

Europese Controlecampagne CASP2019 Kinderzitjes voor fietsen

Belgische resultaten 2019



Disclaimer

Dit rapport is het resultaat van de gezamenlijke markttoezichtactie CASP2019 rond producten die vallen onder de [Richtlijn over Algemene productveiligheid](#). De Europese Unie financierde de markttoezichtactie in het kader van het “Communautair actieprogramma op het gebied van het consumentenbeleid (2014-2020)”.








De inhoud van dit document geeft uitsluitend de standpunten weer van de auteur, die er voor verantwoordelijk is. Het mag niet worden beschouwd als een weergave van de standpunten van de Europese Commissie en/of van het Uitvoerend agentschap voor consumenten, gezondheid, landbouw en voeding of enig ander orgaan van de Europese Unie. De Europese Commissie en het Agentschap aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor het gebruik van de informatie uit het rapport.



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Ondernemingsnr.: 0314.595.348

-  0800 120 33 (gratis nummer)
-  FODEconomie
-  @fodeconomie
-  [linkedin.com/company/fod-economie](https://www.linkedin.com/company/fod-economie) (tweetalige pagina)
-  [instagram.com/fodeconomie](https://www.instagram.com/fodeconomie)
-  [youtube.com/user/FODEconomie](https://www.youtube.com/user/FODEconomie)
-  economie.fgov.be

Verantwoordelijke uitgever:

Regis Massant
 Voorzitter a.i. van het Directiecomité
 Vooruitgangstraat 50 – 1210 Brussel

Internetversie

186-20

Inhoud

1. Doel van de campagne	4
2. Wettelijke basis	4
3. Resultaten	5
3.1. De administratieve controle	5
3.1.1. Kinderzitjes van klasse A22.....	5
3.1.2. Kinderzitje van klasse C15.....	5
3.1.3. Adapter voor draagbaar autostoeltje.....	5
3.2. Controle van de technische vereisten	6
3.2.1. Kinderzitjes van klasse A22.....	6
3.2.2. Kinderzitje van klasse C15.....	6
3.2.3. Adapter voor draagbaar autostoeltje.....	7
3.3. Corrigerende maatregelen.....	8
3.3.1. Kinderzitjes van klasse A22.....	8
3.3.2. Kinderzitje van klasse C15.....	9
3.3.3. Adapter voor draagbaar autostoeltje.....	10
4. Besluit	11

Lijst van grafieken

Grafiek 1. Resultaat van de administratieve controle	5
Grafiek 2. Resultaten van de tests volgens EN 14344- Zitjes van klasse A22	6
Grafiek 3. Resultaten van de bijkomende technische tests – Zitjes van klasse A22.....	6
Grafiek 4. Resultaten van de tests volgens EN 14344- Zitje van klasse C15	7
Grafiek 5. Resultaten van de bijkomende technische tests – Zitje van klasse C15.....	7
Grafiek 6. Resultaten van de tests volgens EN 14344 - Adapter	8
Grafiek 7. Overzicht van de gevraagde maatregelen voor de kinderzitjes voor fietsen.....	11

Lijst van tabellen

Tabel 1. Classificatie van de kinderzitjes.....	4
---	---

Lijst van illustraties

Foto 1. Schaal gebarsten tijdens de duurzaamheidstest	10
Foto 2. Adapter voor draagbaar autostoeltje.....	10

1. Doel van de campagne

Deze Europese campagne kadert in de gecoördineerde activiteiten rond productveiligheid (Coordinated Activities on the Safety of Products) CASP 2019, gefinancierd door de Europese Commissie. De campagne ging van start in april 2019.

De volgende landen namen eraan deel: België, Finland, Frankrijk, IJsland, Kroatië, Letland, Luxemburg, Malta, Oostenrijk, Portugal en Slovenië.

De campagne had als doel de veiligheid en de conformiteit van kinderzitjes voor fietsen die op de markt aangeboden worden te controleren en erover te waken dat de niet-conforme en/of gevaarlijke producten van de markt worden gehaald.

Er bestaan verschillende klassen van kinderzitjes die zijn onderverdeeld op basis van het gewicht van het kind en de positie van het zitje op de fiets (vooraan of achteraan) (zie tabel 1). Er werden ook stalen genomen van de adapters waarmee een draagbaar autostoeltje op de bagagedrager van een fiets wordt bevestigd.

Tabel 1. Classificatie van de kinderzitjes

Type zitje	Gewichtsbereik	
	van 9 tot 15 kg	van 9 tot 22 kg
Achterzitje	A15	A22
Voorzitje tussen het stuur en de bestuurder	C15	Niet toegelaten
Voorzitje vóór het stuur	Niet toegelaten	Niet toegelaten

Bron: Norm NBN EN 14344:2004

In totaal werden voor alle deelnemende landen 44 kinderzitjes geselecteerd: 33 zitjes van klasse A22 en 11 zitjes van klasse C15. Er werd geen klasse A15-zitje gevonden en er werd slechts één staal van een adapter voor een draagbaar autostoeltje genomen. In België werden zes stalen genomen:

- 4 zitjes van klasse A22
- 1 zitje van klasse C15
- 1 adapter voor een draagbaar autostoeltje

De selectie vond plaats via online winkels en bij distributeurs en producenten.

De technische tests werden uitgevoerd door het laboratorium Intertek, gevestigd in Fürth (Duitsland), dat geaccrediteerd is voor de tests die tijdens deze campagne plaatsvonden.

2. Wettelijke basis

In België moeten kinderzitjes voor fietsen en adapters voor draagbare autostoeltjes voldoen aan de algemene veiligheidsverplichting, met name de bepalingen van het Wetboek van economisch recht, Boek IX betreffende de veiligheid van producten en diensten. Dat boek bevat de omzetting in nationale wetgeving van de Europese richtlijn 2001/95/EG inzake algemene productveiligheid. Een product wordt geacht veilig te zijn - voor de gevaren die in die norm worden behandeld - wanneer het voldoet aan een norm waarvan de referenties in het publicatieblad van de Europese Unie zijn gepubliceerd.

Bij deze campagne werd de volgende norm gebruikt: EN 14344:2004 Artikelen voor zuigelingen en peuters - Kinderzitjes voor de fiets - Veiligheidseisen en beproevingsmethoden. De referenties van die norm zijn gepubliceerd in het publicatieblad van de Europese Unie.

Er werden aanvullende tests uitgevoerd voor de gevaren die niet door deze norm worden behandeld, namelijk:

1. Ontwerp van herziening van de norm EN 14344 (prEN 14344:2018):
§8.2 Gevaren door gaten en openingen – beknelling van vingers en voeten

§8.4 Gevaren door bewegende delen, met name snijgevaar en pletgevaar
 §8.6 Verstikkingsgevaar door de plastic verpakking

2. Gevaren door verstriking volgens de eisen beschreven in punt 8.5 van de norm EN 14988:2017 Hoge kinderstoelen - Eisen en beproevingsmethoden. Die eisen zijn bedoeld om te voorkomen dat het kind wordt gewurgd met een van de koorden van een kinderstoel. Als koorden, linten en smalle stoffen lang genoeg zijn om de nek van een kind te omsluiten, bestaat het risico op verwurging.

3. Resultaten

De FOD Economie heeft 4 zitjes van klasse A22, 1 zitje van klasse C15 en 1 adapter voor een draagbaar autostoeltje bemonsterd op de Belgische markt.

3.1. De administratieve controle

3.1.1. Kinderzitjes van klasse A22

De 4 zitjes van klasse A22 waren in orde met de vereisten uit boek IX van het Wetboek van economisch recht (WER). De producenten hebben de gevraagde documenten toegestuurd, maar voor twee ervan hebben we niet het testrapport van de fabrikant ontvangen, enkel een conformiteitscertificaat.

Voor de administratieve vereisten, bepaald in de norm EN 14344:2004, waren de vier zitjes in orde.

3.1.2. Kinderzitje van klasse C15

Het zitje van klasse C15 voldeed aan de vereisten uit boek IX van het Wetboek van economisch recht (WER) en was in orde met de administratieve vereisten van de norm EN 14344:2004.

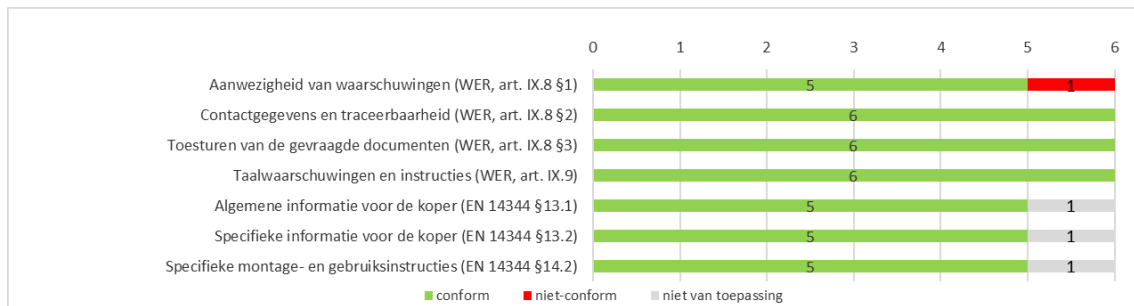
3.1.3. Adapter voor draagbaar autostoeltje

De adapter voldeed niet aan de vereisten uit Boek IX van het Wetboek van economisch recht (WER). De waarschuwingen en gebruiksaanwijzing waren beschikbaar in de taal van het gebied waar het product op de markt werd gebracht. In de gebruiksaanwijzing is de volgende zin vermeld: "Het gebruik van de STECO Baby-Mee is geheel voor eigen risico. Enige schade of lichamelijk letsel geleden door het directe of indirecte gebruik van dit product is voor rekening van de gebruiker."

In de norm EN 14344:2004 zijn geen administratieve vereisten voor deze adapter opgenomen.

Grafiek 1 toont de resultaten van de administratieve controle voor de zes producten die in België bemonsterd werden.

Grafiek 1. Resultaat van de administratieve controle



Bron: FOD Economie.

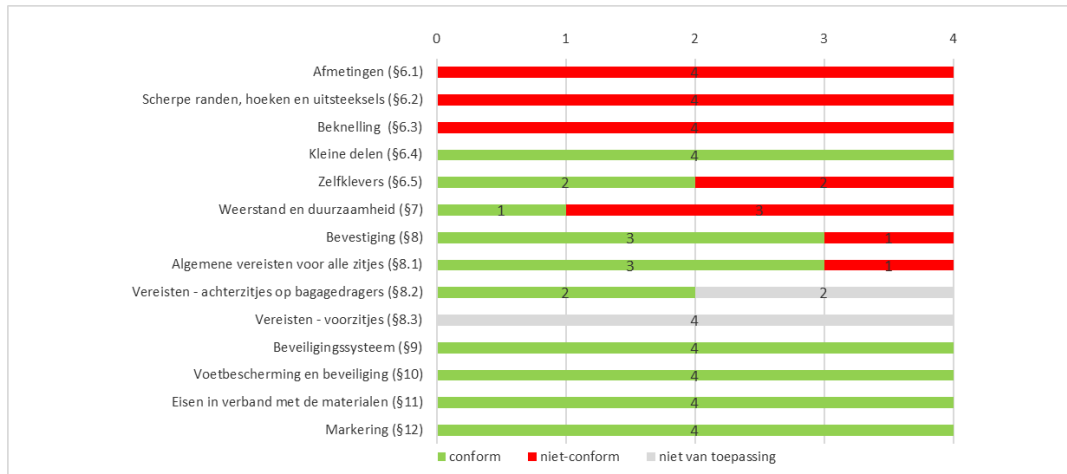
3.2. Controle van de technische vereisten

Geen enkele van de zes zitjes was conform voor alle uitgevoerde tests. Die resultaten zijn vergelijkbaar met die voor alle zitjes die tijdens deze campagne werden getest.

3.2.1. Kinderzitjes van klasse A22

Grafiek 2 toont de resultaten van de technische tests die door het laboratorium Intertek op de vier zitjes van klasse A22 werden uitgevoerd volgens de eisen van norm EN 14344:2004.

Grafiek 1. Resultaten van de tests volgens EN 14344- Zitjes van klasse A22

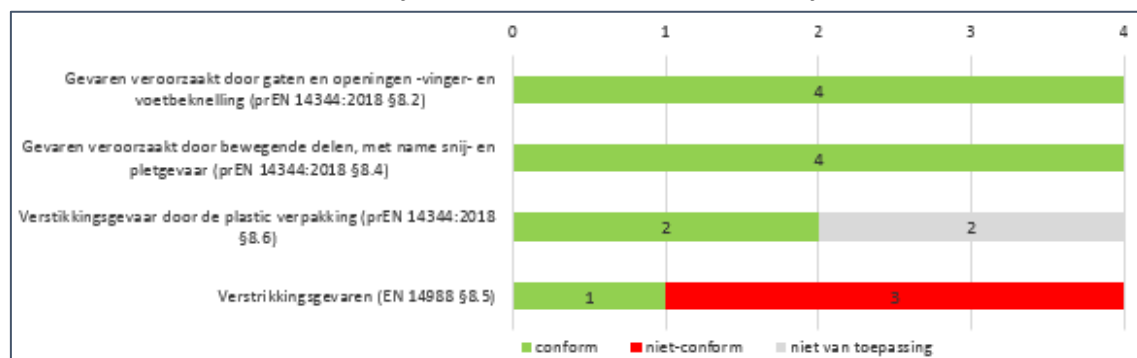


Bron: FOD Economie.

Geen enkel zitje was conform alle geteste technische vereisten.

Grafiek 3 toont de resultaten van de bijkomende technische tests.

Grafiek 2. Resultaten van de bijkomende technische tests - Zitjes van klasse A22

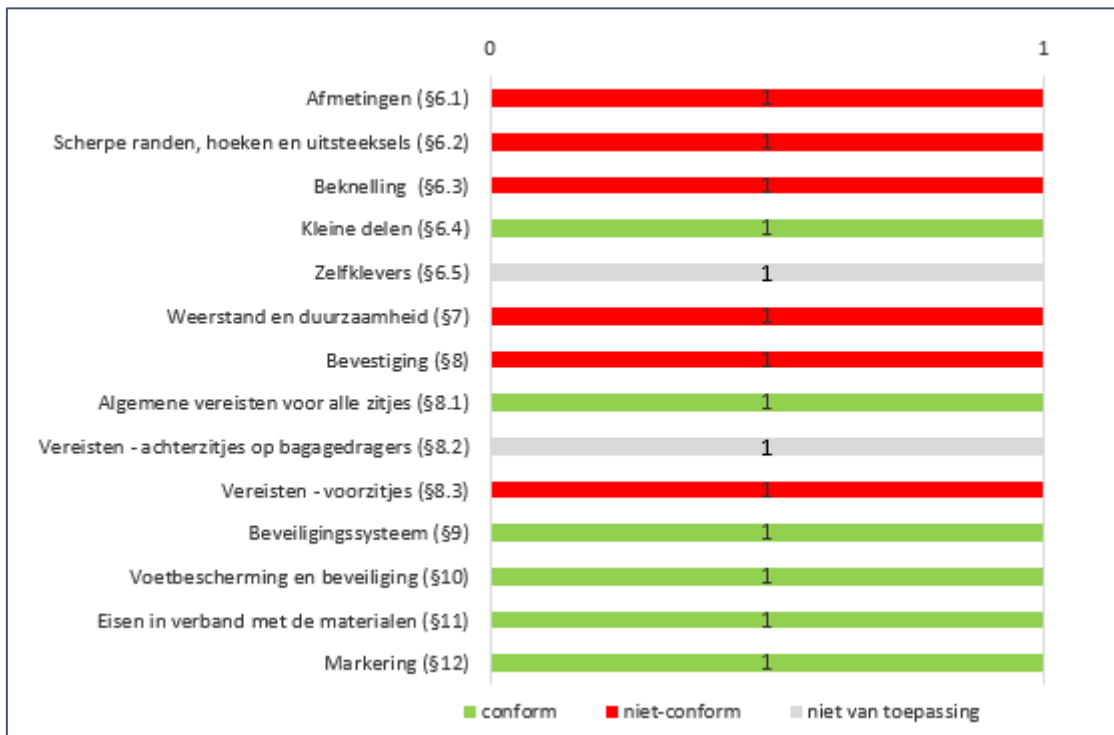


Bron: FOD Economie.

3.2.2. Kinderzitje van klasse C15

Grafiek 4 toont de resultaten van de technische tests die het laboratorium Intertek op het zitje van klasse C15 uitvoerde volgens de vereisten van norm EN 14344: 2004. Het was niet-conform verschillende geteste technische vereisten.

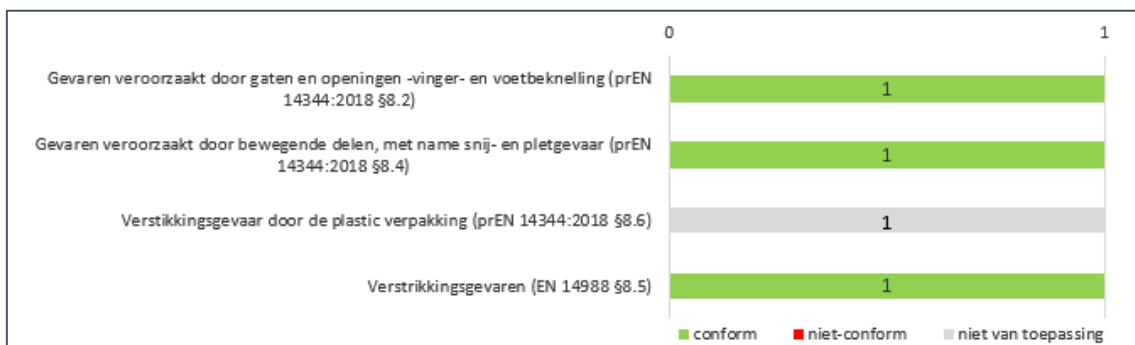
Grafiek 3. Resultaten van de tests volgens EN 14344- Zitje van klasse C15



Bron: FOD Economie.

Grafiek 5 toont de resultaten van de bijkomende technische tests.

Grafiek 4. Resultaten van de bijkomende technische tests – Zitje van klasse C15



Bron: FOD Economie.

3.2.3. Adapter voor draagbaar autostoeltje

Grafiek 6 toont de resultaten van de technische tests die het laboratorium Intertek uitvoerde op de adapter volgens de eisen van norm EN 14344:2004. Hij voldeed niet aan alle geteste technische vereisten.

Grafiek 5. Resultaten van de tests volgens EN 14344 - Adapter



Bron: FOD Economie.

De bijkomende technische tests die werden uitgevoerd op de zitjes van klassen A22 en C15 waren niet van toepassing op de adapter.

3.3. Corrigerende maatregelen

In lijn met onze procedures voerde de FOD Economie een risicoanalyse uit op basis van de tekortkomingen en dus de gevaren die de geteste producten vertoonden. Het resultaat van die analyse verdeelt de producten in vijf risiconiveaus, op basis waarvan de FOD Economie vraagt om proportionele maatregelen te treffen:

- geen actie indien het product conform de geteste eisen is;
- **laag risico:** de producent krijgt een waarschuwing en moet voortaan zijn producten in overeenstemming brengen met de reglementering;
- **middelhoog risico:** de producent mag zijn voorraad niet meer verkopen of moet zijn product aanpassen;
- **hoog risico:** de producent mag zijn voorraad niet meer verkopen en moet het product uit de handel nemen of aanpassen;
- **ernstig risico:** de producent moet het product uit de handel nemen, het terugroepen bij de consumenten en hen op een gepaste manier waarschuwen.

3.3.1. Kinderzitjes van klasse A22

Van de vier geteste kinderzitjes van klasse A22 vertoonde er

- 1 een ernstig risico
- 2 een hoog risico
- 1 een middelhoog risico

Het kinderzitje met een **ernstig risico** vertoonde verschillende technische afwijkingen. Dat ging vooral om de eisen voor weerstand en duurzaamheid van het zitje en het bevestigingssysteem op de fiets, zoals bepaald in de norm EN 14344: 2004. Zo brak het bevestigingssysteem op de fiets tijdens de test. Het zitje met een kind erin zou tijdens een rit kunnen loskomen, op de grond vallen

en het kind ernstig verwonden. Daarnaast vertoonde het een gevaar voor vingerbeknelling ter hoogte van de voetsteunen. Het zitje bevatte ook verschillende uitstekende randen ter hoogte van de rugleuning en de benen.

Uit de bijkomende tests volgens de norm EN 14988 ten slotte bleek dat een van de riemen langer dan noodzakelijk is. Het gaat om de riem waarmee het kinderzitje, naast de hoofdbevestiging op de bagagedrager, ook op een ander deel van de fiets kan worden bevestigd en die de beweging van het zitje naar achter beperkt. Daardoor vormt hij een gevaar voor verstrikking in het wiel.

De twee kinderzitjes met een **hoog risico** vertoonden ook verschillende technische tekortkomingen die vergelijkbaar waren met die van het zitje dat een ernstig risico inhield. Wel waren ze conform de vereisten voor het bevestigingssysteem van het zitje op de fiets. Voor de weerstand en duurzaamheid van het zitje moeten de bevestigingen na de tests hun functie behouden en mogen ze niet breken of zich meer dan 3 mm verplaatsen. Het ene zitje bewoog licht tijdens de test, terwijl het andere zijn functie ter hoogte van de voetensteun verloor. Daarnaast vormden ze een gevaar voor beknelling van de vingers, het ene ter hoogte van de riemgesp en het andere ter hoogte van de voetsteunen. De zitjes bevatten ook verschillende uitstekende randen ter hoogte van de rugleuningen en de benen.

Naast deze non-conformiteiten was de rugleuning van een van de twee kinderzitjes onvoldoende hoog (392 mm in plaats van 400 mm vereist door norm EN 14344: 2004), terwijl het andere een afneembaar zelfklevend etiket had met te kleine afmetingen, wat ook in strijd is met de vereisten van die norm.

Volgens de bijkomende tests van de norm EN 14988 ten slotte is de riem waarmee het kinderzitje op de fiets wordt bevestigd langer dan nodig en vormt hij een gevaar voor verstrikking in het wiel.

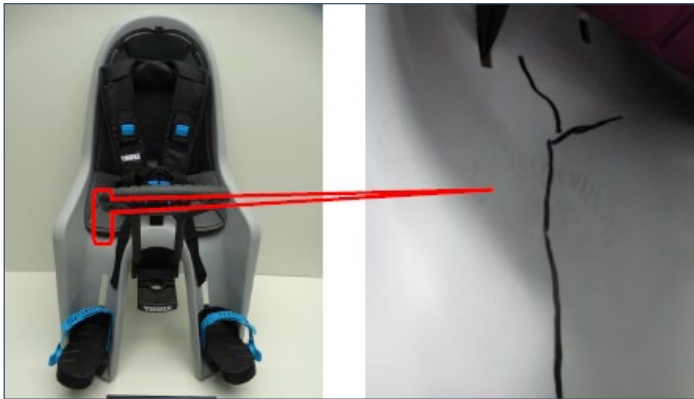
De producent van die drie kinderzitjes betwist de testresultaten en heeft een tegenexpertise gevraagd. Er wordt gewacht op de resultaten van die tegenexpertise.

Het kinderzitje met een **middelhoog risico** had enkele technische afwijkingen. Het vormde een gevaar voor vingerbeknelling ter hoogte van de voetsteunen. Ter hoogte van de rugleuning en de benen bevinden zich verschillende uitstekende randen. De minimale hoogte van de zijkant van het zitje was onvoldoende en het zitje had aan de achterzijde een verwijderbaar zelfklevend etiket met te kleine afmetingen. De producent van het kinderzitje betwist de testresultaten en heeft een tegenexpertise gevraagd. Er wordt gewacht op de resultaten van die tegenexpertise.

3.3.2. Kinderzitje van klasse C15

Het kinderzitje van klasse C15 vormde een **hoog risico** aangezien het verschillende technische tekortkomingen vertoonde. De belangrijkste hadden betrekking op de vereisten in verband met de weerstand en duurzaamheid van het zitje, zoals bepaald in de norm EN 14344: 2004. Daarnaast vormde het een gevaar voor vingerbeknelling ter hoogte van de voetsteunen. Er bevinden zich ook verschillende uitstekende randen ter hoogte van de rugleuning en de benen. De minimale hoogte van de zijkant van het zitje en de lengte van het zitje (van voor naar achter) vielen niet binnen de grenzen die de norm oplegt.

Foto 1. Schaal gebarsten tijdens de duurzaamheidstest



Bron: Intertek

De producent betwist de testresultaten en heeft een tegenexpertise gevraagd. Er wordt gewacht op de resultaten van die tegenexpertise.

3.3.3. Adapter voor draagbaar autostoeltje

De adapter voor een draagbaar autostoeltje vormde een **ernstig risico** omdat hij, naast het systeem voor bevestiging op de bagagedrager, geen extra niet-verwijderbare bevestiging op een ander deel van de fiets bevatte, waardoor de achterwaartse beweging van het zitje (bijvoorbeeld door schuiven over de bagagedrager) kan worden beperkt.

Hij is uit de handel genomen. De producent heeft het product terugroepen bij de consumenten. De adapter werd aangemeld in het Europese waarschuwingssysteem voor de snelle uitwisseling van informatie over gevaarlijke producten (RAPEX A12/00907/20¹). De producent heeft zich ertoe verbonden het bevestigingssysteem van zijn product te herzien.

Foto 2. Adapter voor draagbaar autostoeltje

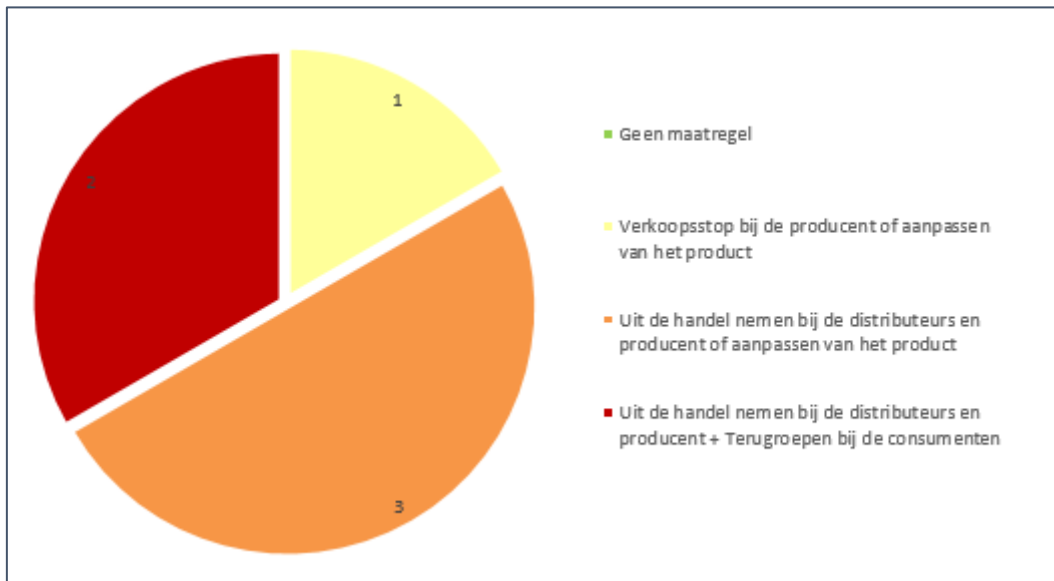
	<p>Referenties</p> <p>RAPEX: A12/00907/20</p> <p>Merk: Baby Mee – Made by Steco</p> <p>Model: Baby mee bike inklapbaar zwart</p> <p>Referentie: 50.101.11</p> <p>EAN-code: 8713397009069</p>
--	---

Bron: FOD Economie.

¹ RAPEX (Rapid alert system for dangerous non-food products) is het Europese waarschuwingssysteem voor de snelle uitwisseling van informatie tussen de Europese lidstaten over gevaarlijke producten met uitzondering van voedingsmiddelen, geneesmiddelen en medische apparaten.

Grafiek 7 geeft een overzicht van de gevraagde maatregelen voor de zes stalen die op de Belgische markt werden genomen.

Grafiek 6. Overzicht van de gevraagde maatregelen voor de kinderzitjes voor fietsen



Bron: FOD Economie.

4. Besluit

Volgens de technische tests die tijdens deze campagne zijn uitgevoerd, voldeed geen enkele van de vijf kinderzitjes noch de adapter voor het draagbare autostoeltje aan de geteste vereisten.

De adapter voor een draagbaar autostoeltje die een ernstig risico vertoonde (merk STECO, model Baby-Mee bike inklapbaar zwart, referentie 50.101.11) is uit de handel genomen. De producent heeft het product teruggeroepen bij de consumenten. De adapter werd in het Europese waarschuwingssysteem RAPEX (A12/00907/20) aangemeld.

Voor de vijf kinderzitjes betwisten de producenten de resultaten en worden er tegenanalyses uitgevoerd. Er wordt gewacht op die resultaten en in functie daarvan worden er corrigerende maatregelen genomen.

In de gebruiksaanwijzing voor de adapter voor een draagbaar autostoeltje was vermeld: "Het gebruik van de STECO Baby-Mee is geheel voor eigen risico. Enige schade of lichamelijk letsel geleden door het directe of indirecte gebruik van dit product is voor rekening van de gebruiker." Dat is onaanvaardbaar aangezien producenten verplicht zijn om alleen veilige producten op de markt te brengen.

Deze Europese controlecampagne heeft bij de producenten ernstige tekortkomingen aan het licht gebracht voor het naleven van de veiligheidseisen bij het vervaardigen van kinderzitjes voor fietsen.

Normen zijn een hulpmiddel voor producenten om producten te maken die veilig zijn voor de gebruikers. De Europese norm EN 14344:2004, die veiligheidseisen en testmethoden voor kinderzitjes voor fietsen bevat, bestaat al sinds 2004. De referenties van die norm zijn sinds eind 2005 gepubliceerd in het publicatieblad van de Europese Unie. Kinderzitjes die zijn vervaardigd volgens die norm worden verondersteld te beschermen tegen de gevaren die de norm behandelt.

De producenten van de vijf kinderzitjes verwijzen naar die norm, hetzij op het product zelf, ofwel op een etiket dat bij aankoop op het product is bevestigd, in de gebruikershandleiding of in een door de producent verstrekt testcertificaat. Toch voldoet geen enkele van de vijf zitjes aan de norm.

Verscheidene zitjes hadden te lange riemen, langer dan nodig om het zitje op de fiets te bevestigen of om het kind in het zitje vast te maken. Verschillende normen of technische rapporten over de veiligheid van kinderverzorgingsartikelen bepalen dat koorden, linten en soortgelijke elementen een maximale vrije lengte van 220 mm mogen hebben. Het is technisch niet moeilijk om aan die norm voor de lengte van de riemen te voldoen.

Hetzelfde geldt voor de aanwezigheid van uitstekende randen op veel kinderzitjes. Een productiecontrolesysteem bij het uit de vorm nemen tijdens de productie en het opsporen en wegwerken van die uitstekende randen zouden het mogelijk maken om op dat punt aan de eisen van de norm te voldoen.

Alle corrigerende maatregelen worden opgevolgd en gecontroleerd.

De FOD Economie volgt ook alle kinderzitjes op die door de andere deelnemende landen in het RAPEX-systeem worden aangemeld. We gaan na of de nodige corrigerende maatregelen in België zijn genomen.

Verdere informatie over deze campagne wordt opgenomen in het eindverslag van de Europese campagne, op de website van de Europese Commissie.