

COMPÉTITIVITÉ DU SECTEUR FABRICATION DE MATÉRIELS DE TRANSPORT (CL)

Secteurs



C29



C30

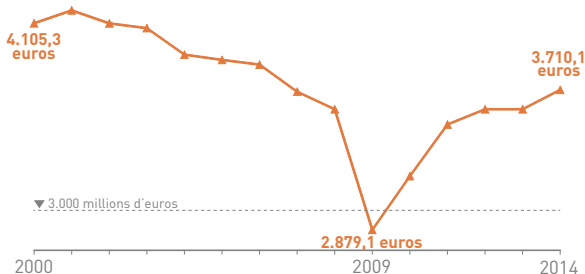


C30



C30

Valeur ajoutée brute

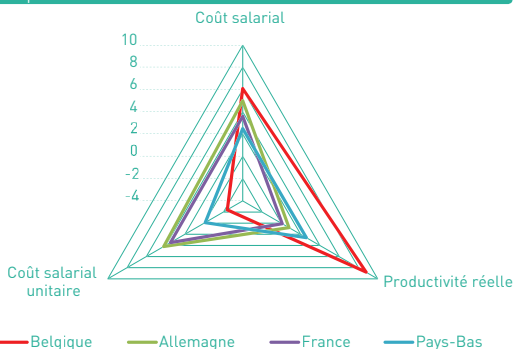


Hausse de la valeur ajoutée
+3,1 % entre 2013 et 2014



Augmentation des exportations
+4,6 % entre 2013 et 2014

Composantes du coût salarial unitaire (2013/2012) en %



Coût salarial unitaire

C29: -2,4 %
C30: +14,9 %
entre 2012 et 2013



Réglementation : freins à l'accès au marché

- 1 Absence d'harmonisation fiscale
- 2 Exigences environnementales
- 3 Obstacles techniques et administratifs
- 4 Concurrence déloyale

Retrouvez toutes les informations dans l'analyse sectorielle
www.economie.fgov.be