele kerncijfers van de aardolie markt in 2020. De gepresenteerde cijfers over 2020 zijn gebaseerd op maandelijkse gegevens. Die zijn niet zo nauwkeurig als de jaarlijkse gegevens, maar aangezien de methodologie voor elke maand dezelfde blijft, tonen de gepresenteerde gegevens duidelijk de maandelijkse evolutie van het verbruik en geven ze een eerste betrouwbaar beeld van de definitieve gegevens.

1. Motorbrandstoffen diesel en benzine

Grafiek 1 toont de maandelijkse consumptie van de voornaamste motorbrandstoffen sinds januari 2013 tot en met december 2020. Benzine omvat zowel de 95 RON variant als de 98 RON variant.

Grafiek 1. Evolutie van het maandelijkse verbruik van diesel B7 en benzine, 2013-2020
In miljoen liter.



Bron: FOD Economie.

De maandelijkse consumptie van de benzineproducten kende tot februari 2020 een gestaag stijgend verloop. Sinds 2013 is de verbruikte hoeveelheid verdubbeld; het resultaat van een stijgende verkoop van benzineproducten¹. De maandelijkse consumptie van diesel kent een eerder constant tot licht dalend verloop. Sinds 2018 daalt het aantal personenwagens rijdend op diesel.

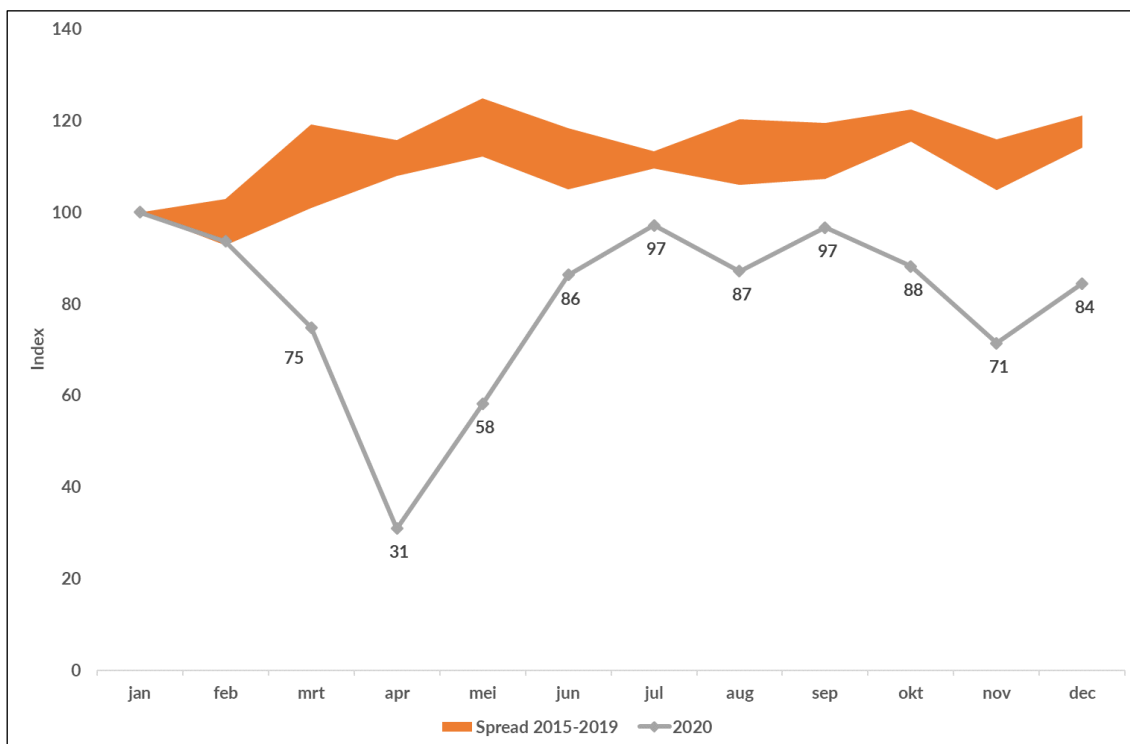
Dat is mee het gevolg van het toegepaste fiscale beleid, waarbij gedurende de voorbije jaren de accijnzen op diesel sterk verhoogd werden, terwijl de accijnzen op benzineproducten licht daalden. Vanaf maart 2020 wordt, voor zowel diesel als benzine een opvallende daling van de consumptie vastgesteld ten gevolge van de genomen maatregelen tegen het coronavirus.

¹ <https://statbel.fgov.be/nl/themas/mobiliteit/verkeer/voertuigenpark>

In april 2020 werd een dieptepunt van de consumptiecijfers bereikt, om vervolgens vanaf mei 2020 te herstellen in de richting van het niveau van consumptie van voor deze coronacrisis, zonder het echter te bereiken. In het najaar wordt opnieuw een significante maar minder belangrijke daling van de consumptiecijfers vastgesteld, door het ingaan van de tweede lockdown.

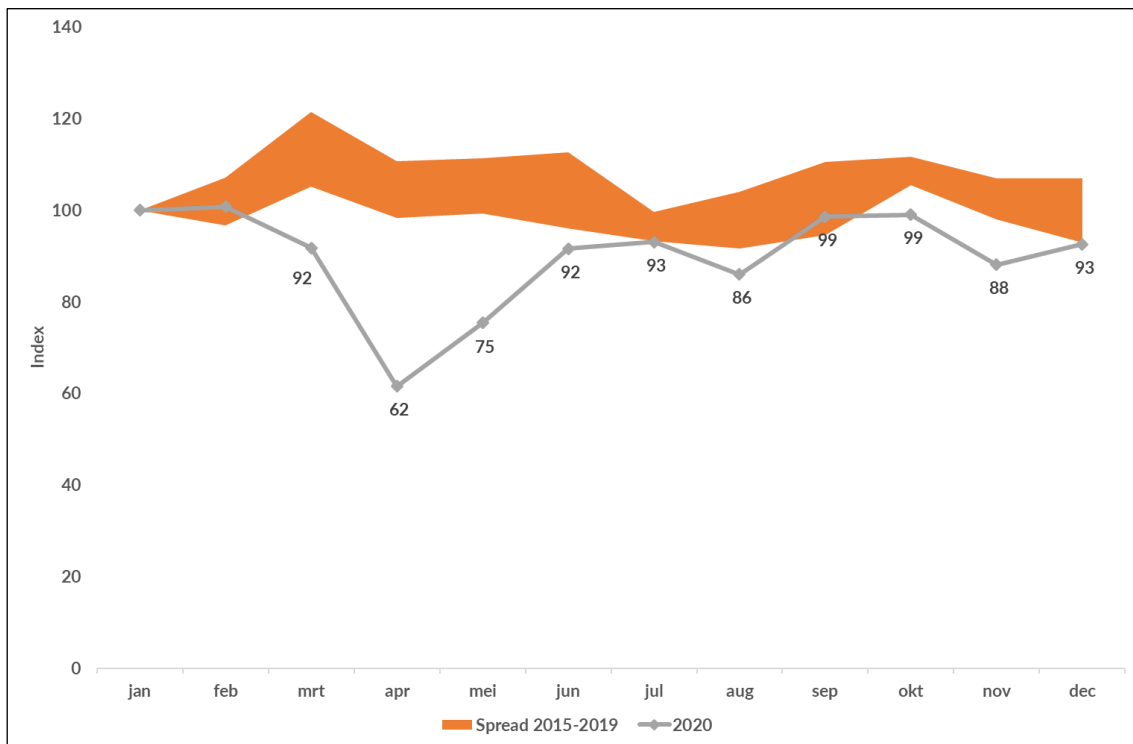
Grafieken 2 en 3 geven een beter beeld van de impact van de genomen maatregelen tegen het coronavirus op de consumptie van de motorbrandstoffen. De grafieken zijn op volgende wijze opgebouwd: een range die per maand de minimale en maximale relatieve verhouding weergeeft van de consumptie over de periode 2015-2019, waarbij de consumptie in januari van elk jaar gelijk is aan 100. Hierop wordt het verloop van de consumptiecijfers van 2020 geplot zodat er kan vastgesteld worden in welke mate we in een "normale" situatie verkeren.

Grafiek 2. Maandelijks verbruik van benzine in 2020 in verhouding tot 2015-2019



Bron: FOD Economie.

Grafiek 3. Maandelijks verbruik van diesel B7 in verhouding tot 2015-2019



Bron: FOD Economie.

In april 2020 werd het dieptepunt van de consumptie van de motorbrandstoffen bereikt. Voor de benzineproducten bedroeg de consumptie in april 2020 slechts 31 % van de consumptie in januari 2020, terwijl een normale waarde in april zich zou moeten bevinden tussen 108 % en 116 % op basis van de laatste 5 jaren.

Voor diesel bedroeg de consumptie op het dieptepunt, in april 2020, 62 % ten opzichte van de consumptie in januari 2020. De normale waarden voor april op basis van de laatste 5 jaren variëren tussen 98 % en 111 %.

De getroffen maatregelen hebben een duidelijke lagere, maar toch ook een uitgesproken impact op het verbruik van diesel ten opzichte van het verbruik van benzine. Dat komt doordat vrachtwagens en andere voertuigen voor vrachtverkeer, die veelal diesel verbruiken, grotendeels zijn blijven rijden, in tegenstelling tot personenwagens.

Sinds het einde van de eerste lockdown bleef het aanbevolen om verplaatsingen en contacten te beperken en om bij voorkeur op afstand te werken, wat geleid heeft tot een handhaving van een lager niveau van het gebruik van de wagen. Door die beperking van het passagiersvervoer is het verbruik sinds juni 2020 tot december 2020 teruggebracht tot tussen 71 % en 97 % ten opzichte van de consumptie in januari 2020, tegen een normaal verloop dat varieert tussen 105 % en 122 % op basis van de laatste 5 jaren en, in mindere mate voor diesel, tot tussen 86 % en 99 % ten opzichte van de consumptie in januari 2020, tegen een normaal verloop dat varieert tussen 92 % en 113 % op basis van de laatste 5 jaren.

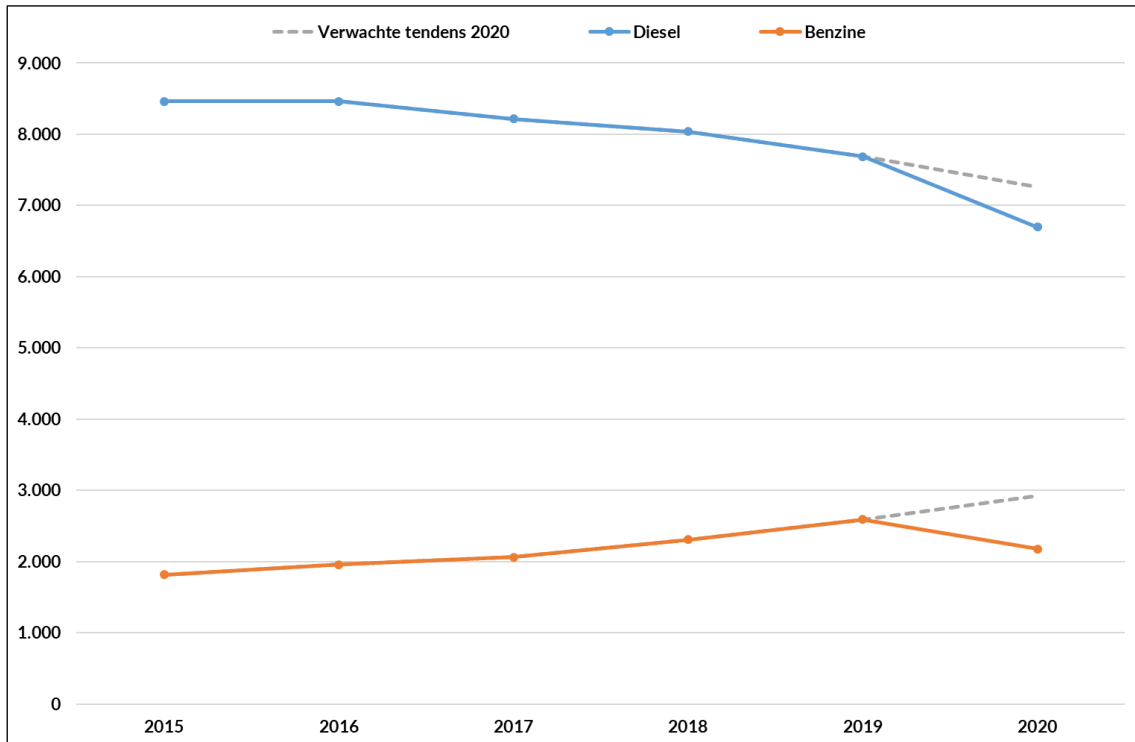
Grafiek 4 presenteert de jaarlijkse consumptie van diesel en benzine waarbij de grijze stippellijn de verwachte tendens weergeeft op basis van de laatste 5 jaren.

We stellen vast dat de stijgende tendens van de consumptie van benzineproducten wordt gebroken. Een eerste schatting van 2020 geeft een daling van 16 % ten opzichte van 2019. Ten opzichte van de verwachte consumptie in 2020 (grijze stippellijn) is dit maar liefst 26 % lager.

Voor diesel was de tendens reeds dalend, maar die wordt versterkt door de getroffen maatregelen. Een eerste schatting van 2020 geeft een daling van 13 % ten opzichte van 2019. Ten opzichte van de verwachte consumptie in 2020 (grijze stippellijn) is dit slechts 8 % lager.

Grafiek 4. Jaarlijks verbruik van diesel en benzine ten opzichte van de verwachte trend 2020 op basis van 2015-2019

In miljoen liter.



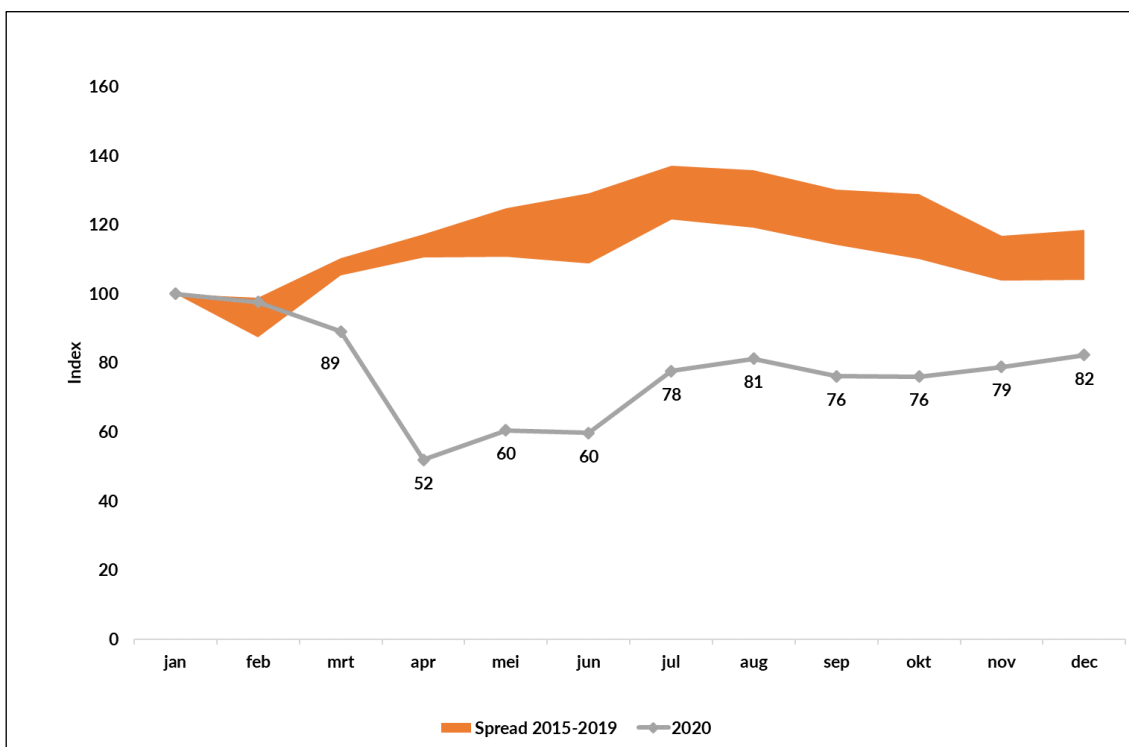
Bron: FOD Economie.

2. Motorbrandstof kerosine

De impact van de genomen maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken was enorm op de luchtvaartsector. In een eerste fase werd het passagiersluchtvaartverkeer volledig aan banden gelegd. Vanaf juli 2020 werden internationale vluchten gradueel weer toegelaten. Het vrachtverkeer bleef operationeel en verklaart de resterende consumptie².

² <https://statbel.fgov.be/nl/themas/mobiliteit/vervoer/luchtvaart>

Grafiek 5. Maandelijks verbruik van kerosine in 2020 in verhouding tot 2015-2019



Bron: FOD Economie.

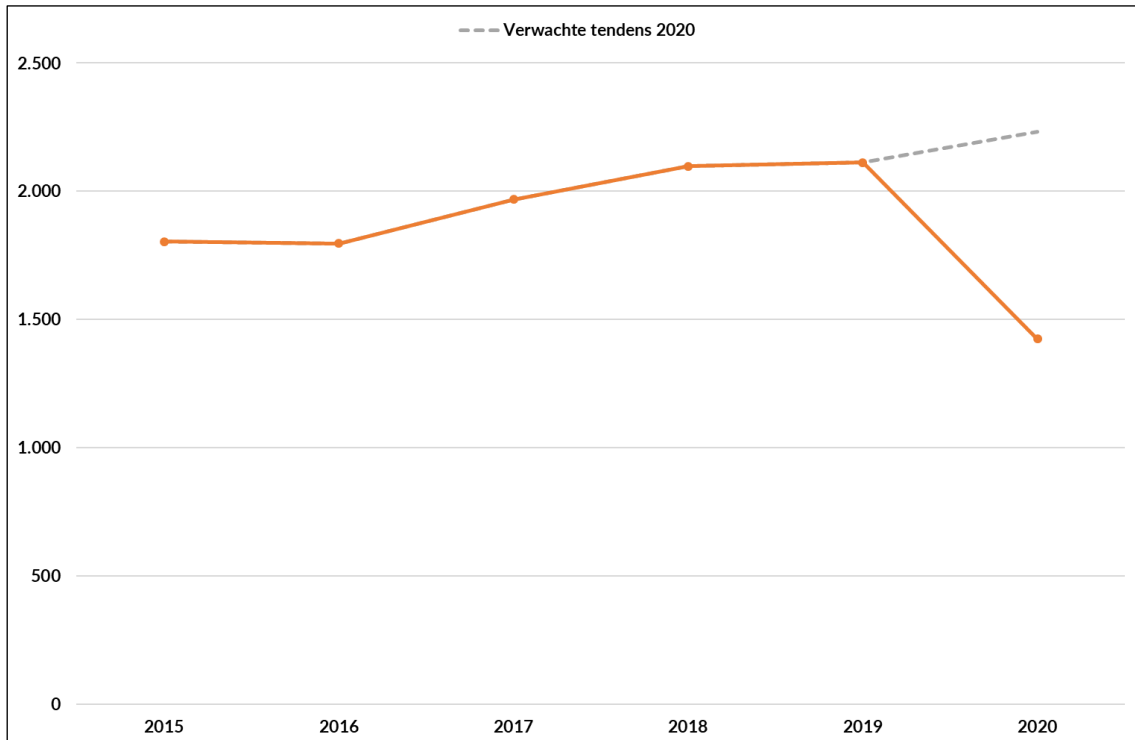
Ook voor kerosine werd het dieptepunt van de consumptie bereikt in april 2020. De consumptie bedroeg toen slechts 52 % ten opzichte van de consumptie in januari 2020, terwijl een normale waarde in april zich zou moeten bevinden tussen 111 % en 117 % op basis van de laatste 5 jaren. Vanaf juli wordt een kleine sprong richting herstel waargenomen, en blijft het verbruik relatief constant tot en met december 2020, namelijk tussen 76 % en 82 % ten opzichte van de consumptie in januari 2020.

Grafiek 6 presenteert de jaarlijkse consumptie waarbij de grijze stippellijn de verwachte tendens weergeeft op basis van de laatste 5 jaren.

We stellen vast dat de stijgende tendens van de consumptie van kerosine wordt gebroken. Een eerste schatting van 2020 geeft een daling van 33 % ten opzichte van 2019. Ten opzichte van de verwachte consumptie in 2020 (grijze stippellijn) is dat maar liefst 36 % lager.

Grafiek 6. Jaarlijks verbruik van kerosine ten opzichte van de verwachte trend 2020 op basis van 2015-2019

In miljoen liter.



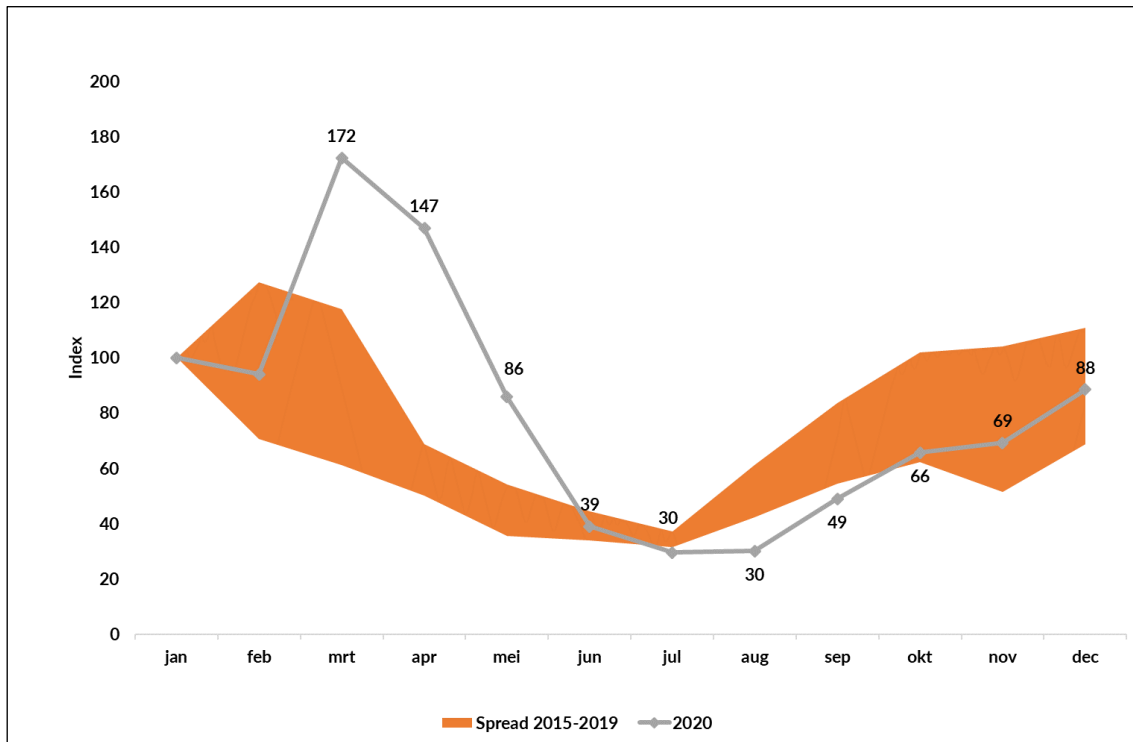
Bron: FOD Economie.

3. Brandstof gasolie

Het verbruik van gasolie (vaak gebruikt als verwarmingsbrandstof of voor andere niet-wegtransportdoeleinden) werd slechts in beperkte mate rechtstreeks beïnvloed door de getroffen maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken. Het beperken van de verplaatsingen en het verplicht maken van thuiswerk in de eerste fase, zorgde ervoor dat gezinnen meer tijd binnenshuis spendeerden, en dus ook hun woning voor een langere tijd moesten verwarmen. Dit kan een stijgende invloed gehad hebben op de consumptiecijfers, hoewel de ergste koude reeds voorbij was.

Ten gevolge van een dalende mondiale vraag naar aardolieproducten, zakte de prijs volledig in elkaar. Dat reflecteerde zich ook op de Belgische markt.

Grafiek 7. Maandelijks verbruik van gasolie in 2020 in verhouding tot 2015-2019



Bron: FOD Economie.

Ten gevolge van die sterke prijsdaling, steeg het verbruik³ van gasolie aanzienlijk, in maart 2020 zelfs tot 172 % ten opzichte van de consumptie in januari 2020. Gezien de stookolietanks goed gevuld waren, is het verbruik geleidelijk aan gedaald om terug te keren naar een normale consumptie vanaf oktober 2020. In de zomermaanden en in het najaar lag het verbruik iets lager dan normaal, wellicht ter compensatie van het zeer hoge verbruik in het voorjaar.

Onderstaande grafiek presenteert de jaarlijkse consumptie waarbij de grijze stippellijn de verwachte tendens weergeeft op basis van de laatste 5 jaren.

De consumptie van gasolie wordt sterk beïnvloed door de weersomstandigheden. Het aantal graaddagen⁴, dat in 2020 met ongeveer 10 % daalde (1.867 graaddagen) ten opzichte van 2019 (2.076 graaddagen), bevestigt de verwachte dalende tendens voor 2020. Deze werd opmerkelijk genoeg, volgens de eerste schatting van 2020 gebroken. Dat geeft aan dat de zeer hoge verkoop van gasolie in het voorjaar niet volledig gecompenseerd werd door een lagere verkoop in het najaar.

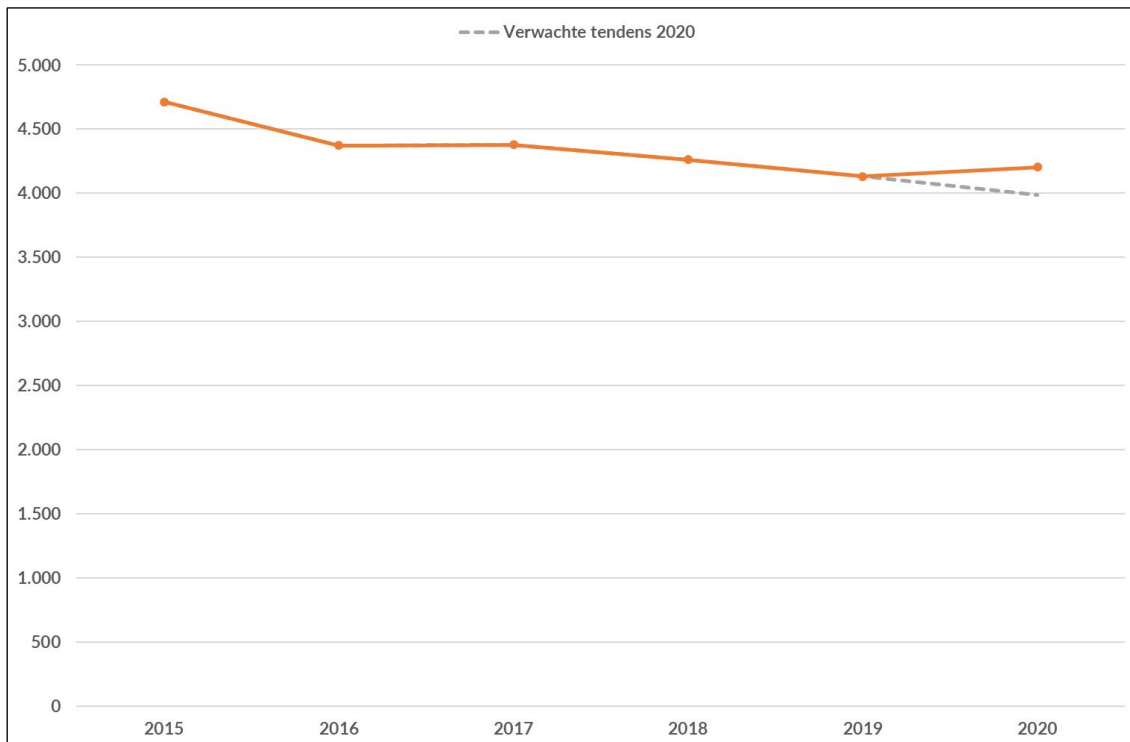
Een eerste schatting van 2020 geeft een lichte stijging van 2 % ten opzichte van 2019. Ten opzichte van de verwachte consumptie in 2020 (grijze stippellijn) is dat 5 % hoger, wat in gedeeltelijke mate verklaard kan worden door het meer thuisblijven van huishoudens. De grootste impact is ongetwijfeld de sterke prijsdaling die zich in het voorjaar manifesteerde.

³ De termen consumptie en verbruik verwijzen naar de tot verbruik uitgeslagen volumes van de aardolieproducten. Het moment van de verkoop aan eindverbruikers en van effectieve consumptie ligt veelal later dan het moment van inverbruikstelling (bijvoorbeeld gasolie voor verwarmingsdoeleinden).

⁴ Graaddagen zijn een wiskundig begrip dat is ontwikkeld om de strengheid van het klimaat van jaar tot jaar en van regio tot regio te beoordelen. Zij geven een beeld van de gemiddelde verwarmingsbehoefte van een huis.

Grafiek 8. Jaarlijks verbruik van gasolie ten opzichte van de verwachte trend in 2020 op basis van 2015-2019

In miljoen liter.



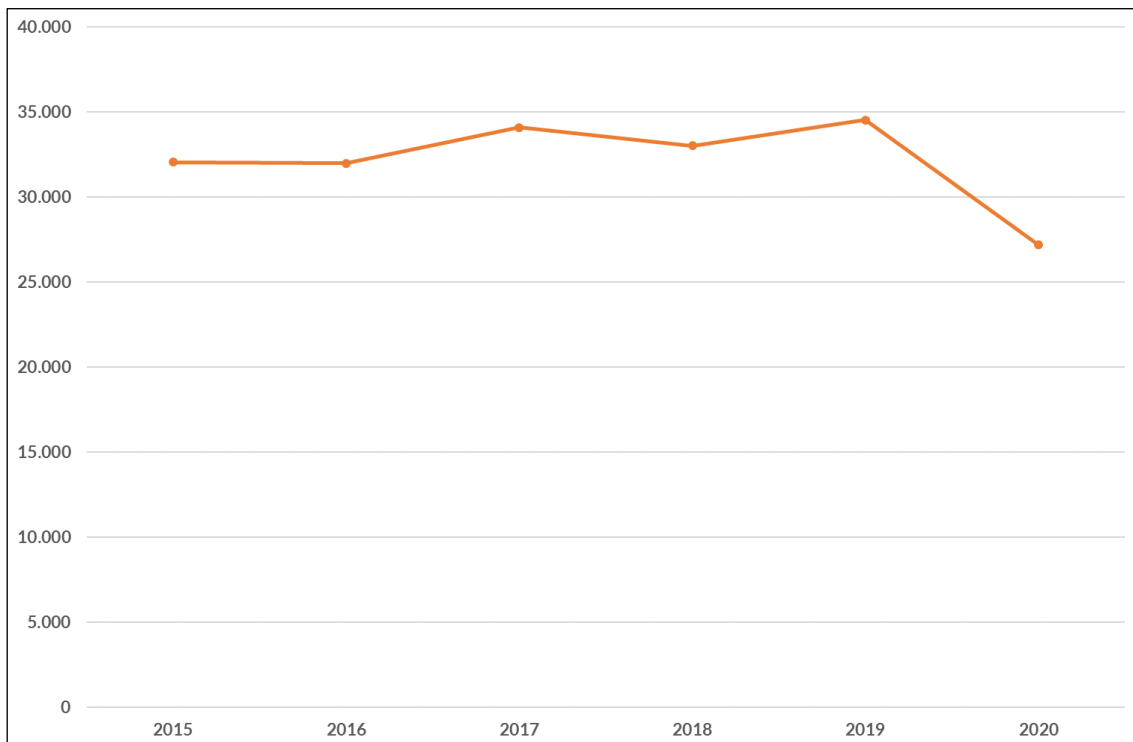
Bron: FOD Economie.

4. Raffinage ruwe aardolie

Het wijdverspreide dalende verbruik van aardolieproducten in de diverse sectoren had ook upstream in de productieketen een impact. Zo daalde volgens een eerste schatting van 2020 de raffinage van ruwe aardolie met 21 % ten opzichte van 2019. Dat is het gevolg van enerzijds de tijdelijke sluiting van een kleinere raffinaderij in België, en anderzijds een tijdelijke lagere doorstroom in de 2 grote raffinaderijen als resultaat van een dalende vraag.

Grafiek 9. Evolutie van de raffinage van ruwe olie, 2015-2020

In kiloton.



Bron: FOD Economie.

5. Meer informatie

Voor meer actuele cijfers verwijzen we u graag door naar onze webpagina [Maandelijkse consumptie van de voornaamste aardolieproducten](#)⁵ die maandelijks wordt bijgewerkt met gegevens betreffende de voorbije maand.

Voor meer informatie, gelieve een e-mail te sturen naar E2-EMES@economie.fgov.be.

⁵ <https://economie.fgov.be/nl/themas/energie/energie-cijfers/maandelijkse-consumptie-van-de>