

Europese Controlecampagne CASP2019 Persoonlijke vervoermiddelen Belgische resultaten 2019



Disclaimer

Dit rapport is het resultaat van de gezamenlijke markttoezichtactie CASP2019 rond producten die vallen onder de [Richtlijn over Algemene productveiligheid](#) (GPSD), waarvoor een financiering werd verkregen van de Europese Unie in het kader van het “Communautair actieprogramma op het gebied van het consumentenbeleid (2014-2020)”.








De inhoud van dit document geeft uitsluitend de standpunten weer van de auteur, die er uitsluitend voor verantwoordelijk is. Het mag niet worden beschouwd als een weergave van de standpunten van de Europese Commissie en/of van het Uitvoerend Agentschap voor consumenten, gezondheid, landbouw en voeding of enig ander orgaan van de Europese Unie. De Europese Commissie en het Agentschap aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor het gebruik dat kan worden gemaakt van de informatie die het bevat.



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Ondernemingsnr.: 0314.595.348

-  0800 120 33 (gratis nummer)
-  FODEconomie
-  @fodeconomie
-  [linkedin.com/company/fod-economie](https://www.linkedin.com/company/fod-economie) (tweetalige pagina)
-  [instagram.com/fodeconomie](https://www.instagram.com/fodeconomie)
-  [youtube.com/user/FODEconomie](https://www.youtube.com/user/FODEconomie)
-  economie.fgov.be

Verantwoordelijke uitgever:

Regis Massant
 Voorzitter a.i. van het Directiecomité
 Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Internetversie

200-20

Inhoudsopgave

1. Doel van de campagne.....	4
2. Wettelijke basis	4
3. Resultaten.....	5
3.1. Elektrische fietsen.....	6
3.1.1. Administratieve controle	6
3.1.2. Controle van de technische vereisten.....	8
3.1.3. Corrigerende maatregelen.....	9
3.2. Elektrische steps.....	11
3.2.1. Administratieve controle	11
3.2.2. Controle van de technische vereisten.....	12
3.2.3. Corrigerende maatregelen.....	14
4. Besluit.....	14

Lijst van grafieken

Grafiek 1. Resultaten van de controle van de markeringen voor de elektrische fietsen	7
Grafiek 2. Resultaten van de controle van de EG-verklaring van overeenstemming voor de elektrische fietsen.....	7
Grafiek 3. Resultaten van de controle van de handleiding voor de elektrische fietsen	8
Grafiek 4. Resultaten van de technische tests voor de elektrische fietsen	9
Grafiek 5. Globale resultaten met de bijhorende gevraagde maatregelen voor de elektrische fietsen	10
Grafiek 6. Resultaten van de controle van de markering voor de elektrische steps.....	11
Grafiek 7. Resultaten van de EG-verklaring van overeenstemming voor de elektrische steps	12
Grafiek 8. Resultaten van de controle van de handleiding voor de elektrische steps	12
Grafiek 9. Resultaten van de technische test voor de elektrische steps.....	13
Grafiek 10. Globale resultaten met bijhorende gevraagde maatregelen voor de elektrische steps	14

Lijst met tabellen

Tabel 1. Aantal stalen in de Europese Economische Ruimte en in België	4
-----------------------------------------------------------------------------	---

1. Doel van de campagne

Die Europese campagne kadert in de gecoördineerde activiteit over productveiligheid (in het Engels 'Coordinated Activity on the Safety of Products') CASP 2019, die werd gefinancierd door de Europese Commissie. De campagne is gestart in april 2019.

De volgende landen nemen deel aan deze campagne: België, Cyprus, Duitsland, Finland, Frankrijk, Kroatië, Letland, Luxemburg, Malta, Polen en Tsjechië.

De doelstellingen van die campagne waren

1. enerzijds de conformiteit en de veiligheid te controleren van de persoonlijke vervoermiddelen op de Europese markt en ervoor te zorgen dat niet-conforme en / of gevaarlijke producten uit de handel worden genomen.
2. anderzijds methodieken te testen en kennis te delen. De concrete doelstellingen waarin dat tot uiting komt, zijn:
 - Het ontwikkelen van een geharmoniseerde methodiek om persoonlijke vervoermiddelen af te grenzen, te bemonsteren, testen en de eraan verbonden risico's voor de consument te beoordelen.
 - Het ontwikkelen van een gemeenschappelijk testprotocol en scenario's voor risicobeoordeling met betrekking tot persoonlijke vervoermiddelen.
 - Het verbeteren van de kennis en competenties van markttoezichtautoriteiten met betrekking tot problemen in verband met persoonlijke vervoermiddelen.

Er zijn heel wat verschillende persoonlijke vervoermiddelen op de markt. Om een onderlinge harmonisatie van tests tussen de producten te garanderen, werd besloten dat het project alleen elektrische fietsen, elektrische steps, hoverboards en monowielen omvat. Bovendien werd na overleg tussen de deelnemers besloten dat hoewel die producten onder verschillende wetgevingen vallen, alleen de Machinerichtlijn in aanmerking zou worden genomen voor de tests van de campagne.

In totaal werden voor alle deelnemende landen 46 persoonlijke vervoermiddelen geselecteerd: 12 elektrische fietsen, 19 elektrische steps, 12 hoverboards en 3 monowielen. De selectie vond plaats via online winkels, bij distributeurs en producenten. België heeft in augustus en september 2019 2 elektrische fietsen en 3 elektrische steps bemonsterd.

Tabel 1. Aantal stalen in de Europese Economische Ruimte en in België

Categorie	Aantal stalen in de Europese Economische Ruimte	Aantal stalen in België
Elektrische fietsen	12	2
Elektrische steps	19	3
Hoverboards	12	0
Monowielen	3	0
Totaal	46	5

Bron: FOD Economie.

De technische tests werden uitgevoerd door het laboratorium TSÚ in Piestany in Slowakije, dat geaccrediteerd is voor de tests die tijdens de campagne plaatsvonden.

Opgelet: de resultaten van de campagne zijn geen representatieve weergave van de markt van persoonlijke vervoermiddelen. Voor de campagne gingen markttoezichthoudende overheden op de Europese markt immers specifiek op zoek naar niet-conforme en potentieel gevaarlijke producten.

2. Wettelijke basis

De hier behandelde persoonlijke vervoermiddelen vallen onder de wettelijke definitie van een machine. In België worden de specifieke voorwaarden en essentiële veiligheidseisen voor het in

de handel brengen van machines opgelegd door [het koninklijk besluit van 12 augustus 2008](#). Dat is de nationale omzetting van de [Europese machinerichtlijn 2006/42/EG](#) en een uitvoeringsbesluit van [boek IX van het Wetboek van economisch recht](#) betreffende de veiligheid van producten en diensten.

De essentiële veiligheidseisen zijn getest volgens verschillende normen waaronder geharmoniseerde normen aangeduid met (*).

Voor elektrische fietsen:

- EN ISO 12100:2010 "Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction"(*)
- EN ISO 14118:2018 "Safety of machinery - Prevention of unexpected start-up"(*)
- IEC 60335-2-114 : 2018 "Household and similar electrical appliances – Safety – Part 2-114: Particular requirements for self-balancing personal transport devices for use with batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes"
- EN 15194 -2017 "Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles"(*)
- EN 62133-2:2017 "Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - Safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications - Part 2: Lithium systems"
- EN 60335-2-29:2004 "Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-29: Particular requirements for battery chargers"(*)

Voor elektrische steps

- EN ISO 12100:2010 "Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction"(*)
- EN ISO 14118:2018 "Safety of machinery - Prevention of unexpected start-up"(*)
- IEC 60335-2-114 : 2018 "Household and similar electrical appliances – Safety – Part 2-114: Particular requirements for self-balancing personal transport devices for use with batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes"
- EN 14619: 2015 "Roller sports equipment - Kick scooters - Safety requirements and test methods"
- EN 15194:2017 "Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles"(*)
- EN 62133-2:2017 "Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - Safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications - Part 2: Lithium systems"
- EN 60335-2-29:2004 "Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-29: Particular requirements for battery chargers"(*)

3. Resultaten

De FOD Economie heeft op de Belgische markt stalen genomen van 2 elektrische fietsen en 3 elektrische steps.

De volgende elementen werden tijdens de technische controle door het laboratorium onderzocht:

- onbedoeld starten;
- vochtbescherming;
- veiligheid van het managementsysteem van de lithiumbatterijen;
- elektrische veiligheid van de bijhorende nettransformator;
- impact op de stuurstang en de stuurpen en diepte van de stuurstang en stuurpen in het frame;
- fysieke integriteit;
- remsysteem (alleen voor elektrische fietsen).

De 2 categorieën worden afzonderlijk behandeld omdat er verschillende normen van toepassing zijn en er andere tests zijn uitgevoerd.

De FOD Economie voerde een risicoanalyse uit op basis van de non-conformiteiten en dus van gevaren die de geteste producten vertoonden. Het resultaat van die analyse verdeelt de producten in vijf risiconiveaus, waarvoor de FOD Economie volgende maatregelen oplegt die in verhouding staan tot de risico's;

- Geen enkele maatregel indien het product beantwoordt aan de geteste vereisten.
- **Laag risico:** de fabrikant of importeur krijgt een waarschuwing om zijn producten voortaan in overeenstemming met de reglementering te brengen.
- **Middelhoog risico:** de fabrikant of importeur mag zijn voorraad niet meer verkopen of moet zijn producten aanpassen.
- **Hoog risico:** de fabrikant of importeur mag zijn voorraad niet meer verkopen en moet de producten uit de handel nemen of aanpassen.
- **Ernstig risico:** de fabrikant of importeur moet het product uit de handel nemen en het terugroepen door de consument op een gepaste manier te waarschuwen.

3.1. Elektrische fietsen

3.1.1. Administratieve controle

Parallel met de technische controles die door het laboratorium werden uitgevoerd, is samen met datzelfde laboratorium een administratieve controle uitgevoerd. Er is gecontroleerd of de producten voorzien waren van de markeringen die vereist zijn door het koninklijk besluit van 12 augustus 2008 betreffende het op de markt brengen van de machines, namelijk:

- de CE-markering;
- de naam en het adres van de fabrikant;
- de aanduiding van de machine;
- de serie- of typeaanduiding;
- het bouwjaar;
- de reglementaire waarschuwingen;
- de taal van de waarschuwingen.

Daarnaast moet de elektrische fiets vergezeld gaan van een kopie van de EG-verklaring van overeenstemming en de gebruikershandleiding (opgesteld in de taal van de regio waar hij op de markt wordt gebracht).

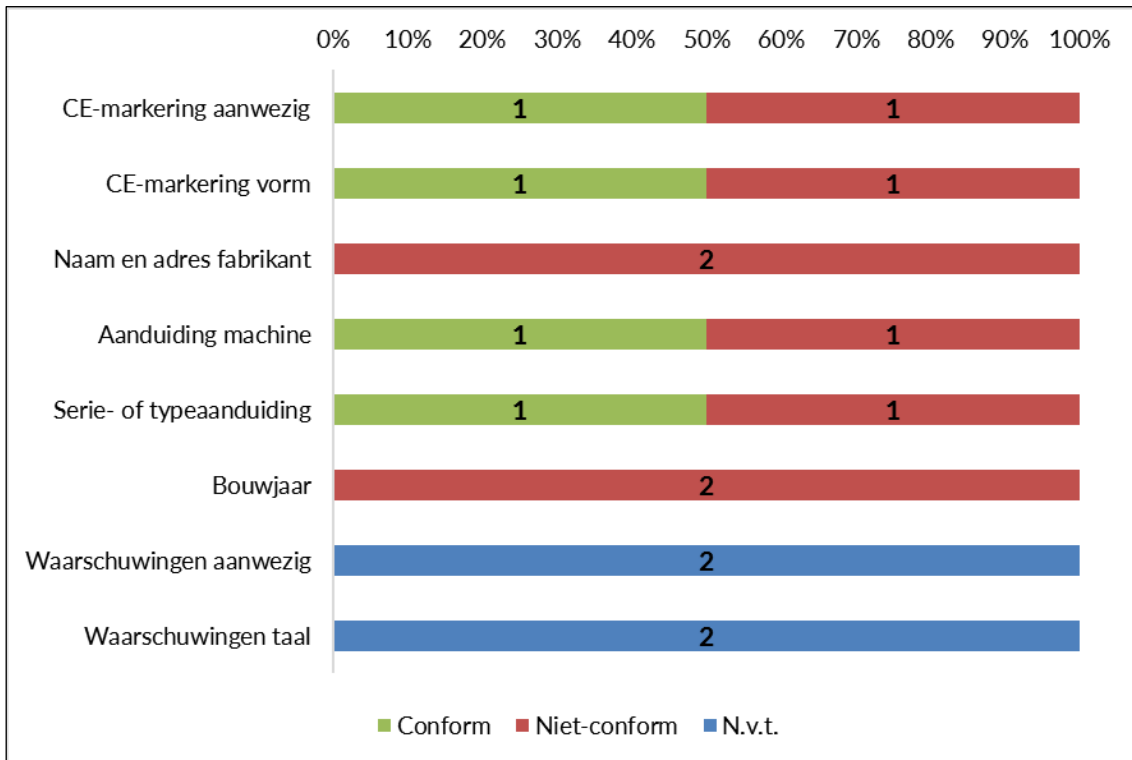
Ten slotte werd bij de fabrikanten ook de technische documentatie opgevraagd, die op verzoek aan de markttoezichtautoriteit moet worden verstrekt.

Geen van de twee geteste elektrische fietsen had alle wettelijk verplichte markeringen.

De gebruiksaanwijzingen waren beschikbaar in de taal van de regio waar de producten op de markt werden gebracht, maar voor elk product ontbrak een deel van de vereiste informatie (bijv. algemene onderhoudsaanbevelingen).

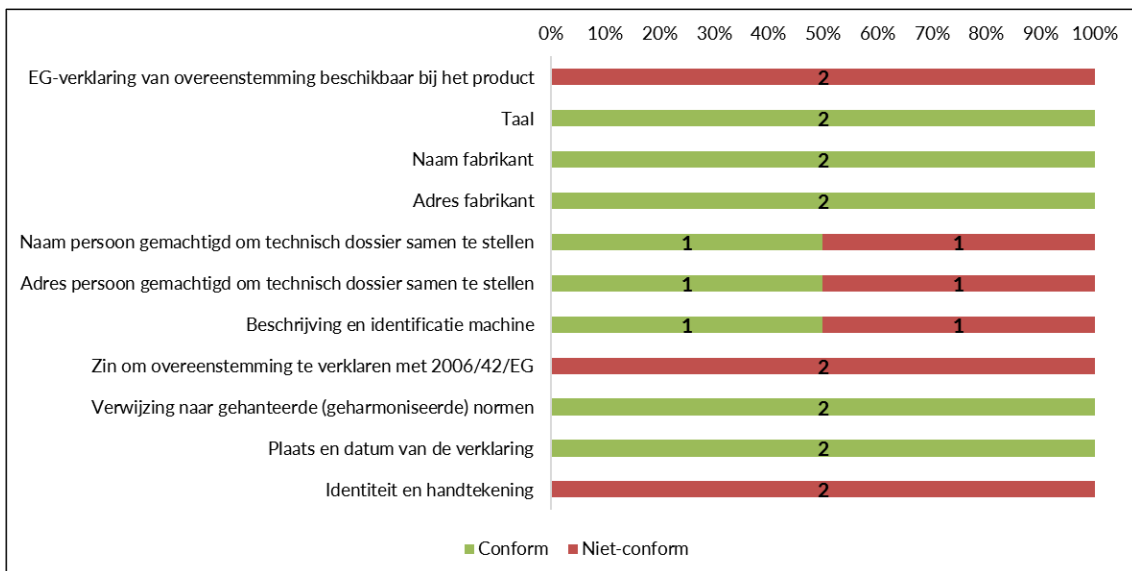
Bovendien ging geen van de twee elektrische fietsen vergezeld van een kopie van de conformiteitsverklaring. De fabrikanten hebben echter de conformiteitsverklaring gestuurd en die werd beoordeeld.

Grafiek 1. Resultaten van de controle van de markeringen voor de elektrische fietsen



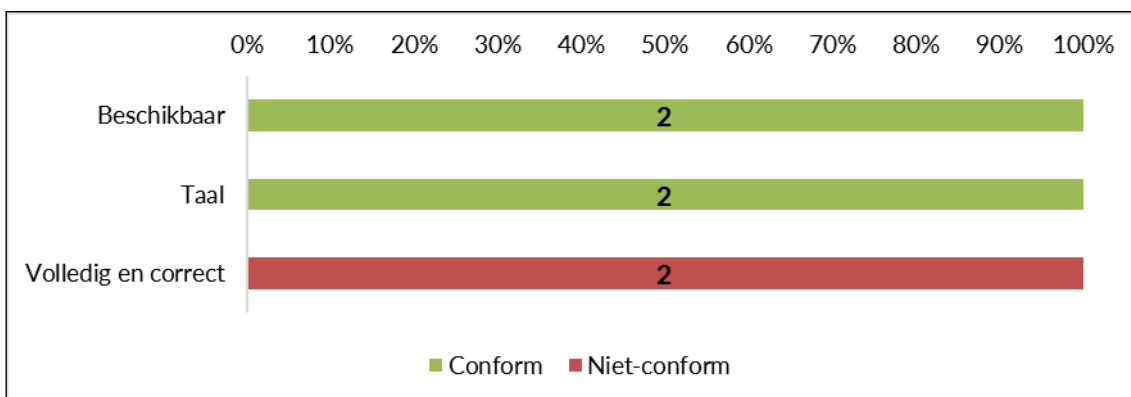
Bron: FOD Economie.

Grafiek 2. Resultaten van de controle van de EG-verklaring van overeenstemming voor de elektrische fietsen



Bron: FOD Economie.

Grafiek 3. Resultaten van de controle van de handleiding voor de elektrische fietsen



Bron: FOD Economie.

3.1.2. Controle van de technische vereisten

Remsysteem, Impact op en diepte van de stuurstang en stuurpen in het frame en fysieke integriteit

Op basis van de norm EN 15194: 2017: "Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles" werden verschillende clausules getest, namelijk: remsysteem, impact op en diepte van de stuurstang en stuurpen in het frame, fysieke integriteit en stuurbaarheid.

De tests hebben aangetoond dat:

- Eén van de elektrische fietsen geen conform remsysteem had.
- Bij een van de twee elektrische fietsen was een veilige inbrengdiepte in de vorkbuis niet verzekerd.
- Geen van de twee elektrische fietsen voldeed aan alle markeringsvoorwaarden. Het maximale gewicht dat de fiets kan dragen, moet immers worden gemarkeerd bij de zadelpen of het stuur en bij geen van beide producten was dat het geval.
- De stuurbaarheid van de twee fietsen was conform.

Voor die tekortkomingen worden de risico's als laag beoordeeld..

Veiligheid van het managementsysteem van de lithiumbatterijen

De veiligheid van het managementsysteem van de lithiumbatterijen werd getest volgens de norm EN 62133-2: 2017: "Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - Safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications - Part 2: Lithium systems".

Die norm schrijft voor dat het overladen van de batterij geen brand of explosie mag veroorzaken. De batterij van een van de elektrische fietsen was niet conform: ze vloog in brand en viel uit elkaar. Dat vormt een ernstig risico.

Onbedoeld starten

Tests met betrekking tot onbedoeld starten werden uitgevoerd in overeenstemming met de normen EN ISO 12100: 2010: "Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction" en EN ISO 14118: 2018: "Safety of machinery - Prevention of unexpected start-up".

De Belgische elektrische fietsen waren beide conform op dit punt.

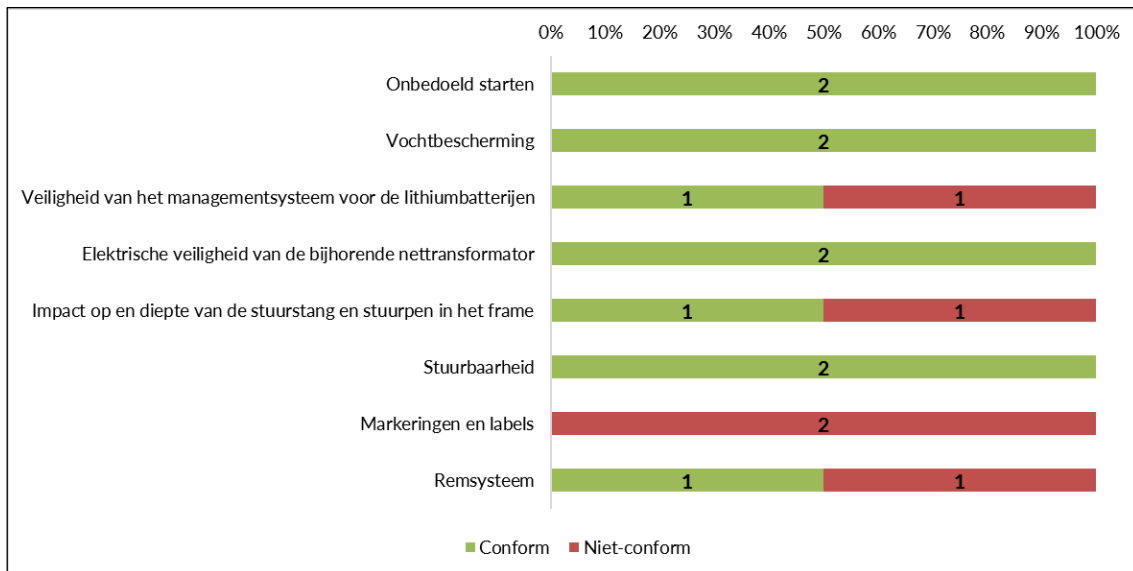
Vochtbescherming

Uit de tests die werden uitgevoerd in overeenstemming met norm EN 60529: 1991/A1: 2000/A2: 2013: "Degrees of protection provided by enclosures (IP Code)" blijkt dat de twee Belgische elektrische fietsen conform waren.

Elektrische veiligheid van de bijhorende nettransformator

De Belgische elektrische fietsen waren beide conform wat de elektrische veiligheid betreft van de bijbehorende nettransformator, getest volgens de norm EN 60335-2-29: 2004: "Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-29: Particular requirements for battery chargers".

Grafiek 4. Resultaten van de technische tests voor de elektrische fietsen



Bron: FOD Economie.

3.1.3. Corrigerende maatregelen

De eerste elektrische fiets heeft de overladingstest van de batterij niet doorstaan, wat tot brand heeft geleid. Een verplichte markering was niet aanwezig op de fiets. Het risico wordt als ernstig beschouwd. De fabrikant heeft ermee ingestemd het product uit de handel te nemen en het product bij de consumenten terug te roepen en hen op een passende en effectieve manier over het probleem te informeren. Naar aanleiding hiervan werd een RAPEX¹-waarschuwing (Europees waarschuwingssysteem) gecreëerd.

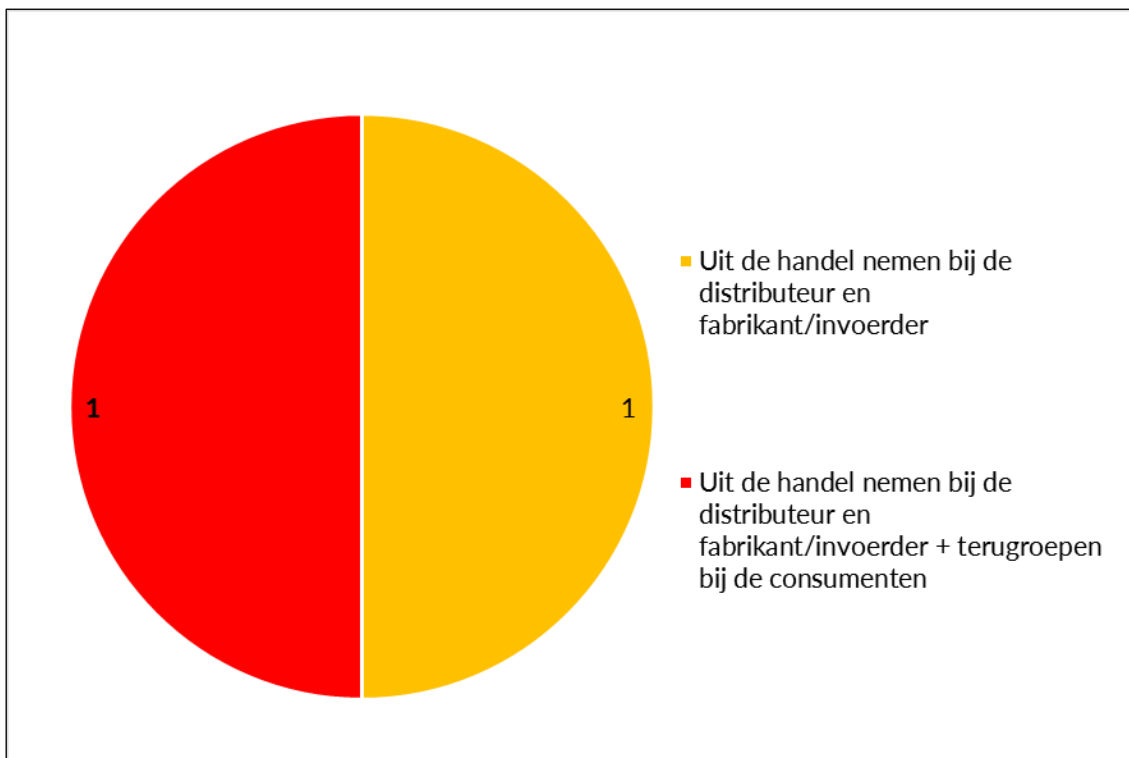
¹ RAPEX (Rapid alert system for dangerous non-food products) is het Europese waarschuwingssysteem voor de snelle uitwisseling van informatie tussen de Europese lidstaten over gevaarlijke producten met uitzondering van voedingsmiddelen, geneesmiddelen en medische hulpmiddelen.

A12 / 00778/20 voor de elektrische fiets "Bizo 7EVEN +" van het merk Bizobike



De tweede elektrische fiets is een plooi-model waarvan de stuurstang slechts 1,5 cm in het frame zit in de hoogste stand in plaats van 7 cm. Hij voldoet daarom niet aan de vereiste diepte van de stuurstang in het frame. Daarnaast ontbraken er verschillende markeringen op het frame van de fiets. Ten slotte was de afstand tussen de remhendel en het stuur groter dan voorgeschreven door de overeenkomstige norm. Omdat het risico als hoog werd beoordeeld, stemde de fabrikant ermee in zijn product uit de handel te nemen.

Grafiek 5. Globale resultaten met de bijhorende gevraagde maatregelen voor de elektrische fietsen



Bron: FOD Economie.

3.2. Elektrische steps

3.2.1. Administratieve controle

Net als bij elektrische fietsen is samen met het laboratorium een administratieve controle van de elektrische steps uitgevoerd. Aangezien elektrische steps ook onderworpen zijn aan het koninklijk besluit betreffende het op de markt brengen van machines, is de aanwezigheid van dezelfde markeringen nagegaan:

- de CE-markering;
- de naam en het adres van de fabrikant;
- de aanduiding van de machine;
- de serie- of typeaanduiding;
- het bouwjaar;
- de reglementaire waarschuwingen;
- de taal van de waarschuwingen.

Daarnaast moet de elektrische step vergezeld gaan van een kopie van de EG-verklaring van overeenstemming en de gebruikershandleiding (opgesteld in de taal van de regio waar hij wordt verkocht).

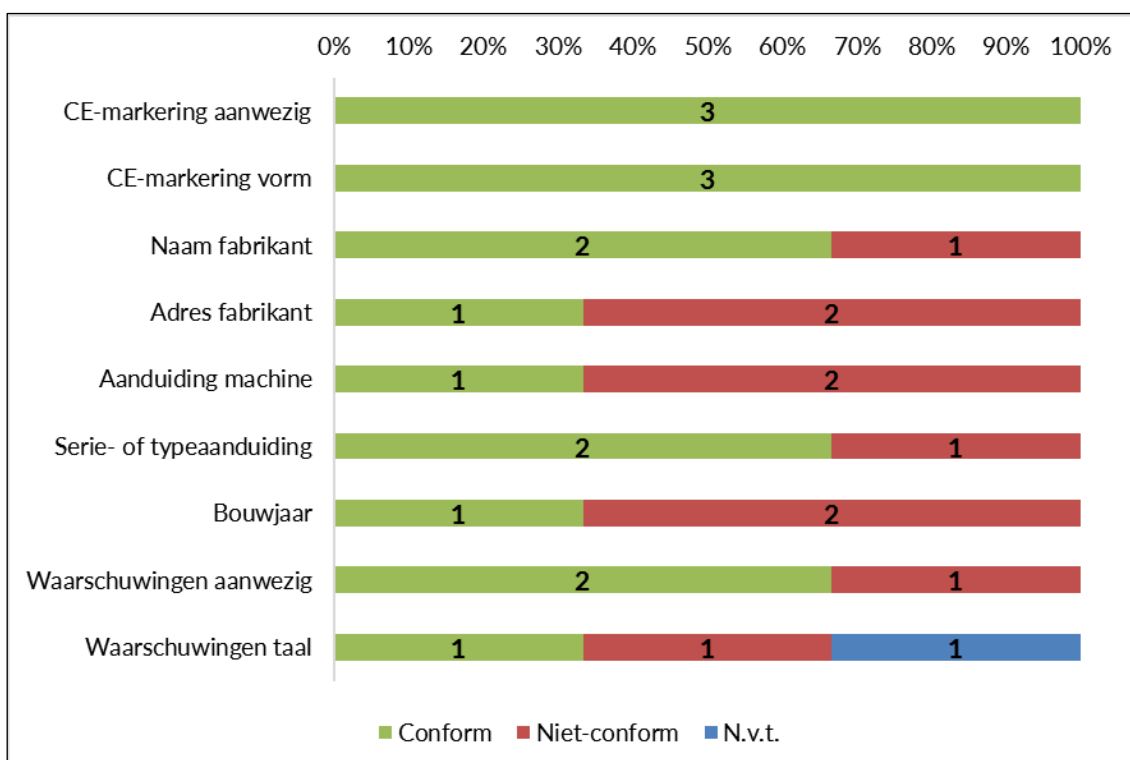
Ten slotte werd bij de fabrikanten ook de technische documentatie opgevraagd, die op verzoek aan de markttoezichtautoriteit moet worden verstrekt.

Onder de drie geteste steps was er slechts één model waarvoor een kopie van de conformiteitsverklaring in de correcte vorm aanwezig was.

Twee van de elektrische steps waren volledig in orde wat de markeringen op het product betreft.

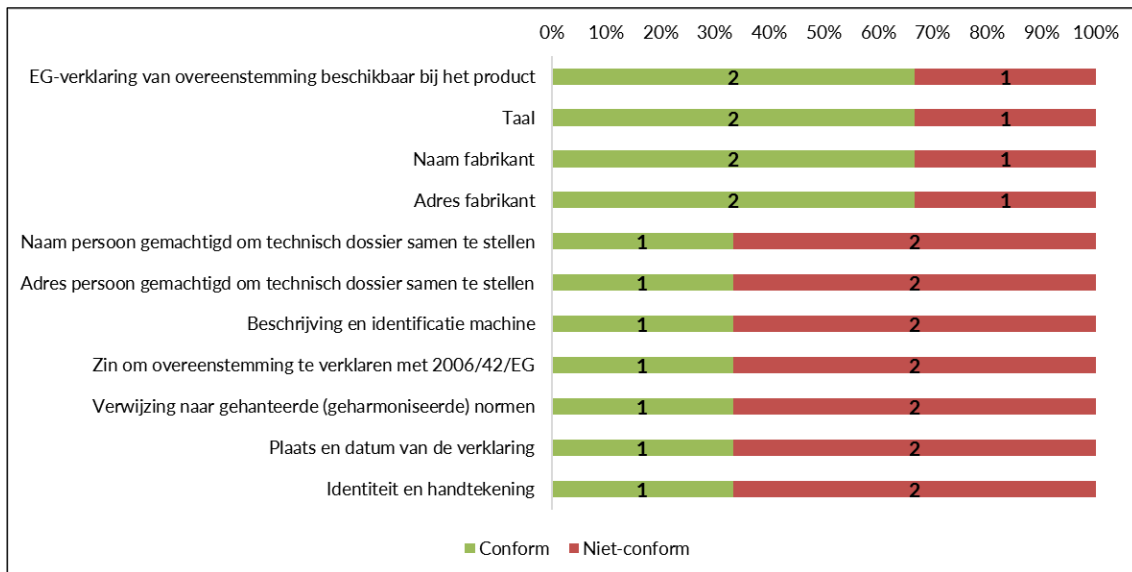
De producthandleidingen waren allemaal beschikbaar in de taal van de regio waar het product werd verkocht, maar ze waren allemaal onvolledig (vooral met betrekking tot de aanbevelingen over algemeen onderhoud).

Grafiek 6. Resultaten van de controle van de markering voor de elektrische steps



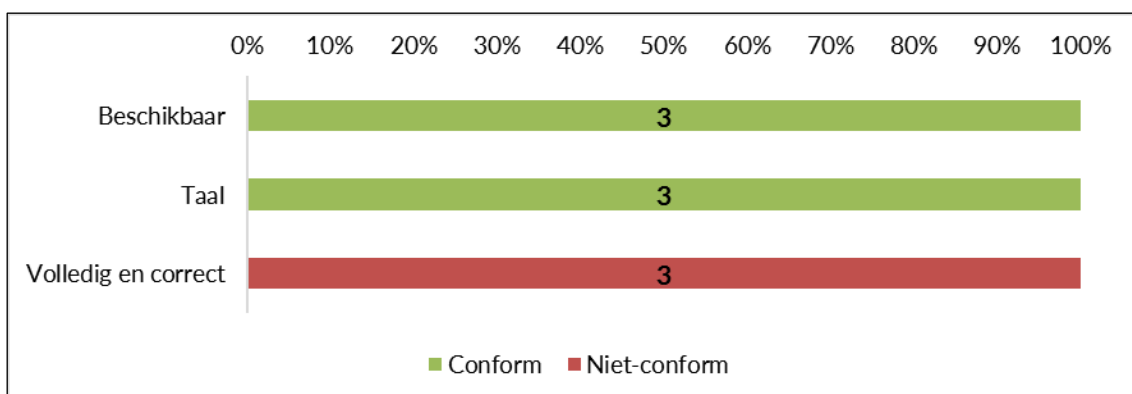
Bron: FOD Economie.

Grafiek 7. Resultaten van de EG-verklaring van overeenstemming voor de elektrische steps



Bron: FOD Economie.

Grafiek 8. Resultaten van de controle van de handleiding voor de elektrische steps



Bron: FOD Economie.

3.2.2. Controle van de technische vereisten

Fysieke integriteit en Impact op en diepte van de stuurstang en de stuurpen in het frame

Op basis van de normen EN 15194: 2017: "Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles" en EN 14619: 2015: "Roller sports equipment - Kick scooters - Safety requirements and test methods", werden verschillende clausules getest, namelijk: fysieke integriteit en impact op en diepte van de stuurstang en de stuurpen in het frame, markering en labels.

De tests hebben aangetoond dat:

- bij een van de elektrische steps het stuur aan elke kant slechts onder een hoek van 56 ° vrij kan draaien, terwijl de norm EN 15194: 2017 een minimum van 60 ° bepaalt;
- slechts een van de elektrische steps niet voorzien was van de markering die het maximale gewicht aangeeft dat het voertuig kan dragen.

Voor al die tekortkomingen zijn de risico's als laag beoordeeld.

Veiligheid van het managementsysteem van de lithiumbatterijen

De veiligheid van het managementsysteem van de lithiumbatterijen werd getest volgens de norm EN 62133-2: 2017: "Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - Safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications - Part 2: Lithium systems".

De triltest gedurende 3 uur mag geen brand, explosie, breuk of ventilatie veroorzaken. Bovendien mag noch een kortsluiting van de batterij, noch een overlading van de batterij een brand of explosie veroorzaken. Een van de elektrische steps werd niet getest voor dit item aangezien de batterij niet meer werkte na de vochtbeschermingstest. Een ander kon die test niet ondergaan omdat de batterijen ervan niet werkten. De laatste step was conform.

Onbedoeld starten

Tests met betrekking tot onbedoeld starten werden uitgevoerd in overeenstemming met de normen EN ISO 12100: 2010: "Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction" en EN ISO 14118: 2018: "Safety of machinery - Prevention of unexpected start-up". Een van de elektrische steps werd niet getest voor dat punt, aangezien de batterijen ervan niet werkten. De twee andere waren conform.

Vochtbescherming

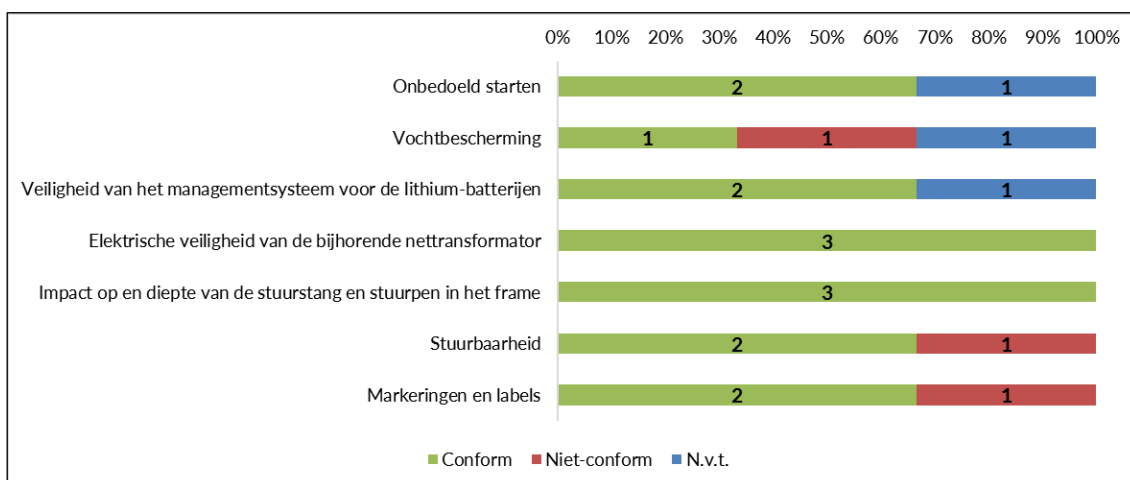
De vochtbescherming werd getest volgens twee normen: IEC 60335-2-114: 2018: "Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-114: Particular requirements for self-balancing personal transport devices for use with batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes" en EN 60529: 1991 / A1: 2000 / A2: 2013 "Degrees of Protection Provided by Enclosures (IP Code)".

Bij een van de elektrische steps veroorzaakte de test een waterinsijpeling in de elektronica na de vochtbeschermingstest. Na die test werkte de step niet meer. Een andere kon die test niet ondergaan omdat de batterijen niet werkten. De laatste was conform.

Elektrische veiligheid van de bijhorende nettransformator

De Belgische elektrische steps waren alle drie conform wat de elektrische veiligheid betreft van de bijbehorende nettransformator, getest volgens de norm EN 60335-2-29: 2004: "Household and similar electrical appliances - Safety - Part 2-29: Particular requirements for battery chargers".

Grafiek 9. Resultaten van de technische test voor de elektrische steps



Bron: FOD Economie.

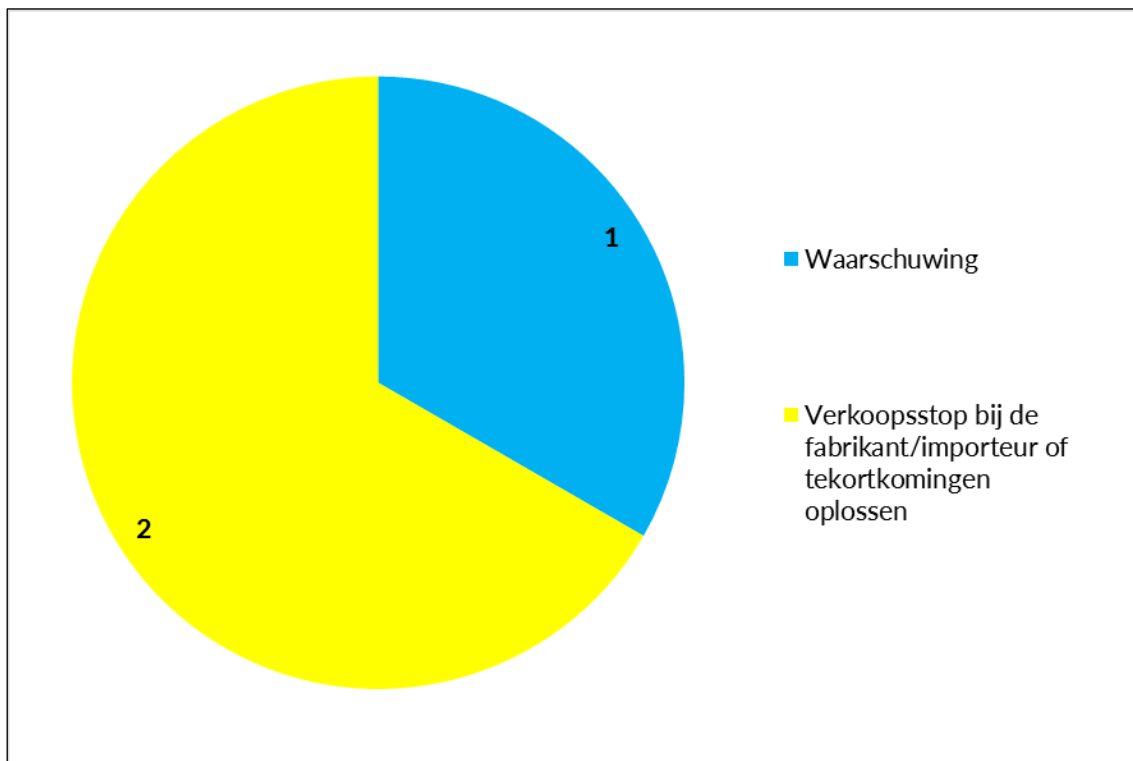
3.2.3. Corrigerende maatregelen

De eerste elektrische step heeft de IP-test niet doorstaan, wat betekent dat er water in de elektronica is ingesijpeld. De step werkte niet meer na die test en dat wordt beschouwd als een middelhoog risico. De fabrikant heeft ermee ingestemd om de verkoop van het product stop te zetten.

Een groot aantal tests kon niet worden uitgevoerd op de tweede step omdat de naar het laboratorium verzonden batterijen niet werkten. Er werd contact opgenomen met de distributeur om na te gaan of de andere onder dit merk verkochte elektrische steps hetzelfde defect in hun batterijen vertoonden. De distributeur werd ook gevraagd of hij de batterijen zelf oplaadde voordat hij de steps verkocht. De handleiding vermeldt enkel het regelmatig opladen ervan. De fabrikant is gevraagd dit punt in de handleiding te verduidelijken.

De derde step vertoonde geen technische tekortkomingen, alleen een kleine administratieve tekortkoming ten opzichte van de handleiding. Voor dat als laag beoordeelde risico is een waarschuwing naar de fabrikant gestuurd om die tekortkoming bij de volgende productie te verhelpen.

Grafiek 10. Globale resultaten met bijhorende gevraagde maatregelen voor de elektrische steps



Bron: FOD Economie.

4. Besluit

Slechts een van de vijf producten (twee elektrische fietsen en drie elektrische steps) die voor België werden bemonsterd en getest, was technisch conform.

Een elektrische fiets vormde een ernstig risico: de fiets van het merk Bizobike, model "Bizo 7even +", referentie B7 + MG - 2019, is uit de handel genomen, teruggeroepen bij de consumenten en aangemeld in het Europese RAPEX-waarschuwingssysteem. De andere bemonsterde elektrische fiets die een hoog risico vertoonde, is uit de handel genomen.

Bij een van de steps ontbrak slechts één element van informatie in de handleiding. De fabrikant kreeg een waarschuwing en heeft die informatie aan de handleiding toegevoegd. Twee van de

elektrische steps vormden een middelhoog risico. De ene om technische redenen en de andere om administratieve redenen en het feit dat de batterijen niet werkten en de handleiding onvoldoende informatie bevatte over het opladen van de batterijen.

Wat de administratieve vereisten betreft, voldeed van de twee elektrische fietsen en de drie elektrische steps waarvan een staal werd genomen, geen enkel product volledig aan de eisen. De gebruikershandleidingen voor alle producten waren beschikbaar in de taal van de regio waar ze op de markt werden gebracht, maar in elk ervan ontbraken verschillende noodzakelijke punten van informatie. Wat de EG-verklaring van overeenstemming betreft, beschikte dan weer slechts één step over een exemplaar in de vereiste vorm. Bij de vier andere producten was ze niet bijgevoegd of voldeden de verklaringen niet aan de opstellingscriteria. Van de vijf geteste producten bezat er slechts één alle markeringen die zijn voorgeschreven door het koninklijk besluit van 12 augustus 2008.

Alle van de marktdeelnemers gevraagde corrigerende maatregelen worden opgevolgd en gecontroleerd.

De campagne heeft duidelijk gemaakt dat de consument voorzichtig moet zijn bij het opladen van de batterijen. (zie ook de adviezen verderop) en hij moet de gebruiksaanwijzing nauwgezet volgen (er gebeuren immers veel ongevallen tijdens het gebruik van deze producten).

Alle producten die door de andere deelnemende landen in het RAPEX-systeem zijn aangemeld, zullen ook worden opgevolgd om na te gaan of de nodige corrigerende maatregelen in België zijn genomen.

Meer informatie over de campagne wordt opgenomen in het eindverslag van de Europese campagne op de website van de Europese Commissie die aan dit onderwerp is gewijd.

5. Bijlage: veiligheidstips voor batterijen

14 tips om batterijen veilig op te laden

1. Investeer in een batterij met hoogwaardige cellen.
2. Lees aandachtig de instructies van de fabrikant en volg ze.
3. Gebruik uitsluitend de originele oplader die bij het product is geleverd.
4. Steek de stekker rechtstreeks in een stopcontact.
5. Blijf altijd in de buurt tijdens het opladen.
6. Laad het apparaat bij voorkeur overdag op.
7. Plaats het apparaat tijdens het opladen in de buurt van een rookmelder. Een rookmelder waarschuwt je tijdig bij gevaar.
8. Stop met opladen zodra de batterij vol is en trek de stekker uit het stopcontact.
9. Zorg voor een goede verluchting in de kamer waar de batterijlader zich bevindt.
10. Plaats het product tijdens het opladen op een stabiele, niet-brandbare plaats. Laad de batterij niet op in de buurt van brandbare materialen.
11. Stel een batterij niet bloot aan direct zonlicht. Zorg er ook voor dat de batterij niet te koud wordt.
12. Laad de batterij minstens elke drie maanden op.
13. Als uw apparaat is gevallen, beschadigd of vervormd, mag u het niet meer gebruiken! Breng het zo snel mogelijk terug naar de verkoper en laat de beschadigde elementen vervangen.
14. Als de batterij onderhoud nodig heeft, laat dit dan door een vakman uitvoeren. Doe het vooral niet zelf!

Welke signalen zijn redenen tot ernstige bezorgdheid in geval van problemen met de batterij? En wat moet je doen?

De volgende signalen zijn te beschouwen als een waarschuwing:

- lekkende vloeistof,
- hitte (overmatig),
- sterke geur,
- rook,
- vonken.

Als u een van deze signalen opmerkt:

- Stop onmiddellijk met het gebruik van het apparaat en koppel het los van de oplader.
- Neem het apparaat mee naar buiten en houd het uit de buurt van brandbare materialen. Let op: doe dat alleen als het veilig mogelijk is!
- Bel het nummer 112 als er veel rook is of als er brand uitbreekt.